



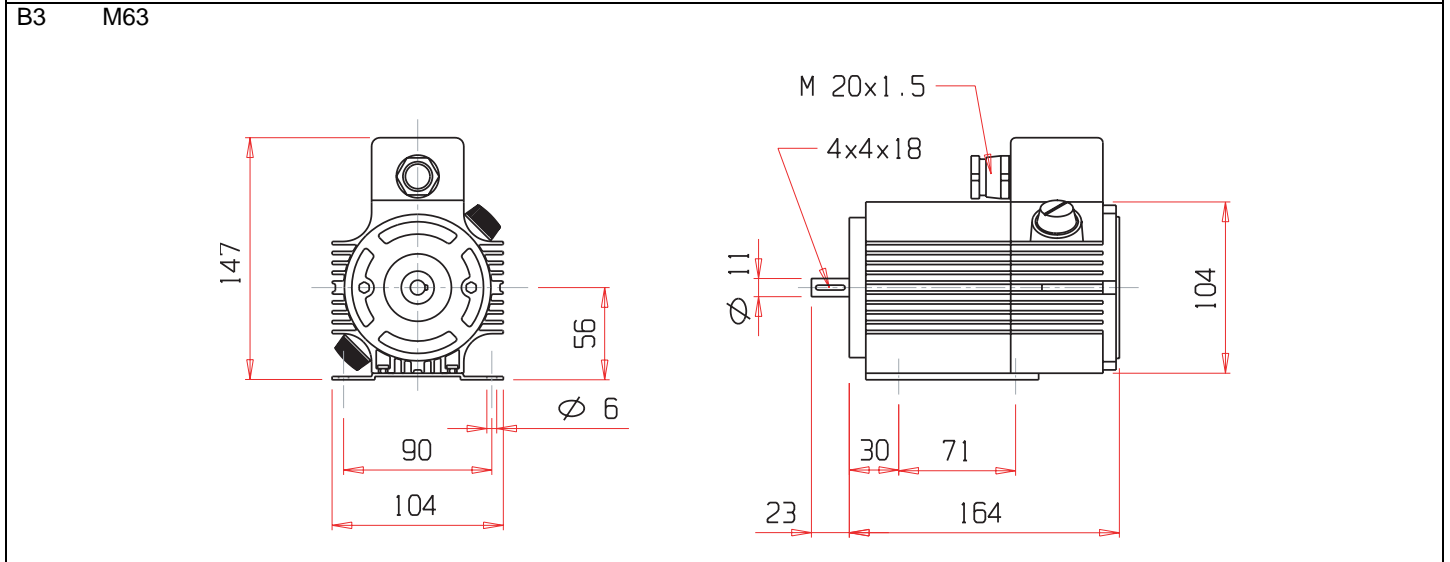
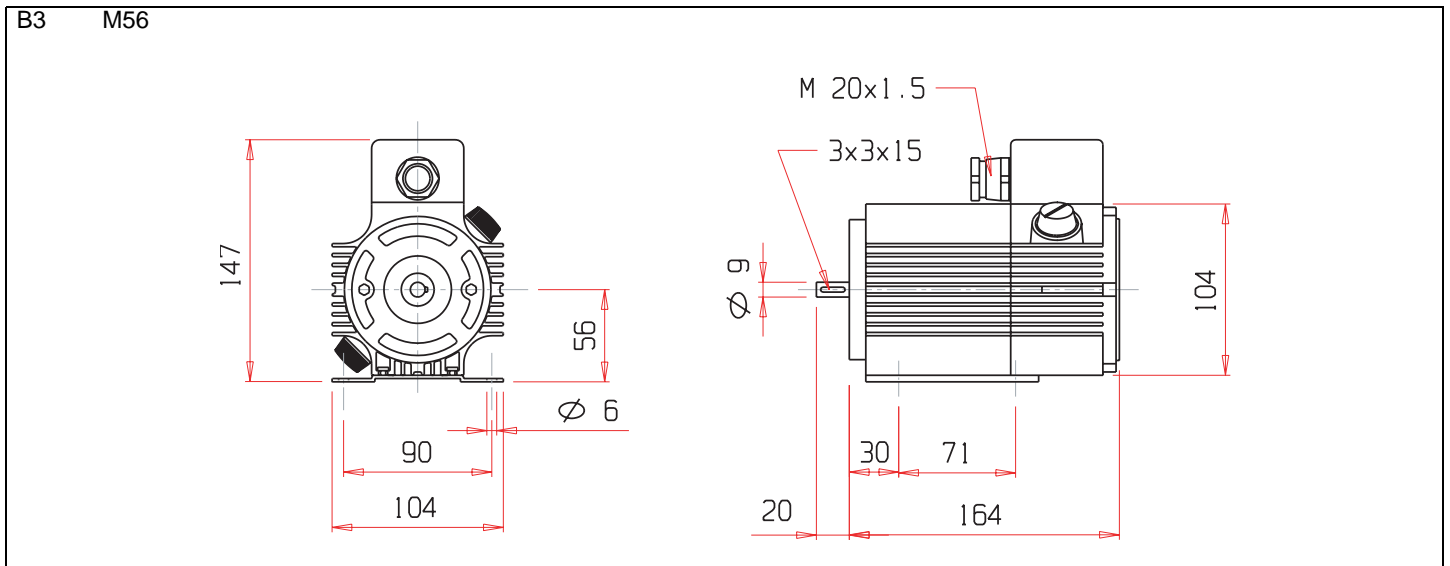
## **MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA**

**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
|  |                           |                       | Q4S                    |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.35                   | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35   |  | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35   |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000   | 2000   | 2000   | 2000   |  | 3000   | 3000   | 3000   | 3000   | 3000   |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 75                     | 75     | 75     | 75     | 75     |  | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 90     | 48     | 24     | 12     |  | 170    | 90     | 48     | 24     | 12     |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 0.58                   | 1.2    | 2.15   | 4.6    | 8.6    |  | 0.85   | 1.65   | 3.4    | 6      | 12.4   |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 1.4                    | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.4    |  | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.4    |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 2.32                   | 4.8    | 8.6    | 18.4   | 34.4   |  | 3.4    | 6.52   | 13.6   | 24     | 49.6   |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 76                     | 73     | 73     | 72     | 72     |  | 77     | 76     | 75     | 75     | 74     |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0003                 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 |  | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 4650                   | 4650   | 4650   | 4650   | 4650   |  | 4650   | 4650   | 4650   | 4650   | 4650   |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119                    | 119    | 119    | 119    | 119    |  | 119    | 119    | 119    | 119    | 119    |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382                    | 382    | 382    | 382    | 382    |  | 382    | 382    | 382    | 382    | 382    |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54     | 54     | 54     | 54     |  | 54     | 54     | 54     | 54     | 54     |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 3.5                    | 3.5    | 3.5    | 3.5    | 3.5    |  | 3.5    | 3.5    | 3.5    | 3.5    | 3.5    |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60                     | 60     | 60     | 60     | 60     |  | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3                      | 2.8    | 2.3    | 1.9    | 3      |  | 3.4    | 3.1    | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 32                     | 9.5    | 3.3    | 1.4    | 0.14   |  | 13.8   | 5.1    | 2.3    | 0.8    | 0.13   |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 96                     | 27     | 7.6    | 1.9    | 0.4    |  | 46.6   | 15.7   | 3.7    | 1.4    | 0.21   |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F      | F      | F      | F      |  | F      | F      | F      | F      | F      |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1     | S1     | S1     | S1     |  | S1     | S1     | S1     | S1     | S1     |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1      | 1      | 1      | 1      |  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25     | 25     | 25     | 25     |  | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |  | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |



|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>Q4S</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |

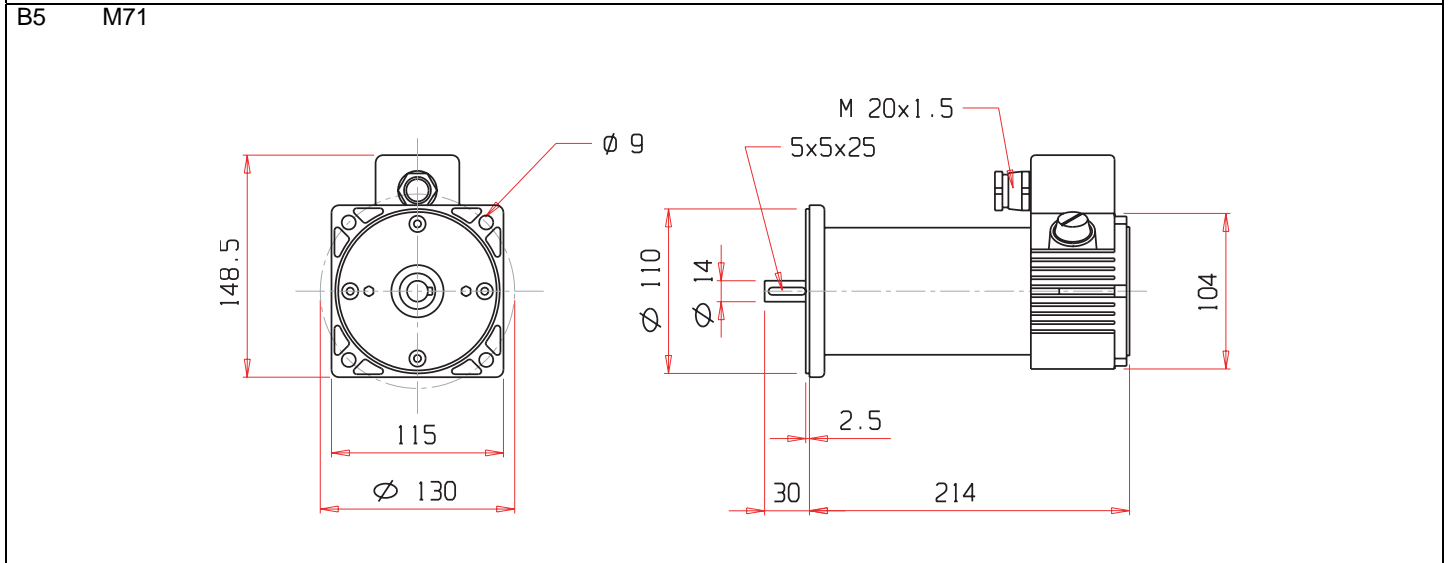
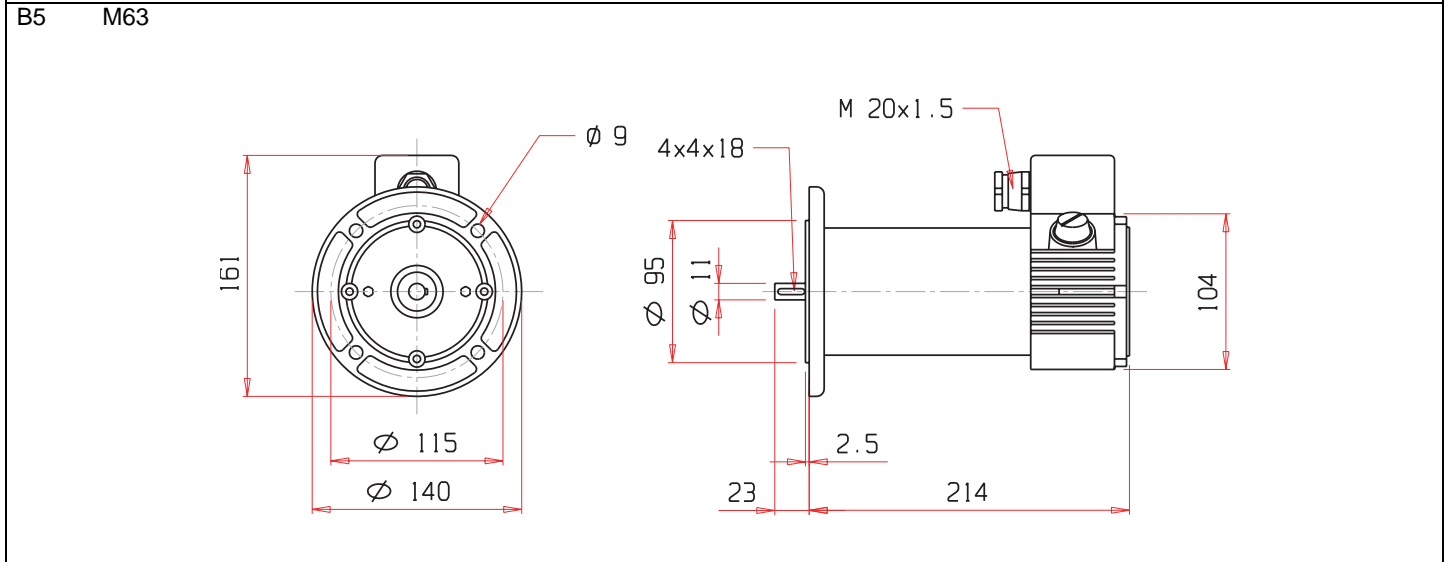
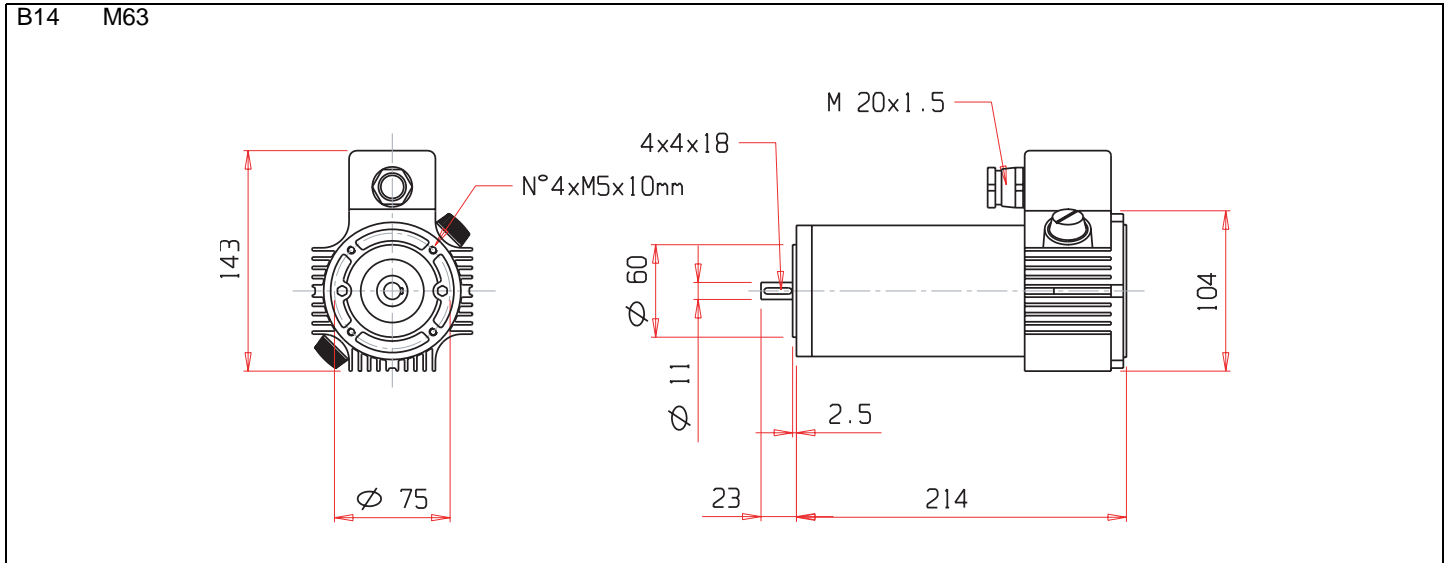


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

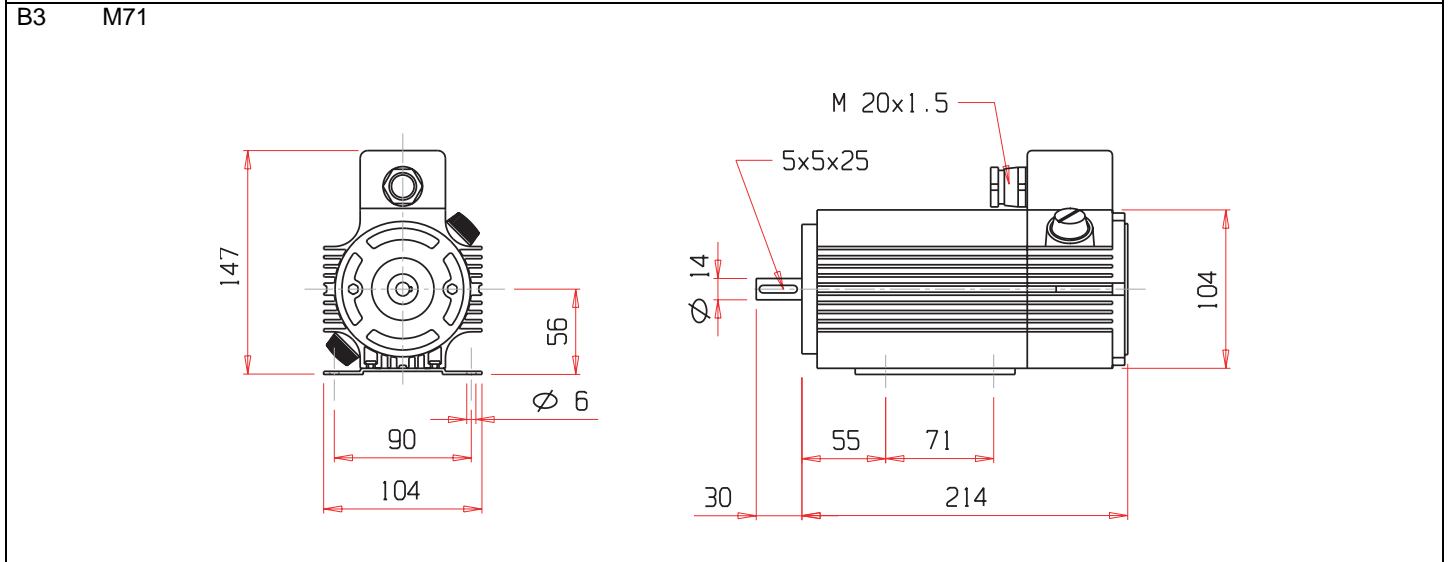
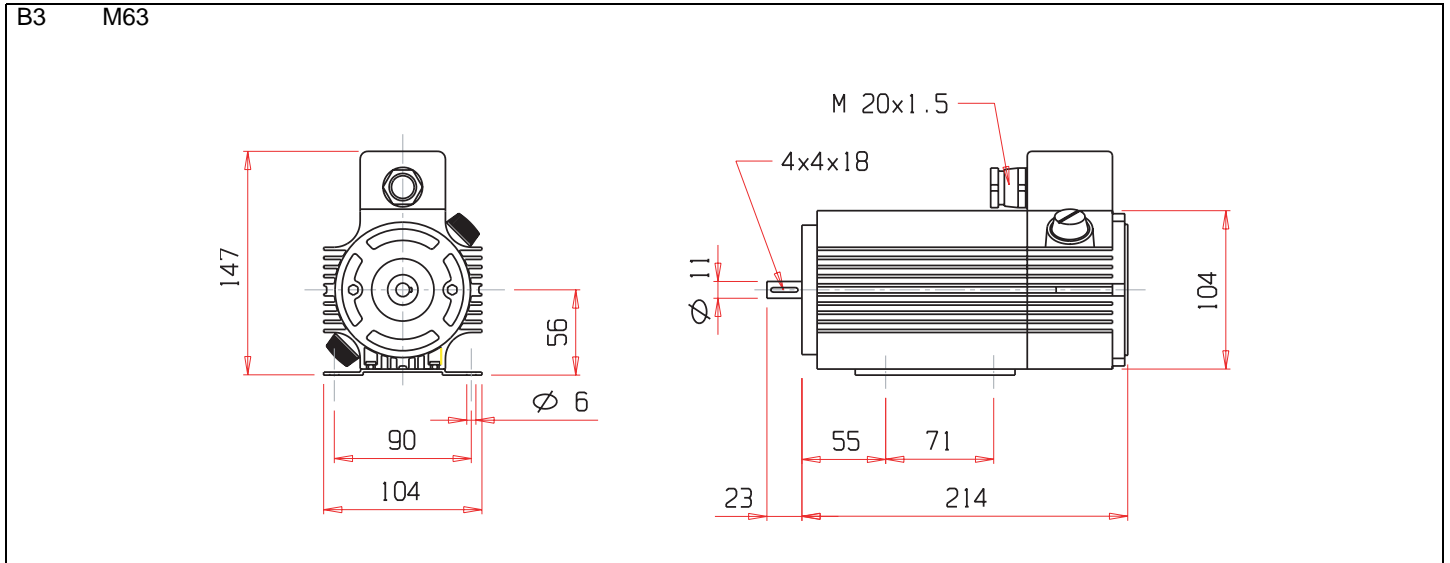
| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|  |                           |                       | <b>Q4M</b>             |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.8                    | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     |  | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000    | 2000    | 2000    | 2000    |  | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 165                    | 165     | 165     | 165     | 165     |  | 250     | 250     | 250     | 250     | 250     |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 90      | 60      | 48      | 24      |  | 170     | 90      | 60      | 48      | 24      |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.2                    | 2.5     | 3.7     | 5       | 10.1    |  | 1.95    | 3.6     | 5.6     | 6.8     | 16.5    |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 3.2                    | 3.2     | 3.2     | 3.2     | 3.2     |  | 3.2     | 3.2     | 3.2     | 3.2     | 3.2     |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 4.8                    | 1000    | 14.8    | 20      | 40.4    |  | 7.8     | 14.4    | 22.4    | 27.2    | 66      |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 79                     | 77      | 76      | 73      | 68      |  | 79      | 79      | 77      | 75      | 69      |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00065                | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 |  | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 4930                   | 4930    | 4930    | 4930    | 4930    |  | 4930    | 4930    | 4930    | 4930    | 4930    |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119                    | 119     | 119     | 119     | 119     |  | 119     | 119     | 119     | 119     | 119     |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382                    | 382     | 382     | 382     | 382     |  | 382     | 382     | 382     | 382     | 382     |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54      | 54      | 54      | 54      |  | 54      | 54      | 54      | 54      | 54      |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 5                      | 5       | 5       | 5       | 5       |  | 5       | 5       | 5       | 5       | 5       |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60                     | 60      | 60      | 60      | 60      |  | 60      | 60      | 60      | 60      | 60      |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3.3                    | 2.6     | 2.2     | 2       | 2.15    |  | 2.9     | 2.3     | 1.6     | 1.8     | 1.3     |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 13                     | 4.4     | 2.15    | 1.2     | 0.28    |  | 6.1     | 2.05    | 1.4     | 0.8     | 0.24    |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 43                     | 11.2    | 4.7     | 2.5     | 0.6     |  | 18      | 4.7     | 2.2     | 1.4     | 0.3     |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F       | F       | F       | F       |  | F       | F       | F       | F       | F       |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1      | S1      | S1      | S1      |  | S1      | S1      | S1      | S1      | S2 20'  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1       | 1       | 1       | 1       |  | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25      | 25      | 25      | 25      |  | 25      | 25      | 25      | 25      | 25      |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |

SERIE **Q4M**  
Series

DIMENSIONI *Dimensions*



|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | Q4M |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |

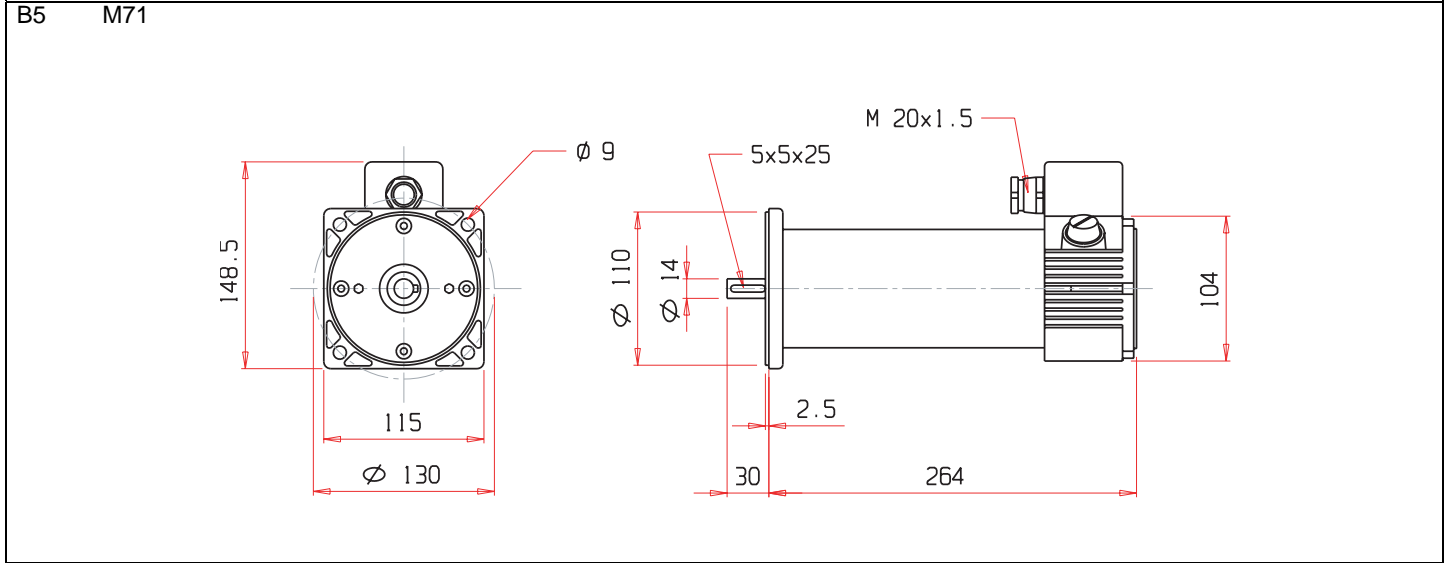
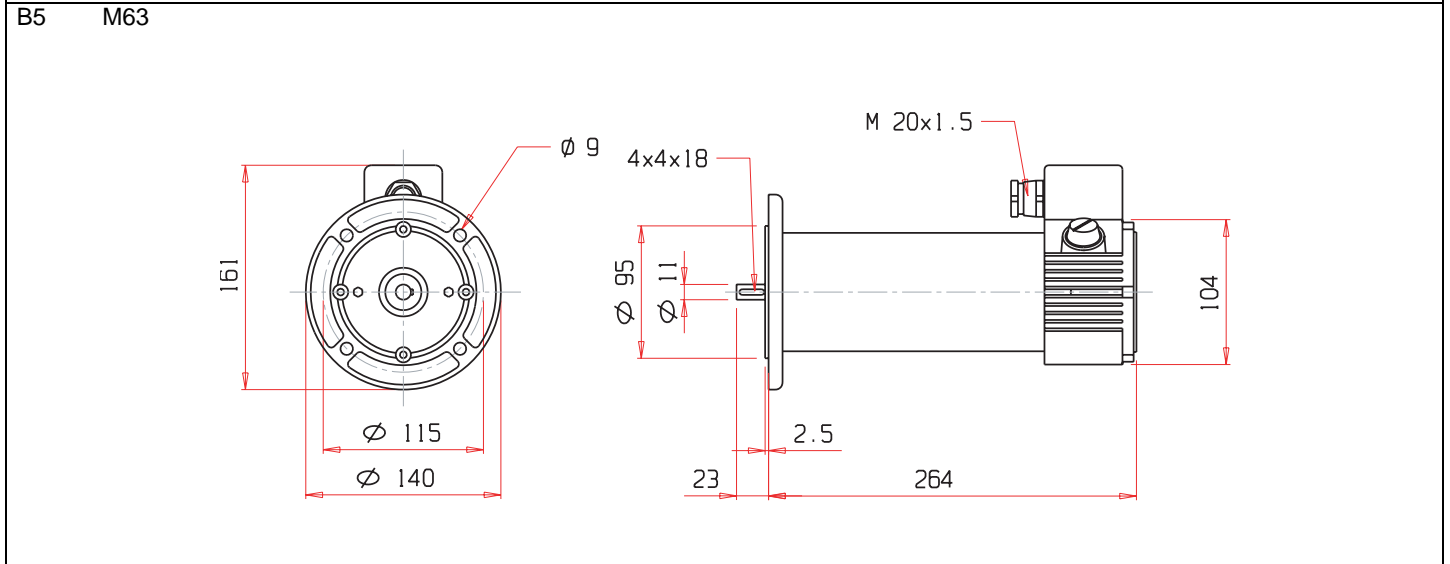
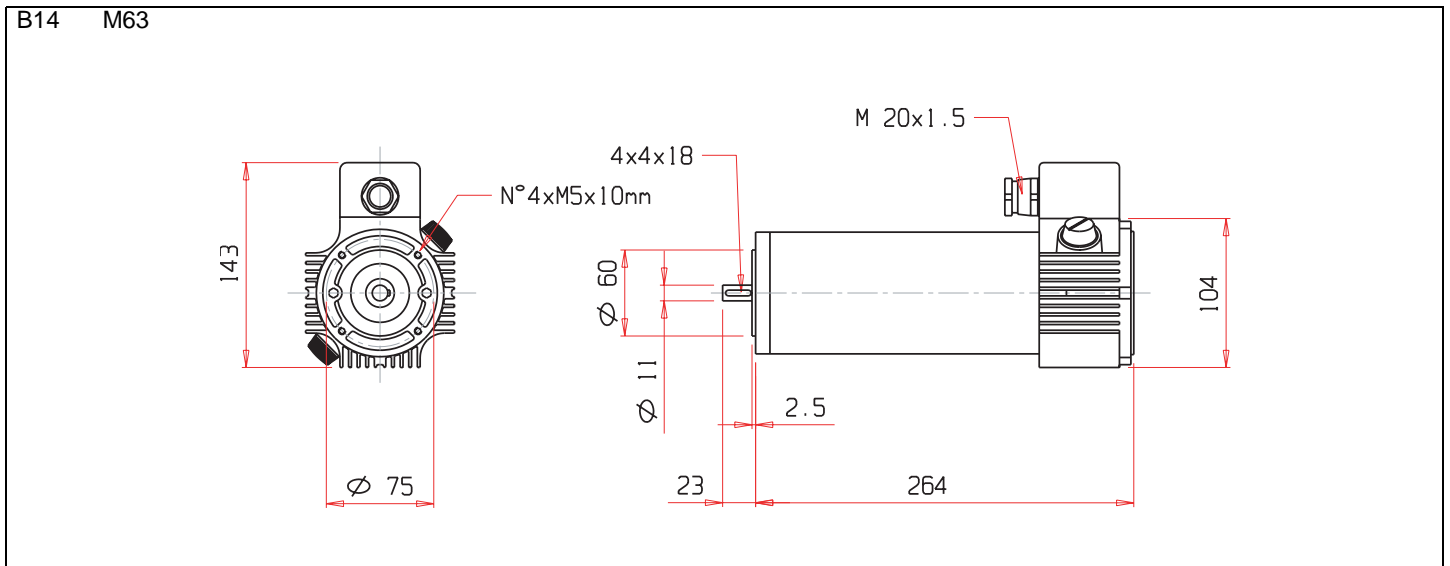


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|-------|--|--|-------|-------|-------|-------|--|--|
|  |                           |                       | <b>Q4L</b>             |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.95                   | 0.95  | 0.95  | 0.95  |  |  | 0.95  | 0.95  | 0.95  | 0.95  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000  | 2000  | 2000  |  |  | 3000  | 3000  | 3000  | 3000  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 200                    | 200   | 200   | 200   |  |  | 300   | 300   | 300   | 300   |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 90    | 60    | 48    |  |  | 170   | 90    | 60    | 48    |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.55                   | 3.2   | 4.2   | 5.2   |  |  | 2.3   | 4.2   | 6.7   | 7.9   |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 3.8                    | 3.8   | 3.8   | 3.8   |  |  | 3.8   | 3.8   | 3.8   | 3.8   |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 6.2                    | 12    | 16.8  | 20.8  |  |  | 9.2   | 16.8  | 26.8  | 31.6  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 79                     | 76    | 78    | 78    |  |  | 79    | 79    | 78    | 77    |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.001                  | 0.001 | 0.001 | 0.001 |  |  | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 3800                   | 3800  | 3800  | 3800  |  |  | 3800  | 3800  | 3800  | 3800  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119                    | 119   | 119   | 119   |  |  | 119   | 119   | 119   | 119   |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382                    | 382   | 382   | 382   |  |  | 382   | 382   | 382   | 382   |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54    | 54    | 54    |  |  | 54    | 54    | 54    | 54    |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 6.6                    | 6.6   | 6.6   | 6.6   |  |  | 6.6   | 6.6   | 6.6   | 6.6   |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60                     | 60    | 60    | 60    |  |  | 60    | 60    | 60    | 60    |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3                      | 2.2   | 2.8   | 1.9   |  |  | 2.3   | 2.7   | 1.4   | 1.25  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 8.3                    | 2.6   | 1.1   | 1     |  |  | 5     | 1.27  | 0.95  | 0.8   |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 25.2                   | 5.6   | 3.1   | 1.85  |  |  | 11.5  | 3.4   | 1.25  | 1     |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F     | F     | F     |  |  | F     | F     | F     | F     |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1    | S1    | S1    |  |  | S1    | S1    | S1    | S1    |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1     | 1     | 1     |  |  | 1     | 1     | 1     | 1     |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25    | 25    | 25    |  |  | 25    | 25    | 25    | 25    |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000  | 1000  | 1000  |  |  | 1000  | 1000  | 1000  | 1000  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5  | +/-5  | +/-5  |  |  | +/-5  | +/-5  | +/-5  | +/-5  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |       |       |       |  |  |       |       |       |       |  |  |



|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>Q4L</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |

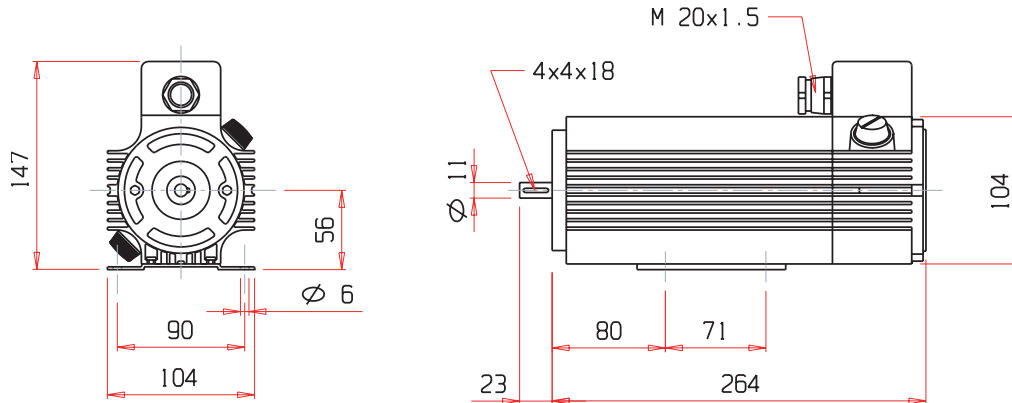


SERIE  
Series

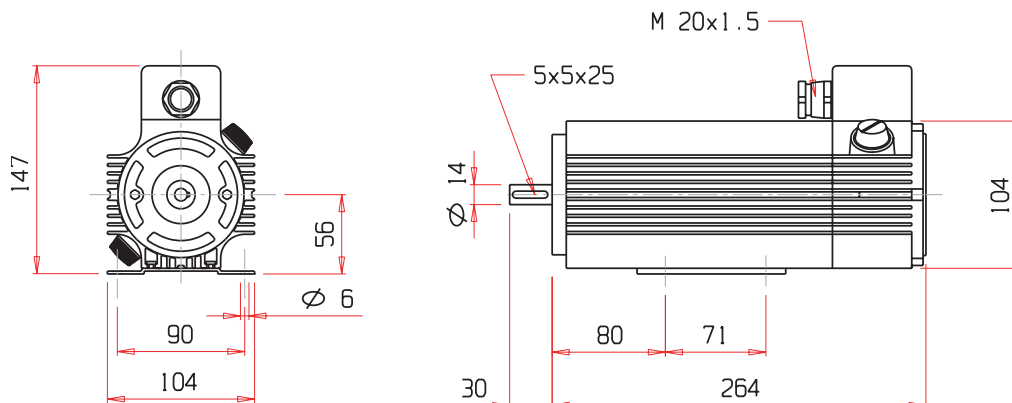
**Q4L**

DIMENSIONI *Dimensions*

B3 M63



B3 M71



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

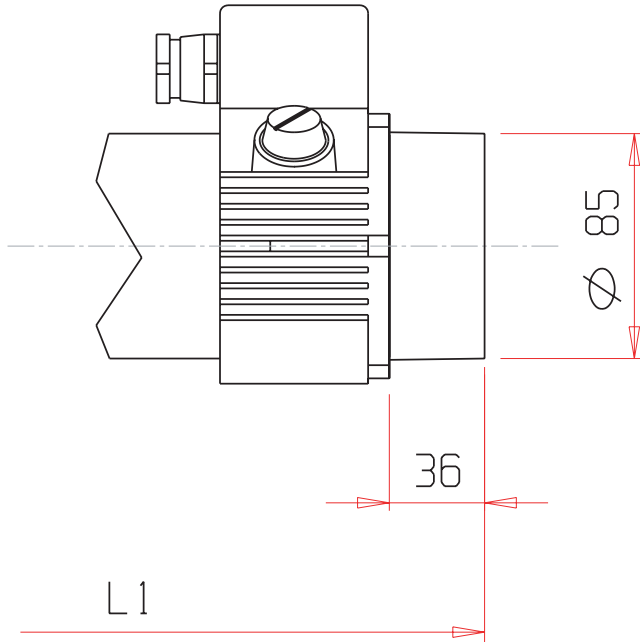
| OPZIONI<br><i>Optional</i>   | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>Q4</b>              |       |       |  |  |  |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>   | -                         | -                     | Q4S                    | Q4M   | Q4L   |  |  |  |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI</b> <i>4 Poles tacho generator data</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                            | En                        | V/KRPM                | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                      | dEc                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                       | dE                        | %                     | 0,15                   | 0,15  | 0,15  |  |  |  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                      | dEo                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>  | Ra                        | Ohm                   | 112                    | 112   | 112   |  |  |  |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>   | -                         | -                     | 4                      | 4     | 4     |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T<br><i>Motor length + T.G</i>                        | L1                        | mm                    | 198                    | 248   | 298   |  |  |  |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA RE10E</b> <i>RE10E tacho generator data</i>    |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                            | En                        | V/KRPM                | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                      | dEc                       | %                     | 1,6                    | 1,6   | 1,6   |  |  |  |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                       | dE                        | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                      | dEo                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>  | Ra                        | Ohm                   | 112                    | 112   | 112   |  |  |  |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>   | -                         | -                     | 4                      | 4     | 4     |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T<br><i>Motor length + T.G</i>                        | L2                        | mm                    | 198                    | 248   | 298   |  |  |  |  |
| <b>DATI ALTERNATORE</b> <i>Alternator data</i>                             |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                            | En                        | V/KRPM                | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| MAX VELOCITÀ<br><i>Max speed</i>   | Nmax                      | RPM                   | 10000                  | 10000 | 10000 |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated current</i>                                  | In                        | mA                    | 5                      | 5     | 5     |  |  |  |  |
| CORRENTE MASSIMA<br><i>Max current</i>                                     | Imax                      | mA                    | 100                    | 100   | 100   |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + A.T<br><i>Motor length + alternator</i>                 | L3                        | mm                    | 202                    | 252   | 302   |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>               |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                                     | C                         | Nm                    | 4,5                    | 4,5   | 4,5   |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>                   | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>   | I                         | A                     | 0,95                   | 0,95  | 0,95  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                                    | Pa                        | W                     | 23                     | 23    | 23    |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>                    | L4                        | mm                    | 203                    | 253   | 303   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5 | -/+ 5 |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                         | -                         | °C                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  |  |

OPZIONI SERIE  
Options serie

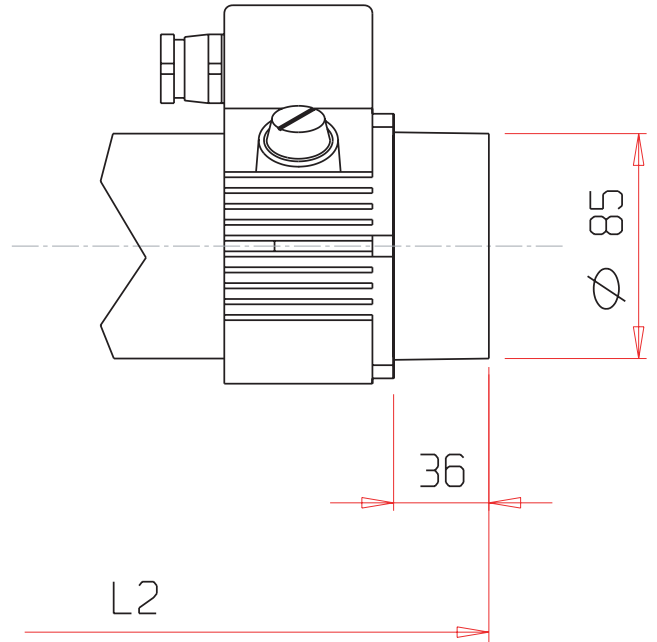
**Q4**

DIMENSIONI *Dimensions*

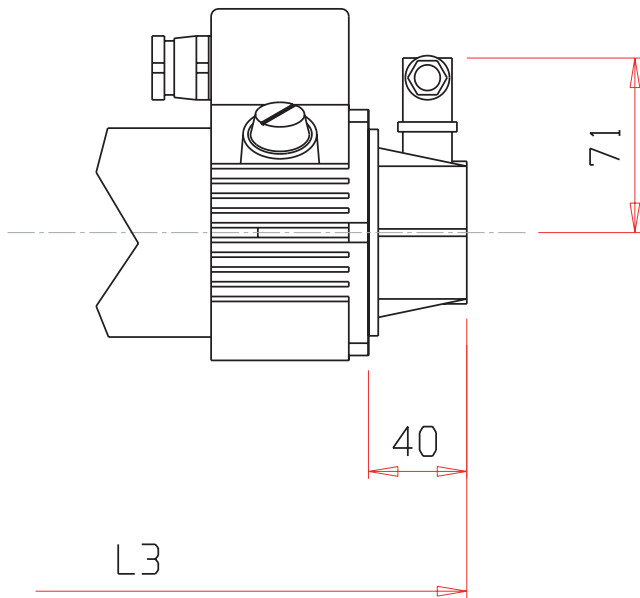
DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI  
*Tacho generators 4 poles*



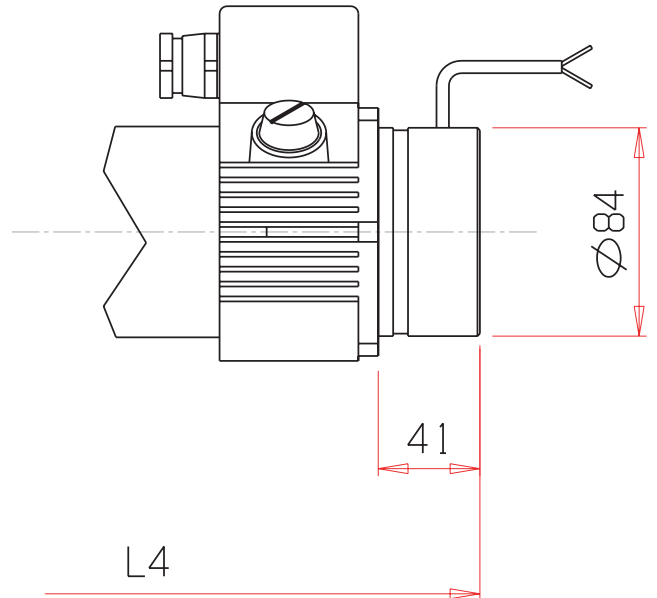
DINAMO TACHIMETRICA RE10E  
*RE10E Tacho generators*



ALTERNATORE  
*Alternator*



FRENO DI STAZIONAMENTO  
*Parking brake*

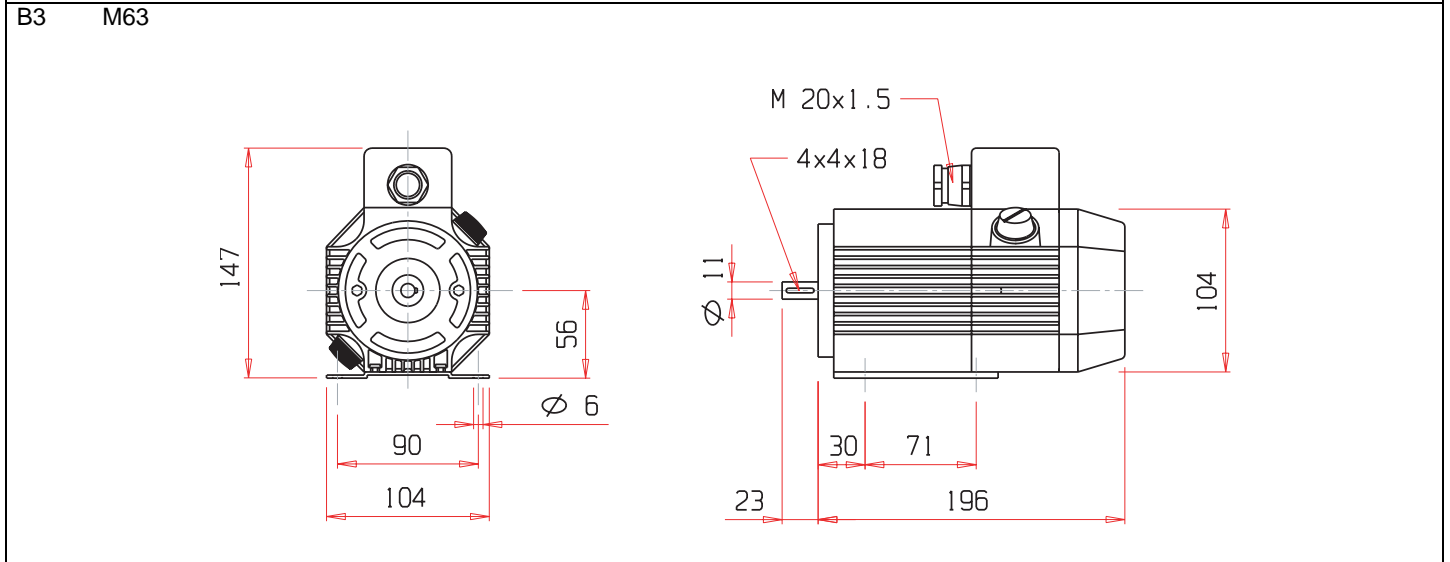
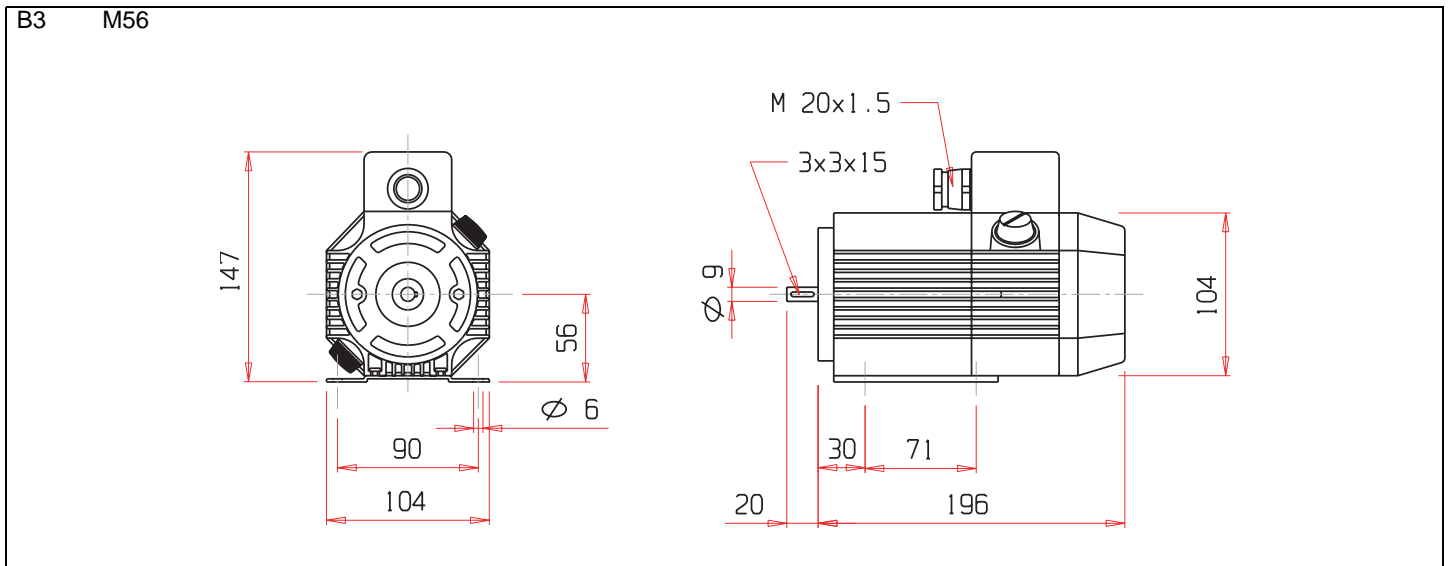


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated Series</i> |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|--|---------------------------|-----------------------|---|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
|  |                           |                       | Q7S   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.6   | 0.6     | 0.6     | 0.6     | 0.6     |  | 0.6     | 0.6     | 0.6     | 0.6     | 0.6     |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000    | 2000    | 2000    | 2000    |  | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 125   | 125     | 125     | 125     | 125     |  | 190     | 190     | 190     | 190     | 190     |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 90      | 48      | 24      | 12      |  | 170     | 90      | 48      | 24      | 12      |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1   | 1.9     | 3.5     | 7.8     | 15      |  | 1.4     | 2.75    | 5.2     | 10.4    | 20      |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 2.4   | 2.4     | 2.4     | 2.4     | 2.4     |  | 2.4     | 2.4     | 2.4     | 2.4     | 2.4     |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 4.8   | 7.6     | 14      | 31.2    | 60      |  | 5.6     | 119     | 20.8    | 41.6    | 80      |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 75  | 73      | 73      | 69      | 69      |  | 80      | 77      | 77      | 76      | 71      |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00031   | 0.00031 | 0.00031 | 0.00031 | 0.00031 |  | 0.00031 | 0.00031 | 0.00031 | 0.00031 | 0.00031 |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 7750  | 7750    | 7750    | 7750    | 7750    |  | 7750    | 7750    | 7750    | 7750    | 7750    |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119   | 119     | 119     | 119     | 119     |  | 119     | 119     | 119     | 119     | 119     |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382   | 382     | 382     | 382     | 382     |  | 382     | 382     | 382     | 382     | 382     |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54      | 54      | 54      | 54      |  | 54      | 54      | 54      | 54      | 54      |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 4   | 4       | 4       | 4       | 4       |  | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 45  | 45      | 45      | 45      | 45      |  | 45      | 45      | 45      | 45      | 45      |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3.2   | 2.8     | 2.3     | 1.9     | 2.9     |  | 3.4     | 3.1     | 2.4     | 2.6     | 1.6     |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 28  | 9.5     | 3.3     | 1       | 0.14    |  | 13.8    | 5.1     | 1.5     | 0.34    | 0.13    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 90  | 27      | 7.6     | 1.9     | 0.4     |  | 46.6    | 15.7    | 3.6     | 0.9     | 0.21    |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F       | F       | F       | F       |  | F       | F       | F       | F       | F       |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1      | S1      | S1      | S1      |  | S1      | S1      | S1      | S1      | S2 20'  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1       | 1       | 1       | 1       |  | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25      | 25      | 25      | 25      |  | 25      | 25      | 25      | 25      | 25      |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |

| SERIE<br>Series                     | <b>Q7S</b>   |  |
|-------------------------------------|--|--|
| <b>DIMENSIONI</b> <i>Dimensions</i> |  |  |
| B14 M56                             | <p>Technical drawing of the B14 M56 motor. The front view shows a height of 143 and a diameter of <math>\varnothing 65</math>. The side view shows a total length of 196, a height of 104, and a mounting flange diameter of <math>\varnothing 50</math>. A central shaft diameter is <math>\varnothing 9</math>. The mounting flange has a thickness of 20 and a distance of 2.5 from the shaft to the center of the mounting holes. The motor has M5 mounting holes and an M 20x1.5 terminal box. The terminal box is 3x3x15.</p>  |  |
| B14 M63                             | <p>Technical drawing of the B14 M63 motor. The front view shows a height of 143 and a diameter of <math>\varnothing 75</math>. The side view shows a total length of 196, a height of 104, and a mounting flange diameter of <math>\varnothing 60</math>. A central shaft diameter is <math>\varnothing 11</math>. The mounting flange has a thickness of 23 and a distance of 2.5 from the shaft to the center of the mounting holes. The motor has 4x M5x10mm mounting holes and an M 20x1.5 terminal box. The terminal box is 4x4x18.</p>   |  |
| B5 M63                              | <p>Technical drawing of the B5 M63 motor. The front view shows a height of 161 and diameters of <math>\varnothing 115</math> and <math>\varnothing 140</math>. The side view shows a total length of 196, a height of 104, and a mounting flange diameter of <math>\varnothing 95</math>. A central shaft diameter is <math>\varnothing 11</math>. The mounting flange has a thickness of 23 and a distance of 2.5 from the shaft to the center of the mounting holes. The motor has <math>\varnothing 9</math> mounting holes and an M 20x1.5 terminal box. The terminal box is 4x4x18.</p> |  |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>Q7S</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |

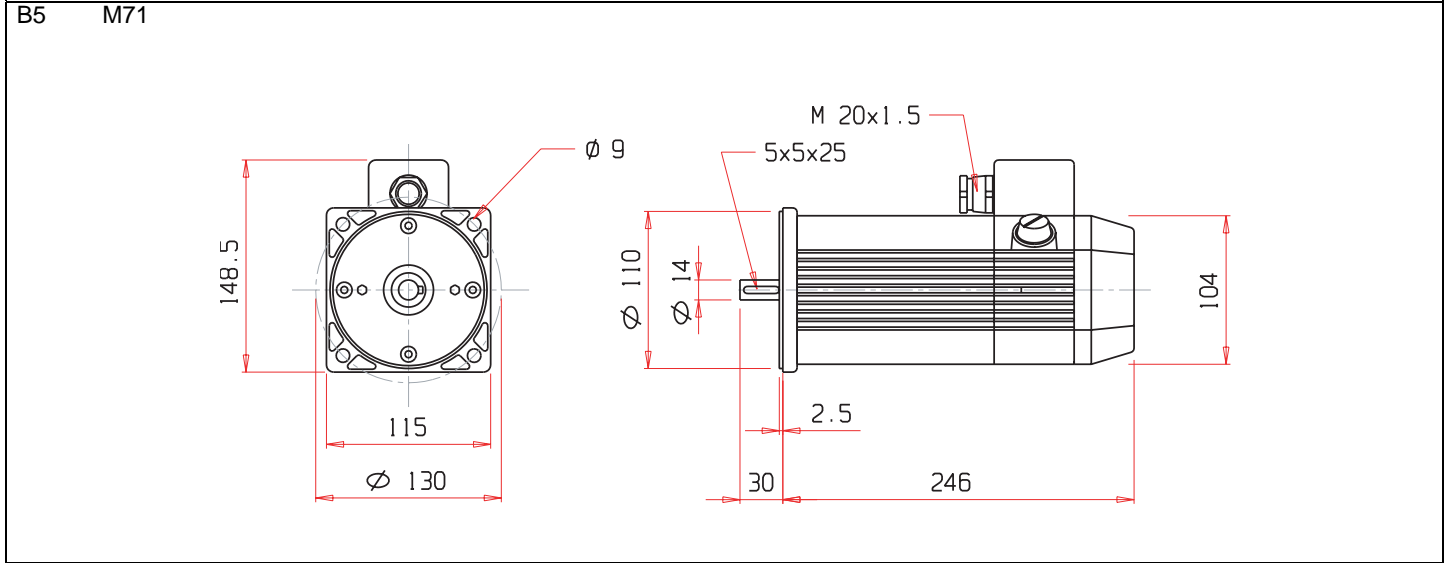
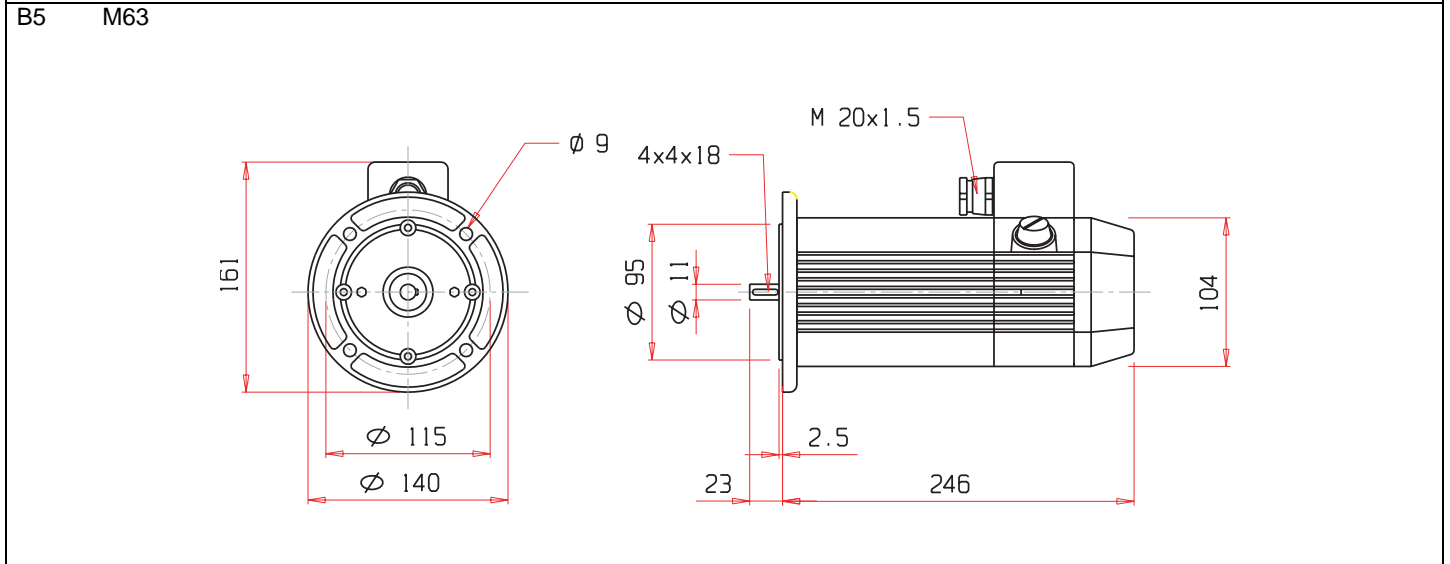
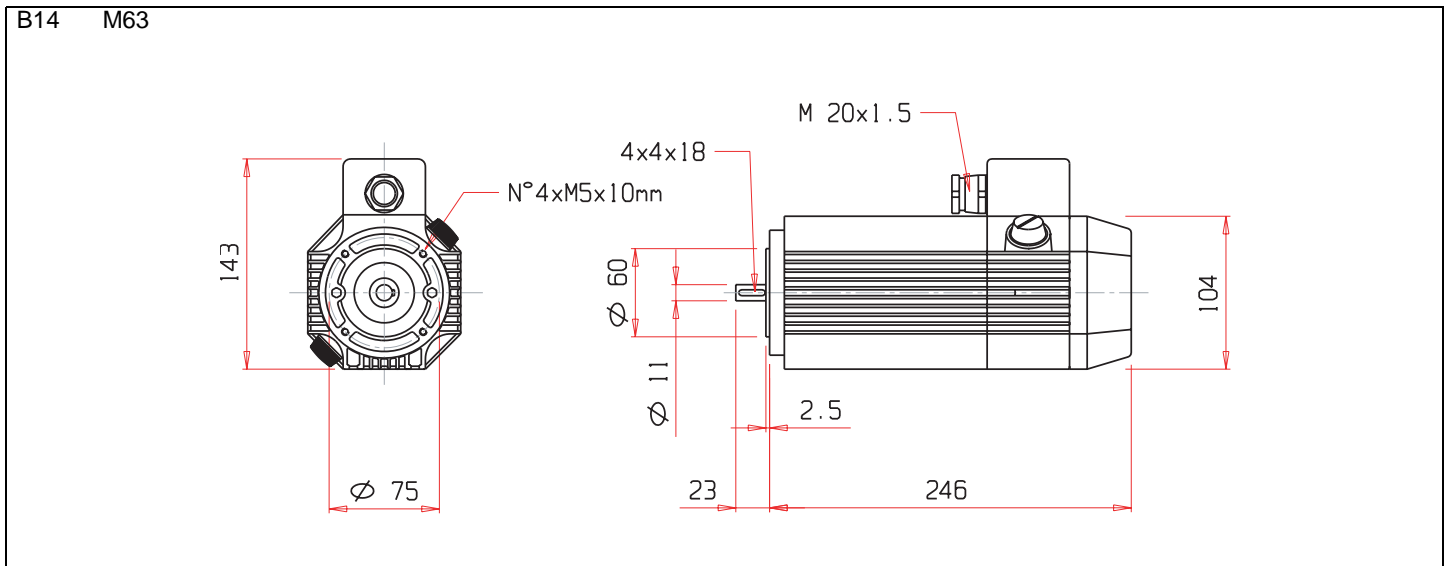


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

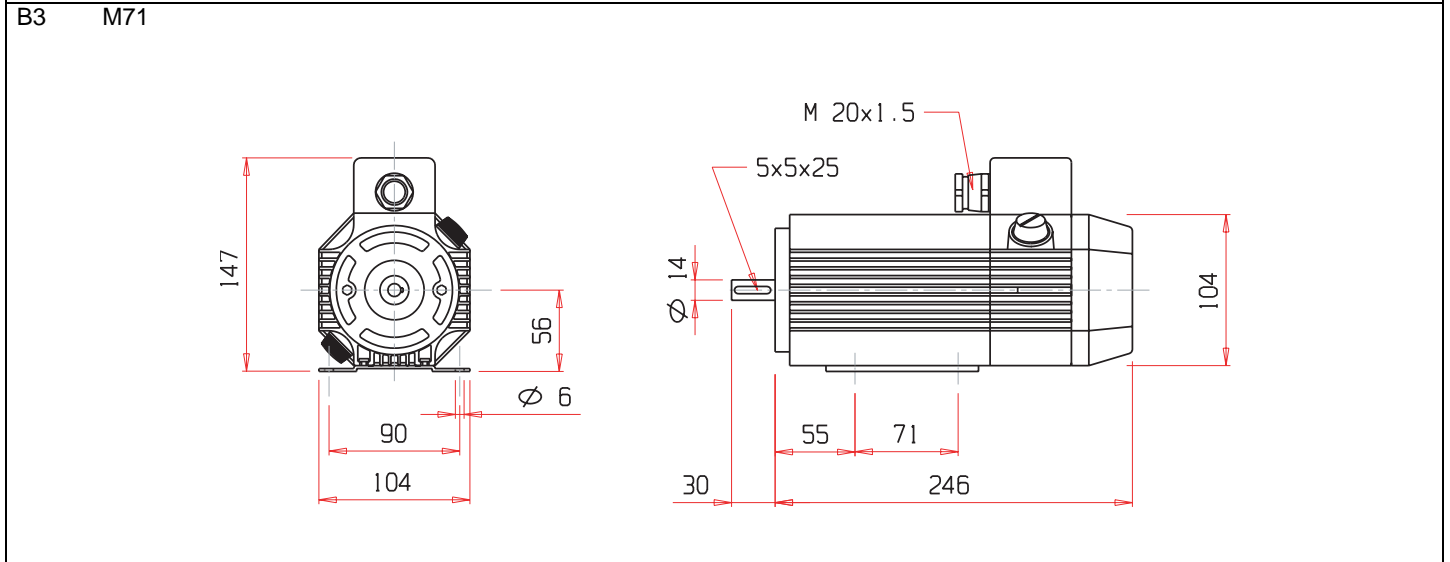
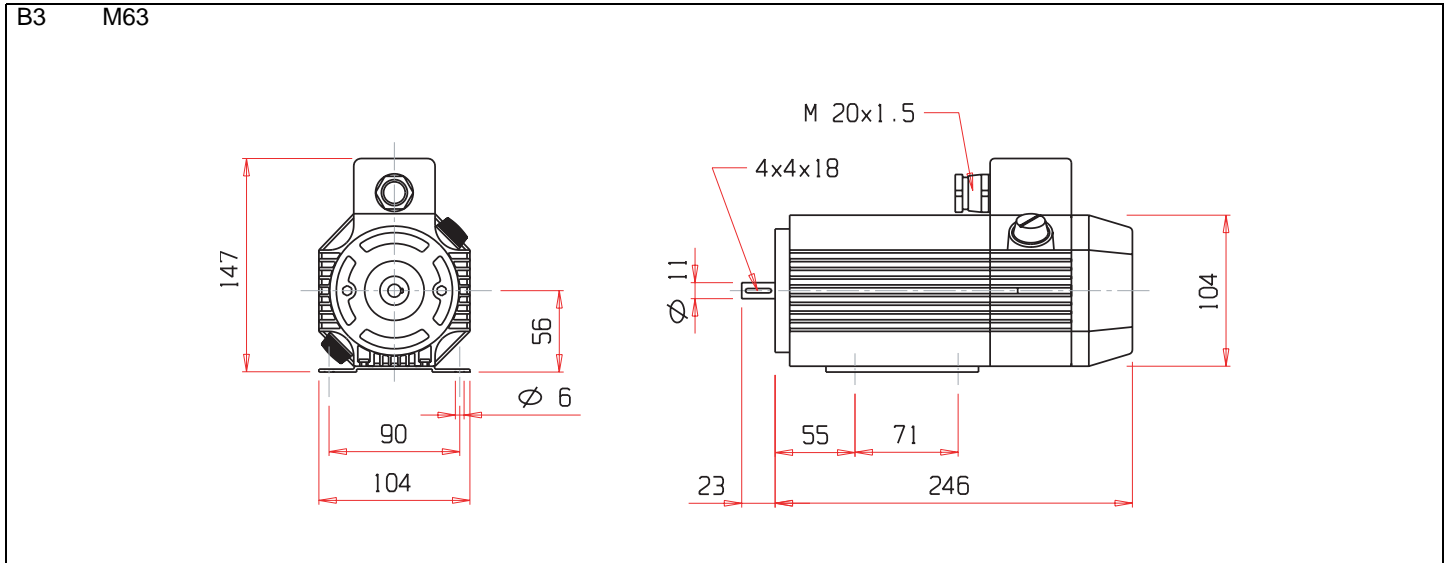
| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated Series</i> |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|--|
|  |                           |                       | <b>Q7M</b>  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 1.2   | 1.2     | 1.2     | 1.2     | 1.2     |  | 1.2     | 1.2     | 1.2     | 1.2     | 1.2     |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000    | 2000    | 2000    | 2000    |  | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 260   | 260     | 260     | 260     | 260     |  | 380     | 380     | 380     | 380     | 380     |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 90      | 60      | 48      | 24      |  | 170     | 90      | 60      | 48      | 24      |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 2   | 3.7     | 5.5     | 7.1     | 15.5    |  | 2.8     | 5.3     | 8.1     | 9.9     | 22      |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 4.8   | 4.8     | 4.8     | 4.8     | 4.8     |  | 4.8     | 4.8     | 4.8     | 4.8     | 4.8     |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 8   | 14.8    | 22      | 28.4    | 62      |  | 11.2    | 21.2    | 32.8    | 39.6    | 88      |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 79  | 77      | 77      | 76      | 72      |  | 80      | 79      | 78      | 77      | 72      |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00066   | 0.00066 | 0.00066 | 0.00066 | 0.00066 |  | 0.00066 | 0.00066 | 0.00066 | 0.00066 | 0.00066 |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 7280  | 7280    | 7280    | 7280    | 7280    |  | 7280    | 7280    | 7280    | 7280    | 7280    |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119   | 119     | 119     | 119     | 119     |  | 119     | 119     | 119     | 119     | 119     |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382   | 382     | 382     | 382     | 382     |  | 382     | 382     | 382     | 382     | 382     |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54      | 54      | 54      | 54      |  | 54      | 54      | 54      | 54      | 54      |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 5.8   | 5.8     | 5.8     | 5.8     | 5.8     |  | 5.8     | 5.8     | 5.8     | 5.8     | 5.8     |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 45  | 45      | 45      | 45      | 45      |  | 45      | 45      | 45      | 45      | 45      |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3.3   | 2.6     | 2.2     | 2       | 2.15    |  | 2.95    | 2.3     | 1.6     | 1.8     | 1.3     |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 11.7  | 4.4     | 2.1     | 1.2     | 0.28    |  | 6.1     | 2.05    | 1.4     | 0.8     | 0.24    |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 38  | 11.2    | 4.7     | 2.6     | 0.6     |  | 18      | 4.7     | 2.2     | 1.4     | 0.3     |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F       | F       | F       | F       |  | F       | F       | F       | F       | F       |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1      | S1      | S1      | S2 40'  |  | S1      | S1      | S1      | S1      | S2 30'  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1       | 1       | 1       | 1       |  | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25      | 25      | 25      | 25      |  | 25      | 25      | 25      | 25      | 25      |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |  |



|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | Q7M |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |



|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | Q7M |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |

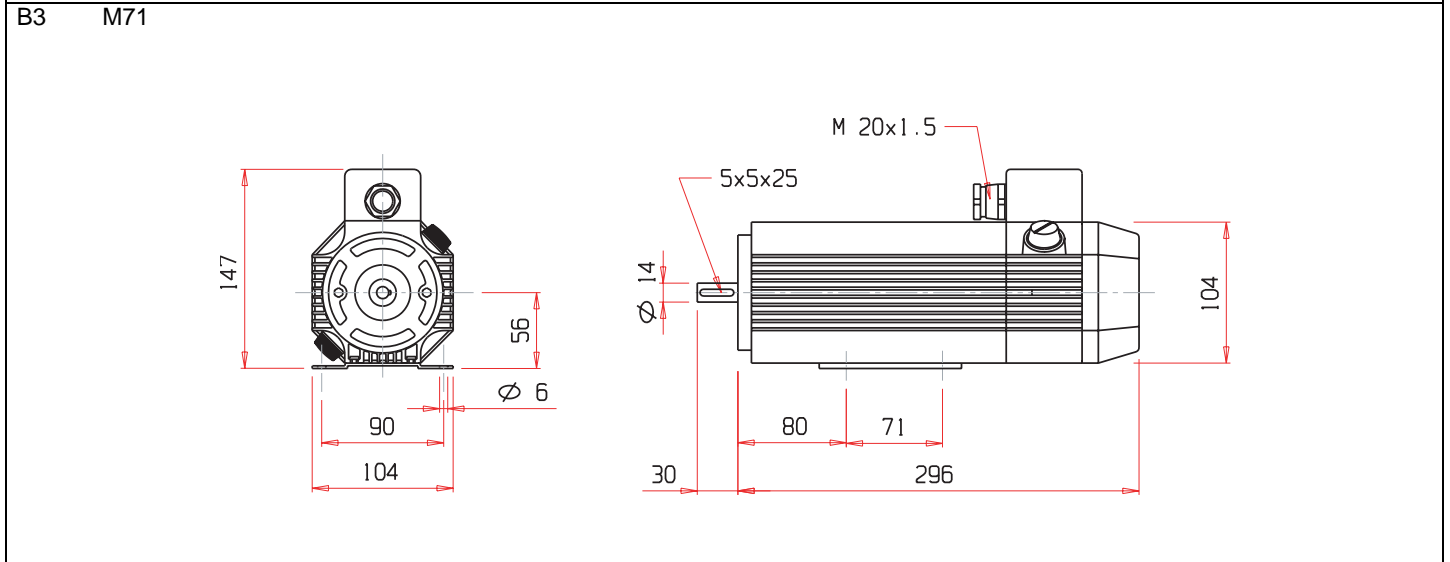
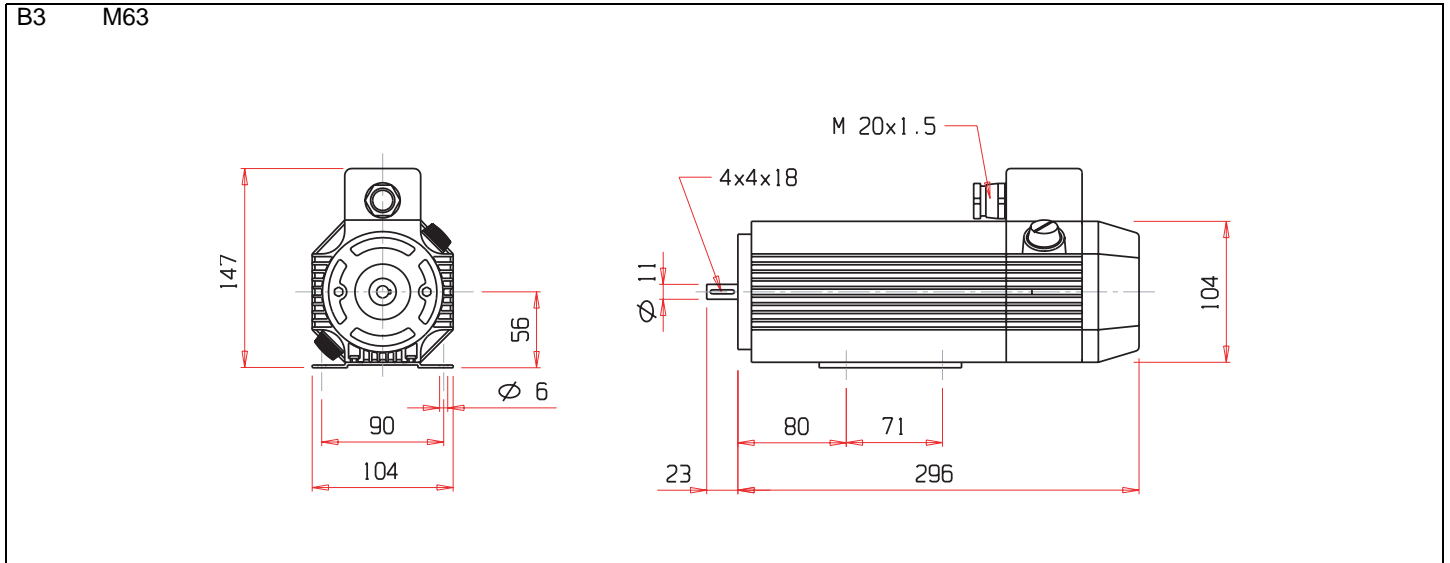


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated Series</i> |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|---------|---------|--|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|
|  |                           |                       | Q7L   |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 1.6   | 1.6     | 1.6     |  |  |  | 1.6     | 1.6     | 1.6     |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000    | 2000    |  |  |  | 3000    | 3000    | 3000    |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 330   | 330     | 330     |  |  |  | 500     | 500     | 500     |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 90      | 60      |  |  |  | 170     | 90      | 60      |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 2.5   | 4.6     | 6.7     |  |  |  | 3.7     | 7.5     | 10.6    |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 6.4   | 6.4     | 6.4     |  |  |  | 6.4     | 6.4     | 6.4     |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 10  | 18.4    | 26.8    |  |  |  | 14.8    | 28      | 42.4    |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 79  | 78      | 78      |  |  |  | 79      | 79      | 77      |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00101   | 0.00101 | 0.00101 |  |  |  | 0.00101 | 0.00101 | 0.00101 |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 6350  | 6350    | 6350    |  |  |  | 6350    | 6350    | 6350    |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119   | 119     | 119     |  |  |  | 119     | 119     | 119     |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382   | 382     | 382     |  |  |  | 382     | 382     | 382     |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54      | 54      |  |  |  | 54      | 54      | 54      |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 7.6   | 7.6     | 7.6     |  |  |  | 7.6     | 7.6     | 7.6     |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 45  | 45      | 45      |  |  |  | 45      | 45      | 45      |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3   | 2.2     | 2.8     |  |  |  | 2.3     | 2.7     | 1.4     |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 8.2   | 2.6     | 1.1     |  |  |  | 5       | 12.7    | 0.9     |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 25.2  | 5.6     | 3.1     |  |  |  | 11.5    | 3.4     | 1.25    |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F       | F       |  |  |  | F       | F       | F       |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1      | S1      |  |  |  | S1      | S1      | S1      |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1       | 1       |  |  |  | 1       | 1       | 1       |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25      | 25      |  |  |  | 25      | 25      | 25      |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000    | 1000    |  |  |  | 1000    | 1000    | 1000    |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5    | +/-5    |  |  |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |



|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>Q7L</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| OPZIONI<br><i>Optional</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |  |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
|   |                           |                       | <b>Q7</b>              |       |       |  |  |  |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>  | -                         | -                     | Q7S                    | Q7M   | Q7L   |  |  |  |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI</b> <i>4 Poles tachogenerator data</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                     | dEc                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                      | dE                        | %                     | 0,15                   | 0,15  | 0,15  |  |  |  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                     | dEo                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>   | Ra                        | Ohm                   | 112                    | 112   | 112   |  |  |  |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>  | -                         | -                     | 4                      | 4     | 4     |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T.<br><i>Motor length + T.G</i>                      | L1                        | mm                    | 238                    | 288   | 338   |  |  |  |  |
| <b>DATI ALTERNATORE</b> <i>Alternator data</i>                            |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| MAX VELOCITÀ<br><i>Max speed</i>  | Nmax                      | RPM                   | 10000                  | 10000 | 10000 |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated current</i>                                 | In                        | mA                    | 5                      | 5     | 5     |  |  |  |  |
| CORRENTE MASSIMA<br><i>Max current</i>                                    | Imax                      | mA                    | 100                    | 100   | 100   |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + A.T.<br><i>Motor length + alternator</i>               | L1                        | mm                    | 238                    | 288   | 338   |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>              |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                                    | C                         | Nm                    | 4,5                    | 4,5   | 4,5   |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>                  | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>  | I                         | A                     | 0,95                   | 0,95  | 0,95  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                                   | Pa                        | W                     | 23                     | 23    | 23    |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>                   | L1                        | mm                    | 238                    | 288   | 338   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>  | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5 | -/+ 5 |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                        | -                         | °C                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  |  |

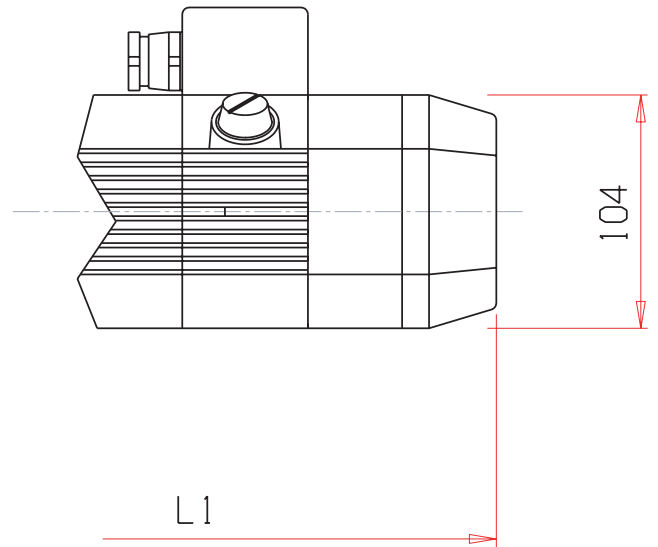
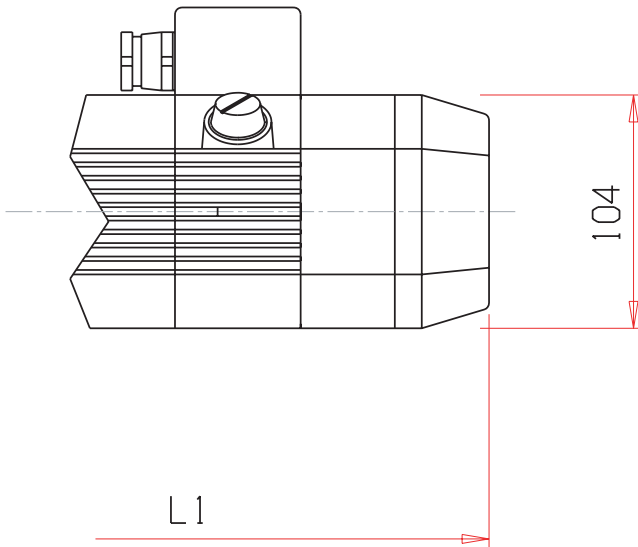
OPZIONI SERIE  
Options serie

**Q7**

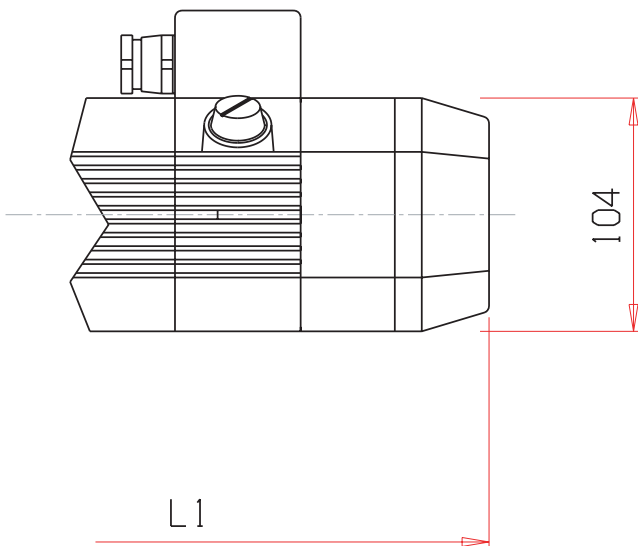
**DIMENSIONI** Dimensions

DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI  
Tacho generators 4 poles

ALTERNATORE  
Alternator



FRENO DI STAZIONAMENTO  
Parking brake

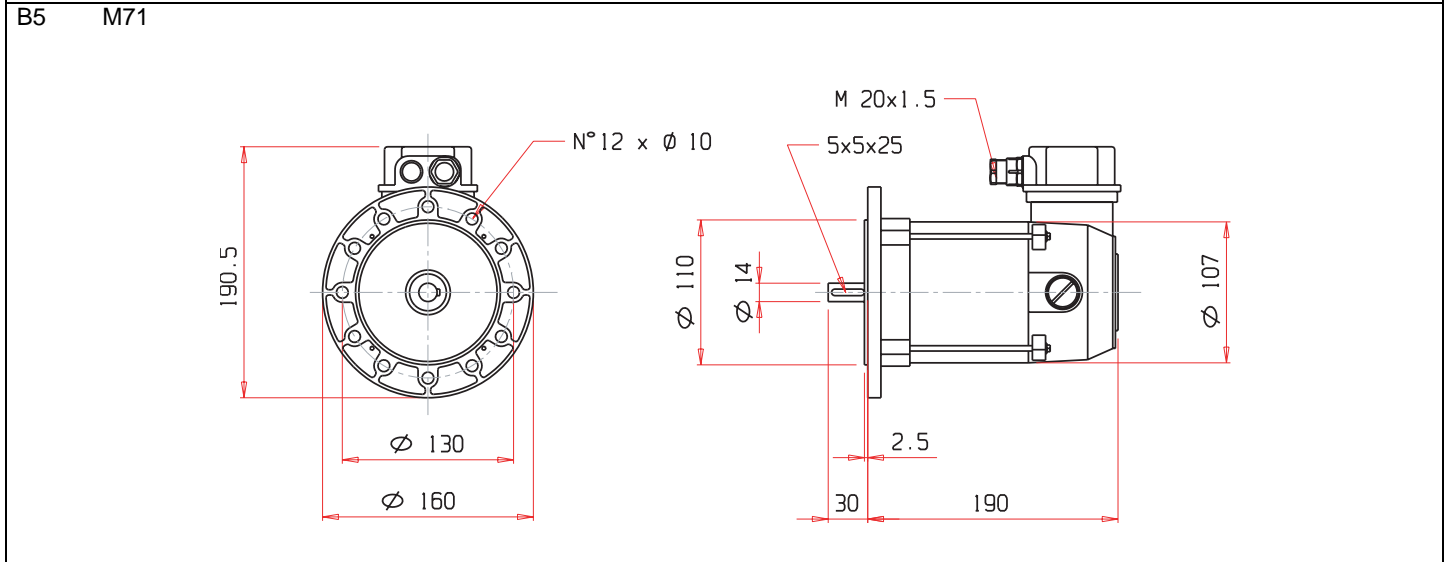
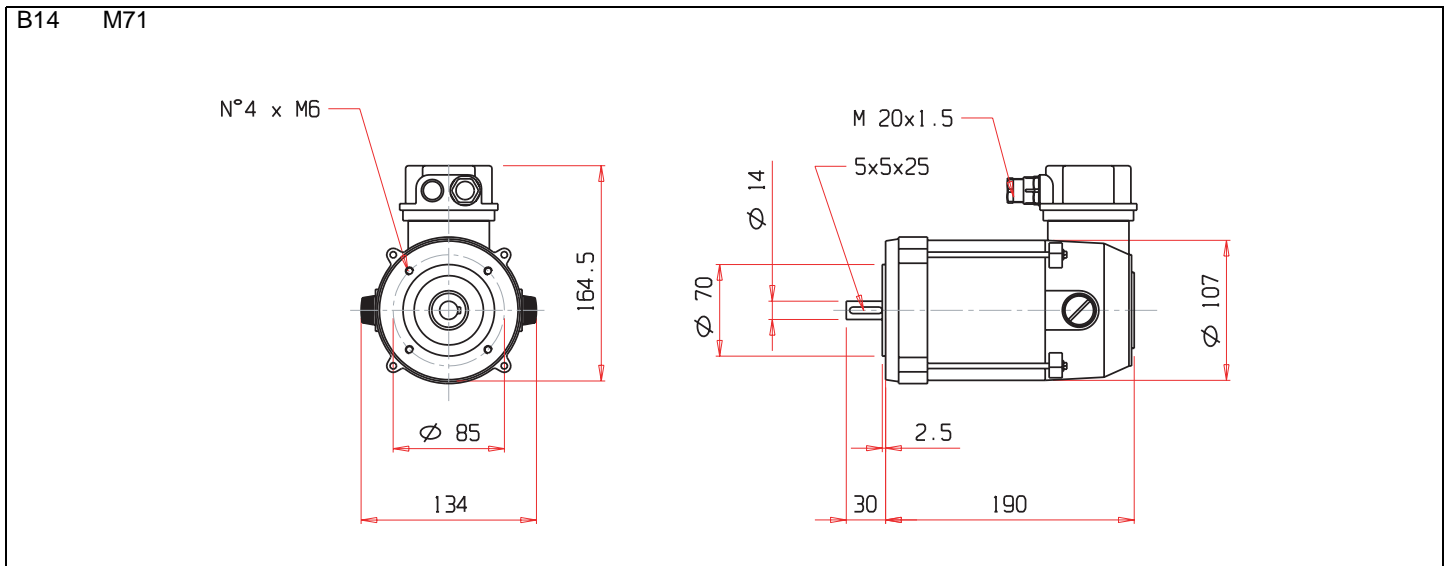


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------|---------|--|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>R3S</b>             |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.75                   | 0.75    | 0.75    |  |  |  | 0.75    | 0.75    | 0.75    |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000    | 2000    |  |  |  | 3000    | 3000    | 3000    |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 160                    | 160     | 160     |  |  |  | 230     | 230     | 230     |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 48      | 24      |  |  |  | 170     | 48      | 24      |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.23                   | 4.4     | 8.1     |  |  |  | 1.8     | 6.2     | 14      |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 4.5                    | 4.5     | 4.5     |  |  |  | 4.5     | 4.5     | 4.5     |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 7.4                    | 26.4    | 48.6    |  |  |  | 10.8    | 37.2    | 84      |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 78                     | 76      | 76      |  |  |  | 77      | 77      | 73      |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00057                | 0.00057 | 0.00057 |  |  |  | 0.00057 | 0.00057 | 0.00057 |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 7900                   | 7900    | 7900    |  |  |  | 7900    | 7900    | 7900    |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119                    | 119     | 119     |  |  |  | 119     | 119     | 119     |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480                    | 480     | 480     |  |  |  | 480     | 480     | 480     |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54      | 54      |  |  |  | 54      | 54      | 54      |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 4.8                    | 4.8     | 4.8     |  |  |  | 4.8     | 4.8     | 4.8     |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 90                     | 90      | 90      |  |  |  | 90      | 90      | 90      |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 6.3                    | 4       | 4.7     |  |  |  | 6.1     | 3.6     | 4.3     |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 15.6                   | 2.2     | 0.34    |  |  |  | 7.2     | 1.1     | 0.19    |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 98.5                   | 7.5     | 1.6     |  |  |  | 47      | 4       | 0.81    |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F       | F       |  |  |  | F       | F       | F       |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1      | S1      |  |  |  | S1      | S1      | S1      |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1       | 1       |  |  |  | 1       | 1       | 1.2     |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25      | 25      |  |  |  | 25      | 25      | 25      |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000    | 1000    |  |  |  | 1000    | 1000    | 1000    |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5    | +/-5    |  |  |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |         |         |  |  |  |         |         |         |  |  |  |



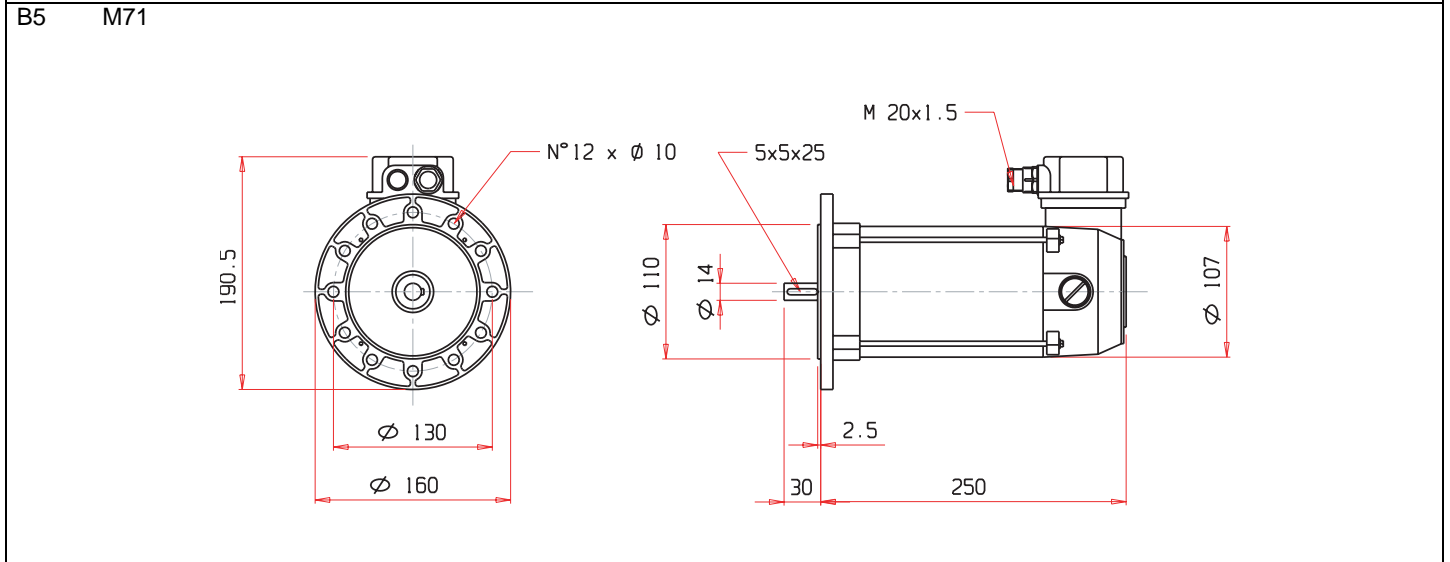
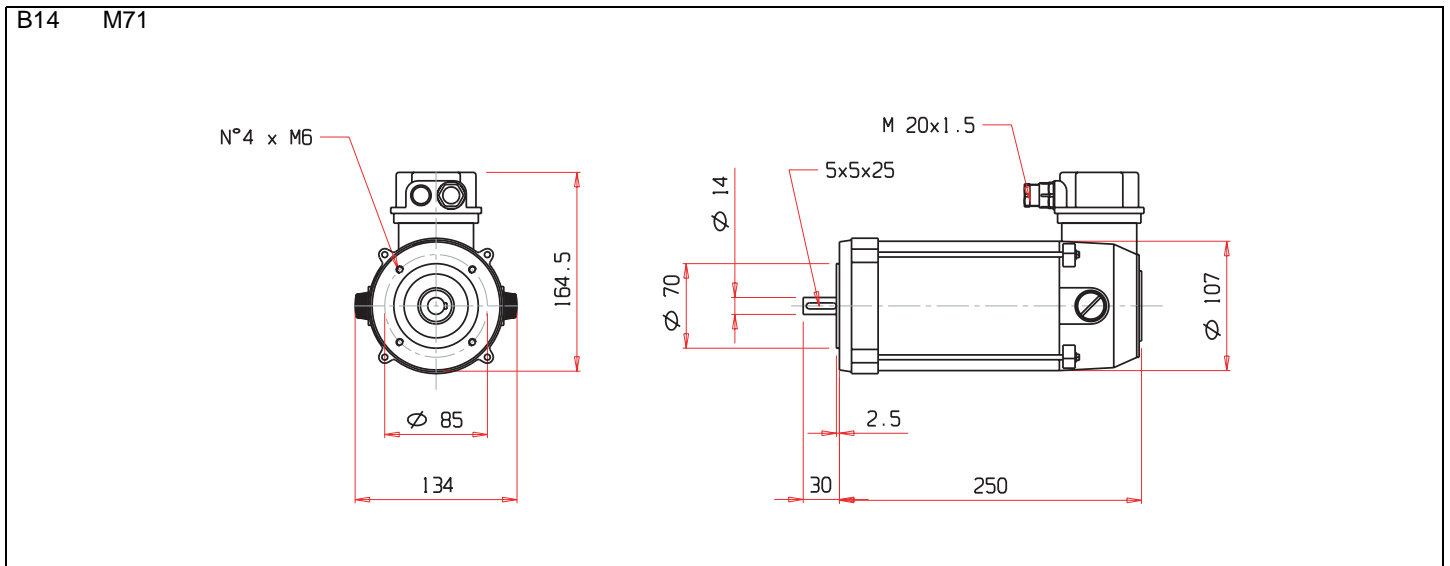
|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | R3S |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------|--|--|--|--|---------|---------|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>R3M</b>             |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 1.25                   | 1.25    |  |  |  |  | 1.25    | 1.25    |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000    |  |  |  |  | 3000    | 3000    |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 260                    | 260     |  |  |  |  | 400     | 400     |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 48      |  |  |  |  | 170     | 48      |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 2.1                    | 6.7     |  |  |  |  | 3       | 10.1    |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 7.5                    | 7.5     |  |  |  |  | 7.5     | 7.5     |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 12.6                   | 37.2    |  |  |  |  | 18      | 60.6    |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 77                     | 77      |  |  |  |  | 80      | 80      |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00113                | 0.00113 |  |  |  |  | 0.00113 | 0.00113 |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 6640                   | 6640    |  |  |  |  | 6640    | 6640    |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119                    | 119     |  |  |  |  | 119     | 119     |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480                    | 480     |  |  |  |  | 480     | 480     |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54      |  |  |  |  | 54      | 54      |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 7.5                    | 7.5     |  |  |  |  | 7.5     | 7.5     |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 90                     | 90      |  |  |  |  | 90      | 90      |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 6.3                    | 5       |  |  |  |  | 6       | 2.4     |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 7.5                    | 0.93    |  |  |  |  | 3.9     | 0.33    |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 47                     | 4.7     |  |  |  |  | 23.4    | 0.8     |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F       |  |  |  |  | F       | F       |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1      |  |  |  |  | S1      | S1      |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1       |  |  |  |  | 1       | 1       |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25      |  |  |  |  | 25      | 25      |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000    |  |  |  |  | 1000    | 1000    |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5    |  |  |  |  | +/-5    | +/-5    |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |

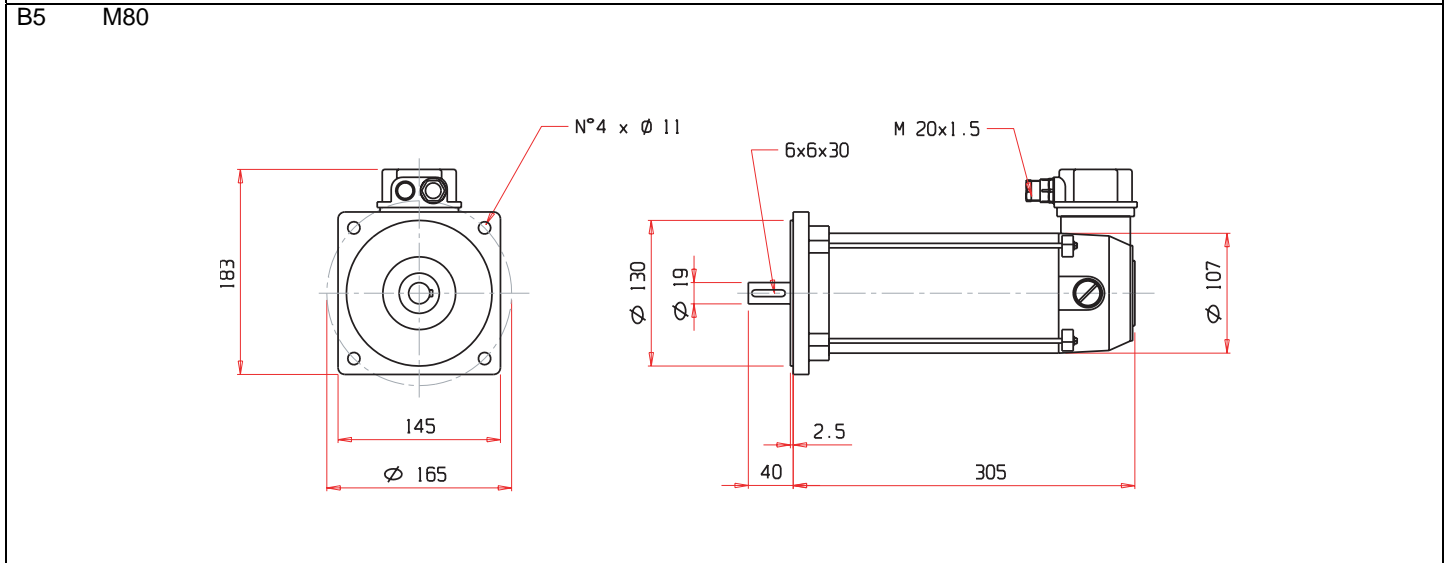
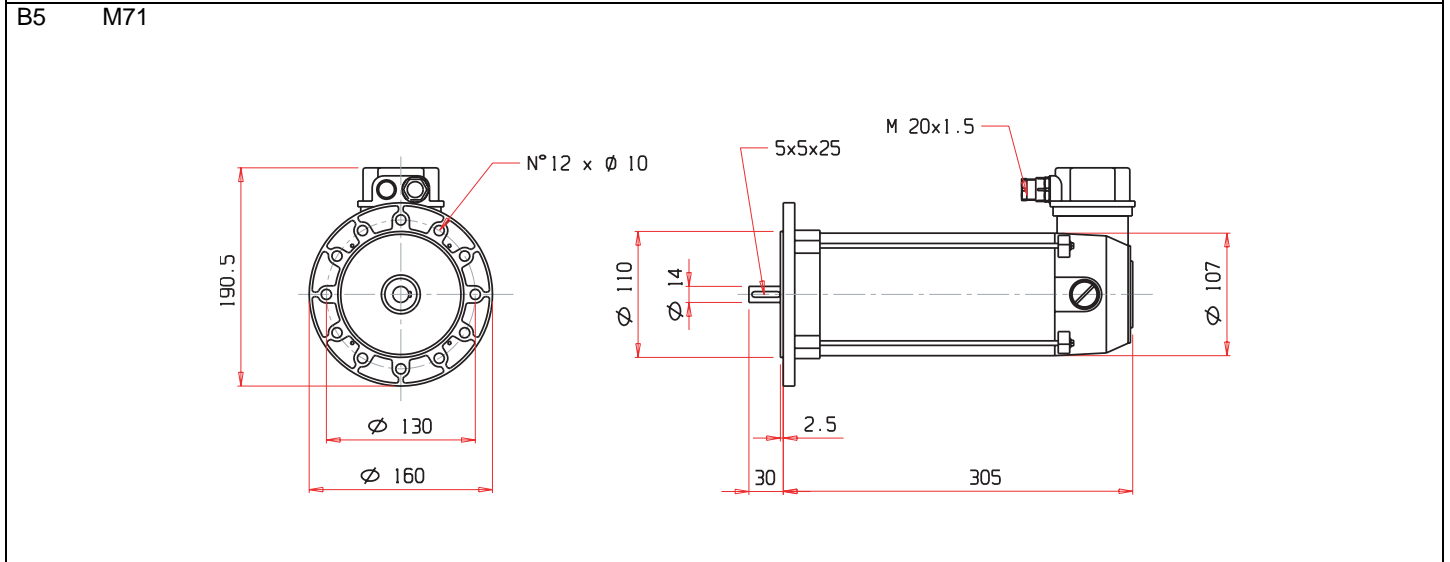
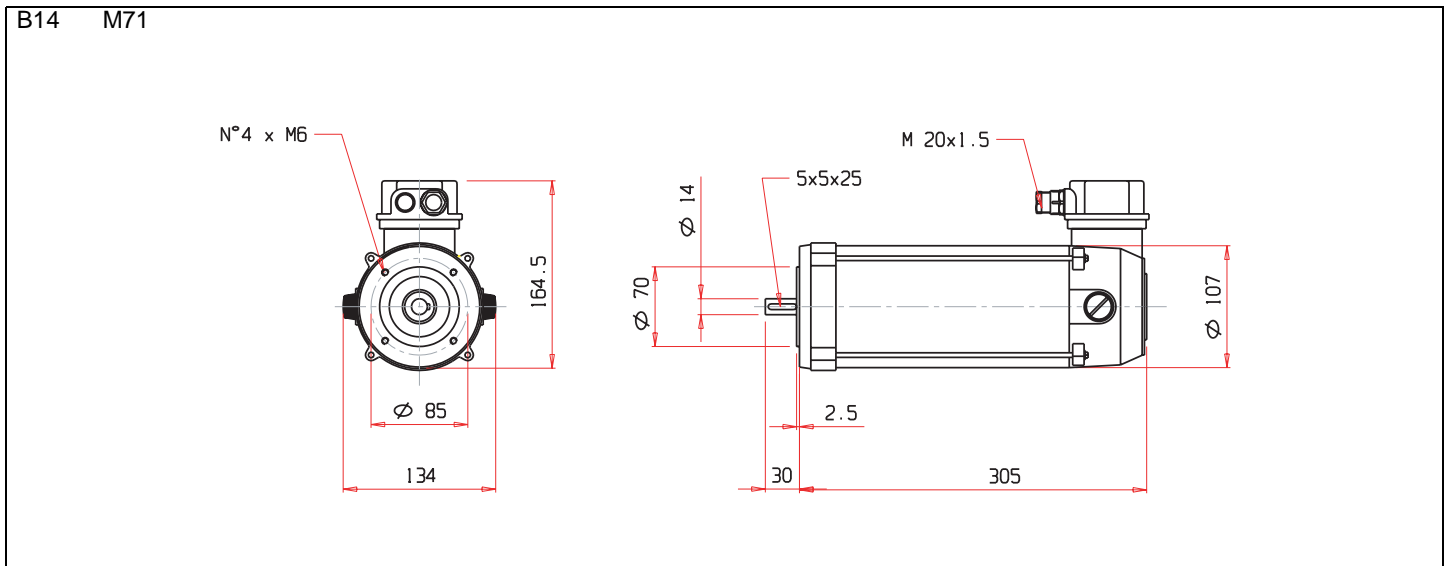
|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | R3M |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------|--|--|--|--|---------|---------|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>R3L</b>             |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 1.9                    | 1.9     |  |  |  |  | 1.9     | 1.9     |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000    |  |  |  |  | 3000    | 3000    |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 400                    | 400     |  |  |  |  | 600     | 600     |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 48      |  |  |  |  | 170     | 48      |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 2.9                    | 10.1    |  |  |  |  | 4.5     | 15.4    |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 11.4                   | 11.4    |  |  |  |  | 11.4    | 11.4    |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 17.4                   | 60.6    |  |  |  |  | 27.6    | 92.4    |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 83                     | 80      |  |  |  |  | 80      | 80      |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00169                | 0.00169 |  |  |  |  | 0.00169 | 0.00169 |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 6750                   | 6750    |  |  |  |  | 6750    | 6750    |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119                    | 119     |  |  |  |  | 119     | 119     |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480                    | 480     |  |  |  |  | 480     | 480     |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54      |  |  |  |  | 54      | 54      |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 10.3                   | 10.3    |  |  |  |  | 10.3    | 10.3    |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 90                     | 90      |  |  |  |  | 90      | 90      |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 7                      | 8       |  |  |  |  | 7       | 5.5     |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 4.9                    | 0.36    |  |  |  |  | 2.5     | 0.2     |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 34.5                   | 2.9     |  |  |  |  | 17.5    | 1.1     |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F       |  |  |  |  | F       | F       |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1      |  |  |  |  | S1      | S1      |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1       |  |  |  |  | 1       | 1       |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25      |  |  |  |  | 25      | 25      |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000    |  |  |  |  | 1000    | 1000    |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5    |  |  |  |  | +/-5    | +/-5    |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>R3L</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

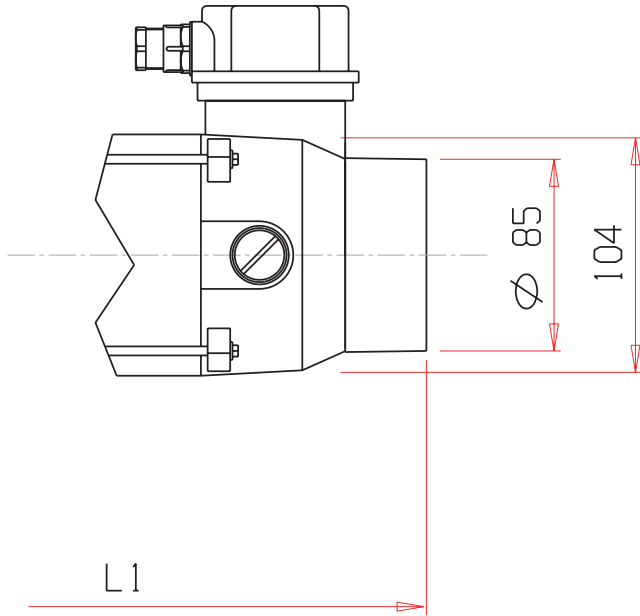
| OPZIONI<br><i>Optional</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |  |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
|   |                           |                       | <b>R3</b>              |       |       |  |  |  |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>  | -                         | -                     | R3S                    | R3M   | R3L   |  |  |  |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI</b> <i>4 Poles tachogenerator data</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                     | dEc                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                      | dE                        | %                     | 0,15                   | 0,15  | 0,15  |  |  |  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                     | dEo                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>   | Ra                        | Ohm                   | 112                    | 112   | 112   |  |  |  |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>  | -                         | -                     | 4                      | 4     | 4     |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T<br><i>Motor length + T.G</i>                       | L1                        | mm                    | 222                    | 282   | 337   |  |  |  |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA RE10E</b> <i>RE10E tachogenerator data</i>    |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                     | dEc                       | %                     | 1,6                    | 1,6   | 1,6   |  |  |  |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                      | dE                        | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                     | dEo                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>   | Ra                        | Ohm                   | 112                    | 112   | 112   |  |  |  |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>  | -                         | -                     | 4                      | 4     | 4     |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T<br><i>Motor length + T.G</i>                       | L2                        | mm                    | 222                    | 282   | 337   |  |  |  |  |
| <b>DATI ALTERNATORE</b> <i>Alternator data</i>                            |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| MAX VELOCITÀ<br><i>Max speed</i>  | Nmax                      | RPM                   | 10000                  | 10000 | 10000 |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated current</i>                                 | In                        | mA                    | 5                      | 5     | 5     |  |  |  |  |
| CORRENTE MASSIMA<br><i>Max current</i>                                    | Imax                      | mA                    | 100                    | 100   | 100   |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + A.T<br><i>Motor length + alternator</i>                | L3                        | mm                    | 226                    | 286   | 341   |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>              |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                                    | C                         | Nm                    | 4,5                    | 4,5   | 4,5   |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>                  | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>  | I                         | A                     | 0,95                   | 0,95  | 0,95  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                                   | Pa                        | W                     | 23                     | 23    | 23    |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>                   | L4                        | mm                    | 227                    | 287   | 342   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>  | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5 | -/+ 5 |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                        | -                         | °C                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  |  |

OPZIONI SERIE  
Options serie

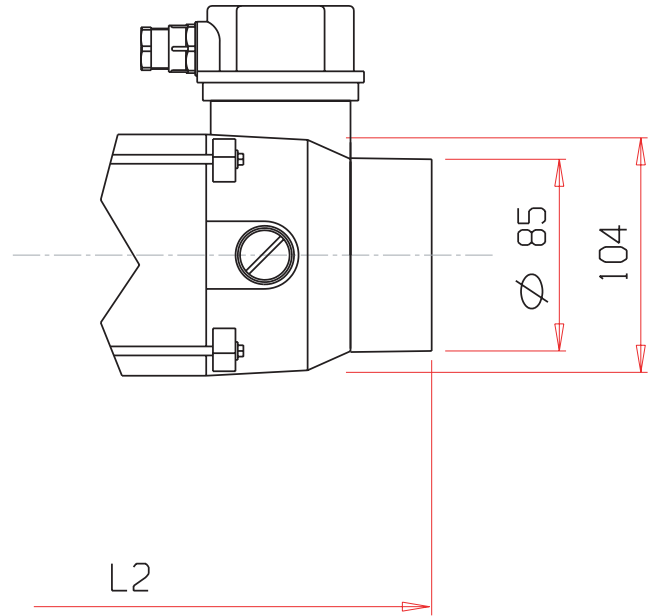
**R3**

DIMENSIONI *Dimensions*

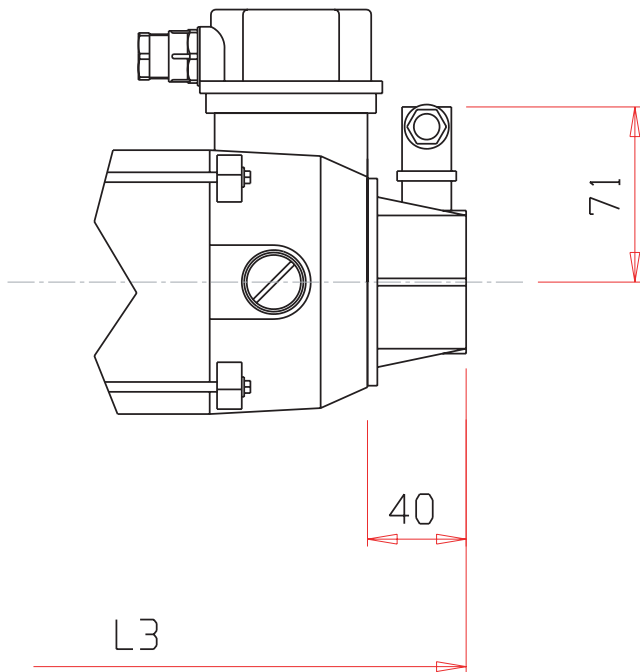
DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI  
*Tacho generators 4 poles*



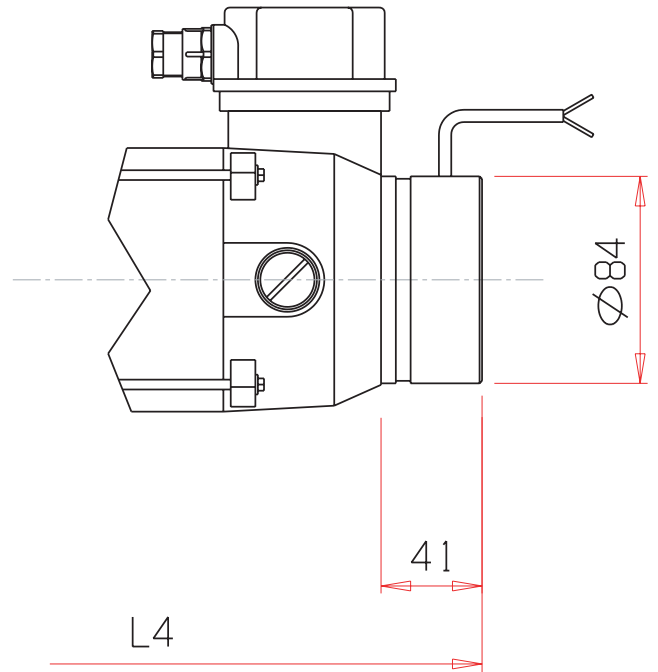
DINAMO TACHIMETRICA RE10E  
*RE10E Tacho generators*



ALTERNATORE  
*Alternator*



FRENO DI STAZIONAMENTO  
*Parking brake*

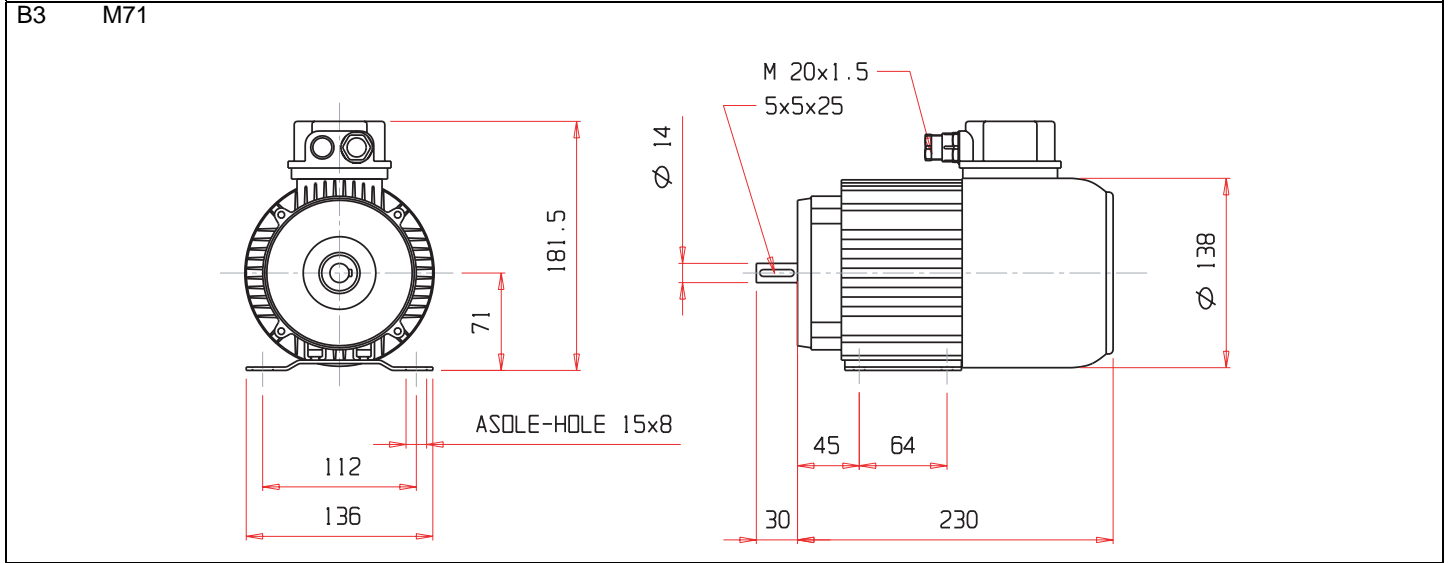
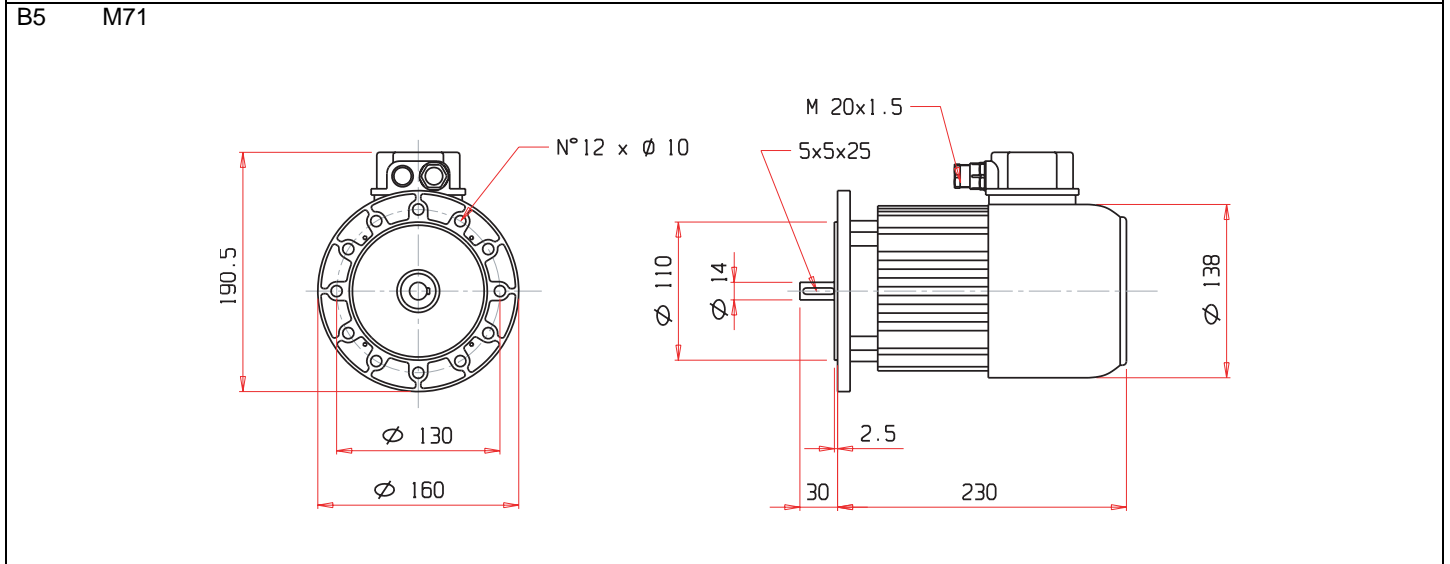
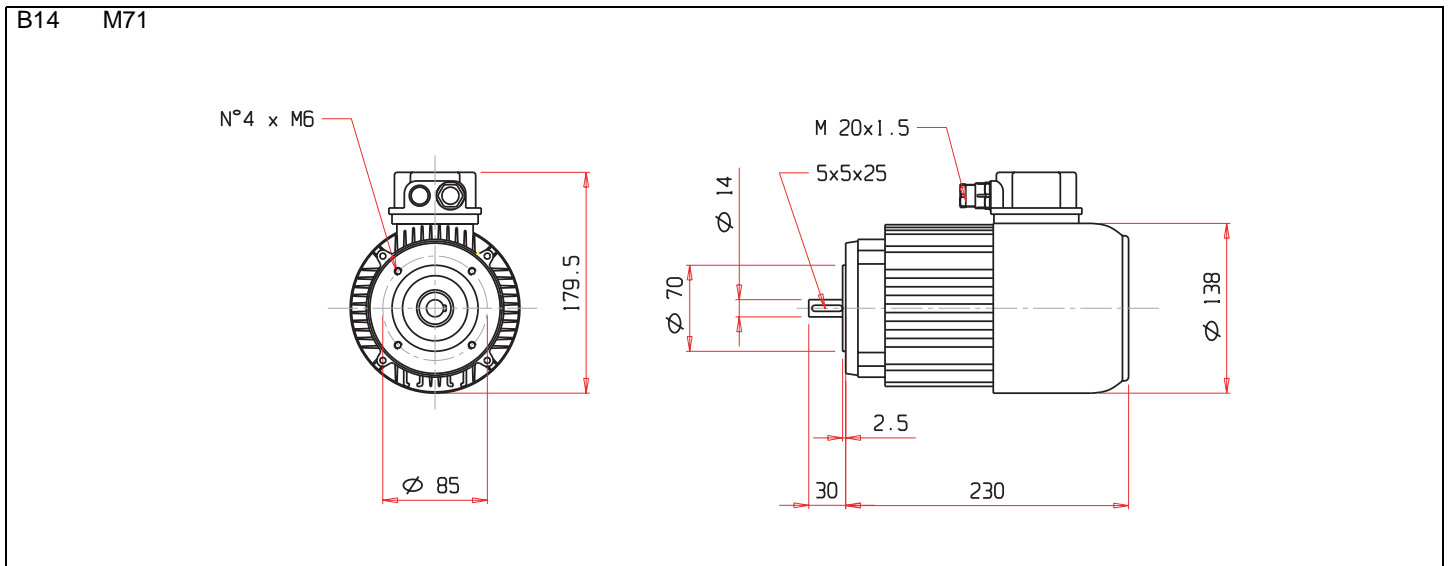


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated Series</i> |        |        |  |  |  |        |        |        |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|--------|--------|--|--|--|--------|--------|--------|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>R6S</b>  |        |        |  |  |  |        |        |        |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 1.1   | 1.1    | 1.1    |  |  |  | 1.1    | 1.1    | 1.1    |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000   | 2000   |  |  |  | 3000   | 3000   | 3000   |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 235   | 235    | 235    |  |  |  | 350    | 350    | 350    |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 48     | 24     |  |  |  | 170    | 48     | 24     |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.73  | 6.2    | 11.8   |  |  |  | 2.65   | 9.7    | 19.6   |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 6.6   | 6.6    | 6.6    |  |  |  | 6.6    | 6.6    | 6.6    |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 10.4  | 37.2   | 70.8   |  |  |  | 15.9   | 58.2   | 117.6  |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 78  | 76     | 75     |  |  |  | 77     | 76     | 72     |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |        |        |  |  |  |        |        |        |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0006  | 0.0006 | 0.0006 |  |  |  | 0.0006 | 0.0006 | 0.0006 |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 11000   | 11000  | 11000  |  |  |  | 11000  | 11000  | 11000  |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119   | 119    | 119    |  |  |  | 119    | 119    | 119    |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480   | 480    | 480    |  |  |  | 480    | 480    | 480    |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54     | 54     |  |  |  | 54     | 54     | 54     |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 5.3   | 5.3    | 5.3    |  |  |  | 5.3    | 5.3    | 5.3    |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |        |        |  |  |  |        |        |        |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60  | 60     | 60     |  |  |  | 60     | 60     | 60     |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 6.3   | 4      | 4.7    |  |  |  | 6.5    | 3.6    | 4.3    |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 15.6  | 2.2    | 0.34   |  |  |  | 7.2    | 1.1    | 0.19   |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 98.5  | 7.5    | 1.6    |  |  |  | 47     | 4      | 0.81   |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F      | F      |  |  |  | F      | F      | F      |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1     | S1     |  |  |  | S1     | S1     | S2 30' |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1      | 1      |  |  |  | 1      | 1      | 1      |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25     | 25     |  |  |  | 25     | 25     | 25     |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000   | 1000   |  |  |  | 1000   | 1000   | 1000   |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5   | +/-5   |  |  |  | +/-5   | +/-5   | +/-5   |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |        |        |  |  |  |        |        |        |  |  |  |



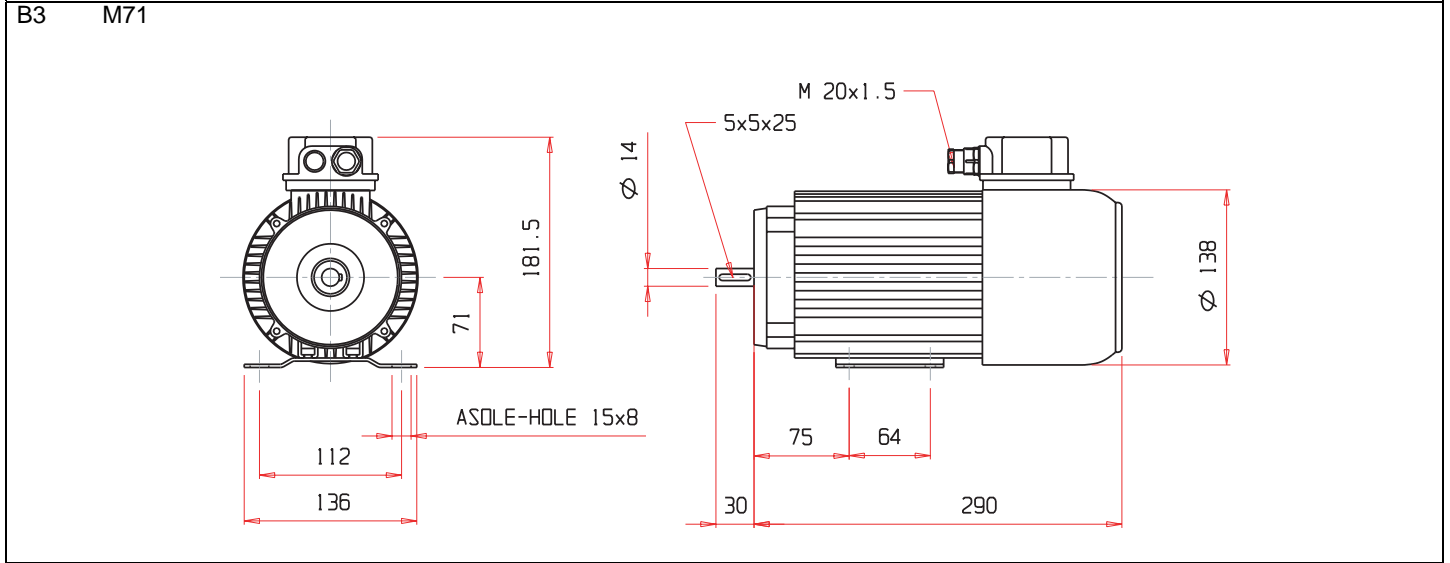
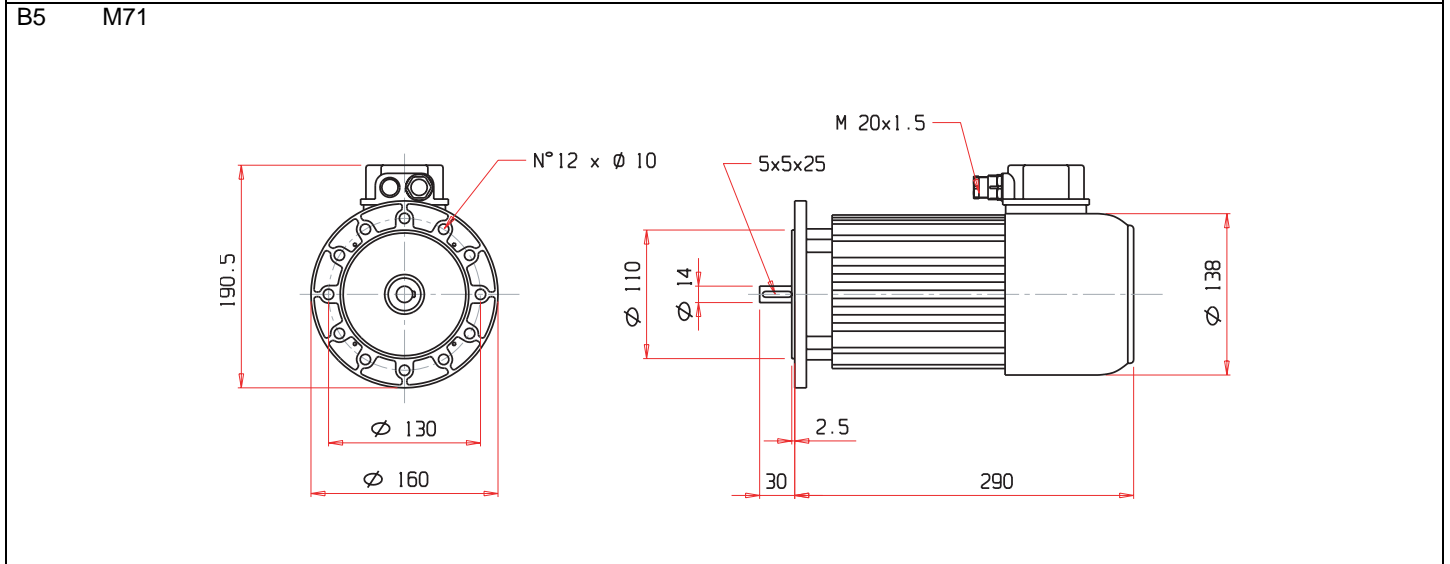
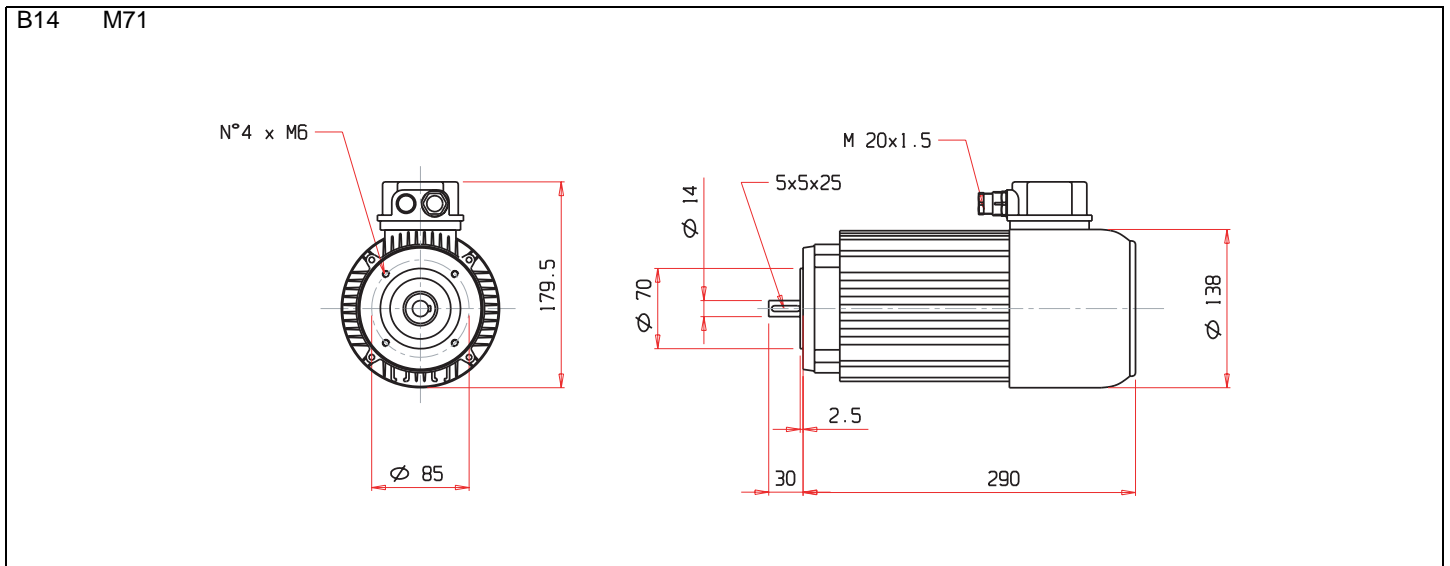
|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| SERIE<br>Series              | <h1 style="margin: 0;">R6S</h1> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |                                 |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated Series</i> |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|---------|--|--|--|--|---------|---------|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>R6M</b>  |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 2.3   | 1.9     |  |  |  |  | 2.3     | 2.3     |  |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000    |  |  |  |  | 3000    | 3000    |  |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 480   | 400     |  |  |  |  | 720     | 720     |  |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 48      |  |  |  |  | 170     | 48      |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 3.4   | 10.5    |  |  |  |  | 5.1     | 18.5    |  |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 13.8  | 11.4    |  |  |  |  | 13.8    | 13.8    |  |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 20.4  | 63      |  |  |  |  | 30.6    | 111     |  |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 81  | 76      |  |  |  |  | 82      | 78      |  |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00116   | 0.00116 |  |  |  |  | 0.00116 | 0.00116 |  |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 11900   | 11900   |  |  |  |  | 11900   | 11900   |  |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119   | 119     |  |  |  |  | 119     | 119     |  |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480   | 480     |  |  |  |  | 480     | 480     |  |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54      |  |  |  |  | 54      | 54      |  |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 8.5   | 8.5     |  |  |  |  | 8.5     | 8.5     |  |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60  | 60      |  |  |  |  | 60      | 60      |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 6.3   | 5       |  |  |  |  | 6       | 2.4     |  |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 7.5   | 0.93    |  |  |  |  | 3.9     | 0.33    |  |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 47  | 4.7     |  |  |  |  | 23.4    | 0.8     |  |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F       |  |  |  |  | F       | F       |  |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1      |  |  |  |  | S1      | S2 30'  |  |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1       |  |  |  |  | 1       | 1       |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25      |  |  |  |  | 25      | 25      |  |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000    |  |  |  |  | 1000    | 1000    |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5    |  |  |  |  | +/-5    | +/-5    |  |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |         |  |  |  |  |         |         |  |  |  |  |

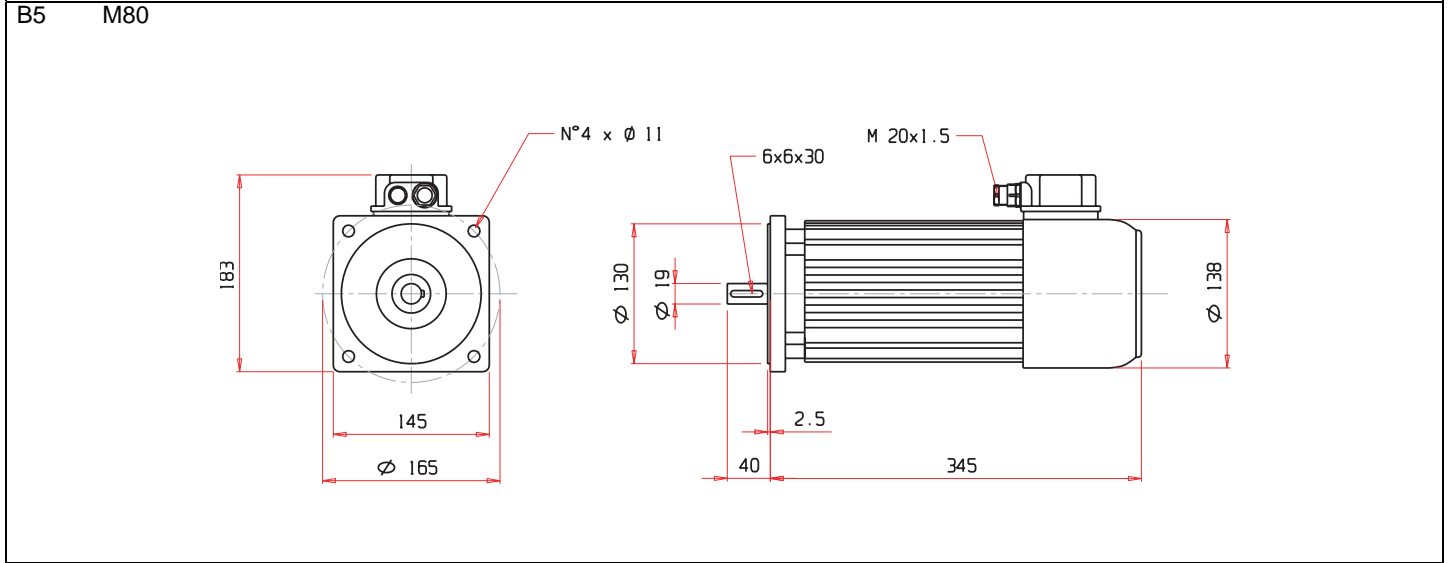
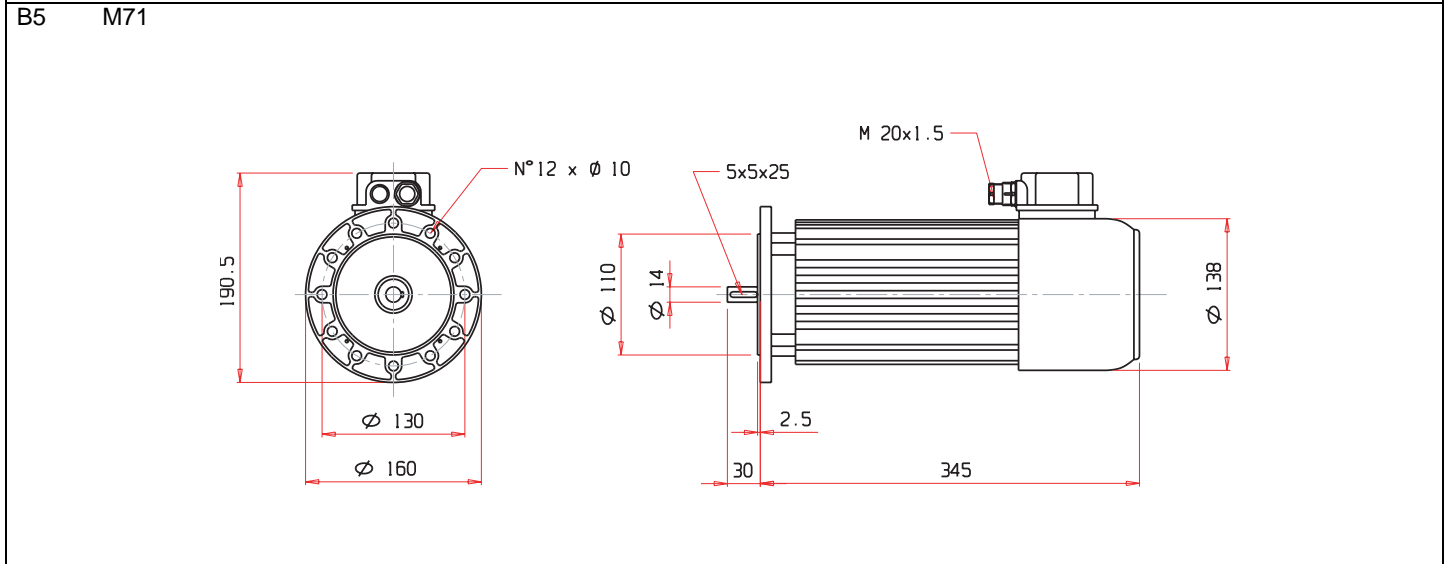
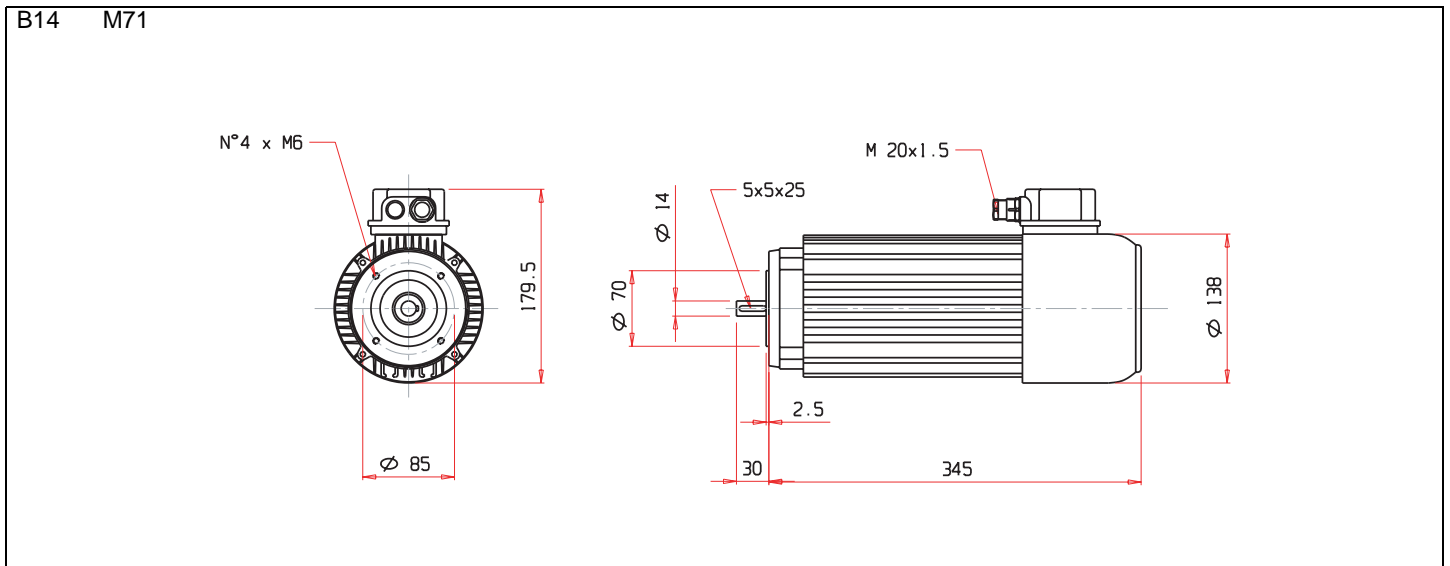
|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>R6M</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated Series</i> |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>R6L</b>  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 3.5   |  |  |  |  |  |  |  | 3.5     |  |  |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  |  |  |  |  |  |  |  | 3000    |  |  |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 735   |  |  |  |  |  |  |  | 1100    |  |  |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   |  |  |  |  |  |  |  | 170     |  |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 5.3   |  |  |  |  |  |  |  | 8       |  |  |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 21  |  |  |  |  |  |  |  | 21      |  |  |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 31.8  |  |  |  |  |  |  |  | 48      |  |  |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 81  |  |  |  |  |  |  |  | 82      |  |  |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00172   |  |  |  |  |  |  |  | 0.00172 |  |  |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 12200   |  |  |  |  |  |  |  | 12200   |  |  |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 119   |  |  |  |  |  |  |  | 119     |  |  |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480   |  |  |  |  |  |  |  | 480     |  |  |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  |  |  |  |  |  |  |  | 54      |  |  |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 11.7  |  |  |  |  |  |  |  | 11.7    |  |  |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60  |  |  |  |  |  |  |  | 60      |  |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 7   |  |  |  |  |  |  |  | 6.9     |  |  |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 4.9   |  |  |  |  |  |  |  | 2.15    |  |  |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 34.5  |  |  |  |  |  |  |  | 14.9    |  |  |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   |  |  |  |  |  |  |  | F       |  |  |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  |  |  |  |  |  |  |  | S1      |  |  |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   |  |  |  |  |  |  |  | 1       |  |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  |  |  |  |  |  |  |  | 25      |  |  |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  |  |  |  |  |  |  |  | 1000    |  |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  |  |  |  |  |  |  |  | +/-5    |  |  |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |  |  |  |  |  |  |  |         |  |  |  |  |  |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>R6L</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |

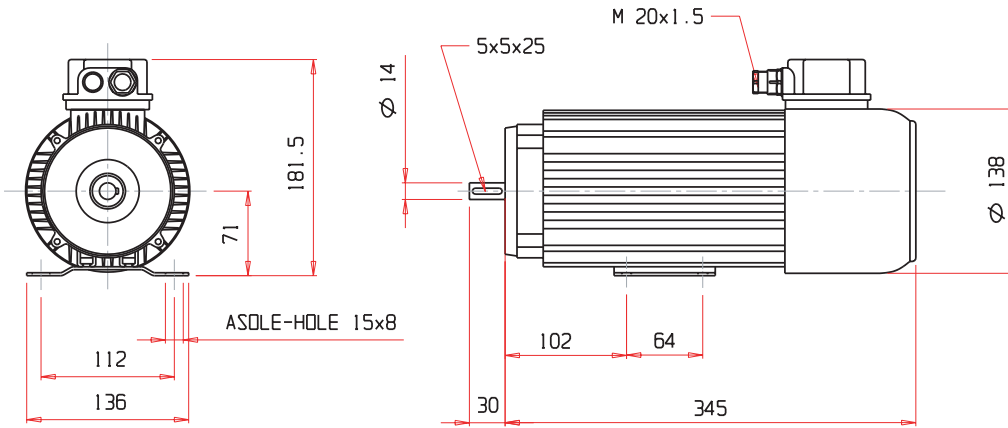


SERIE  
Series

**R6L**

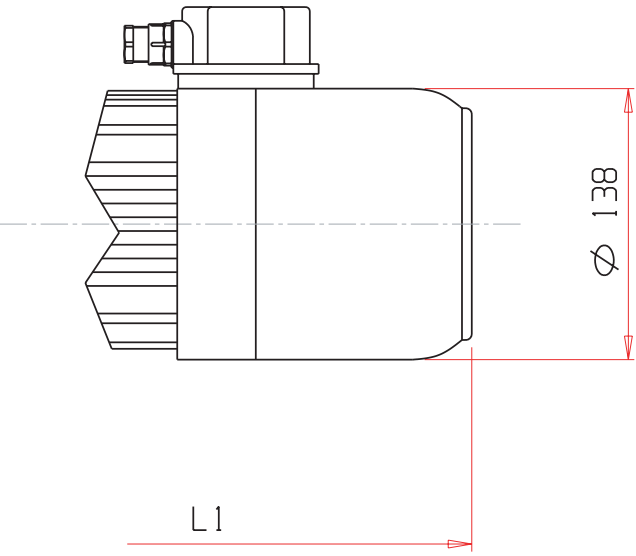
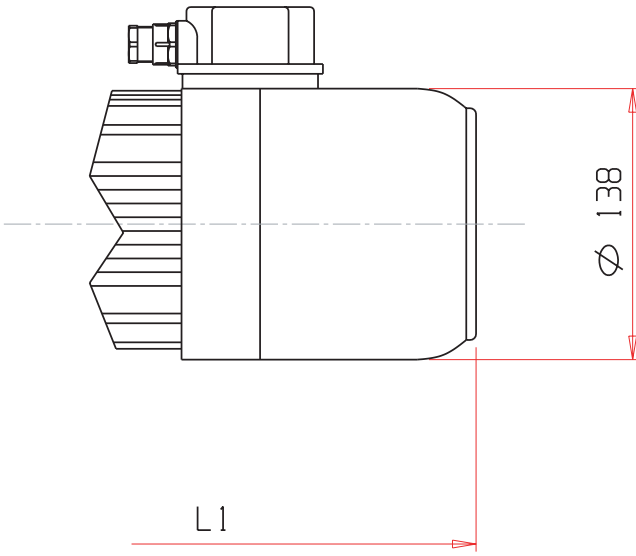
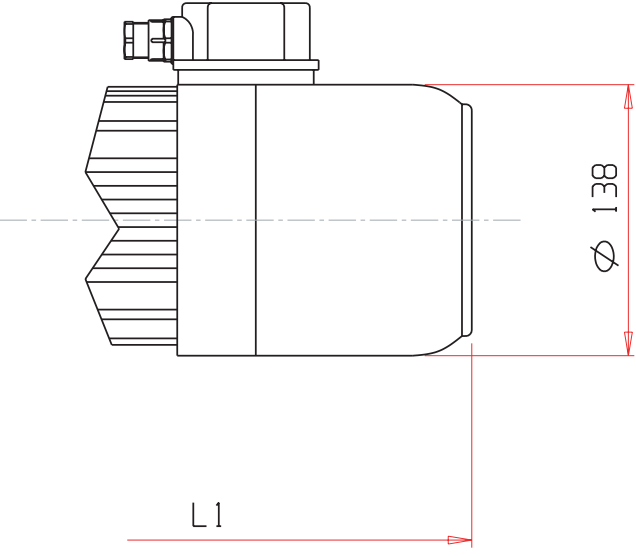
DIMENSIONI *Dimensions*

B3 M71



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| OPZIONI<br><i>Optional</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |  |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
|   |                           |                       | <b>R6</b>              |       |       |  |  |  |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>  | -                         | -                     | R6S                    | R6M   | R6L   |  |  |  |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI</b> <i>4 Poles tachogenerator data</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                     | dEc                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                      | dE                        | %                     | 0,15                   | 0,15  | 0,15  |  |  |  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                     | dEo                       | %                     | 0,5                    | 0,5   | 0,5   |  |  |  |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>   | Ra                        | Ohm                   | 112                    | 112   | 112   |  |  |  |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>  | -                         | -                     | 4                      | 4     | 4     |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T.<br><i>Motor length + T.G</i>                      | L1                        | mm                    | 270                    | 330   | 385   |  |  |  |  |
| <b>DATI ALTERNATORE</b> <i>Alternator data</i>                            |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                           | En                        | V/KRPM                | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| MAX VELOCITÀ<br><i>Max speed</i>  | Nmax                      | RPM                   | 10000                  | 10000 | 10000 |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated current</i>                                 | In                        | mA                    | 5                      | 5     | 5     |  |  |  |  |
| CORRENTE MASSIMA<br><i>Max current</i>                                    | Imax                      | mA                    | 100                    | 100   | 100   |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + A.T.<br><i>Motor length + alternator</i>               | L1                        | mm                    | 270                    | 330   | 385   |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>              |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                                    | C                         | Nm                    | 4,5                    | 4,5   | 4,5   |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>                  | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>  | I                         | A                     | 0,95                   | 0,95  | 0,95  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                                   | Pa                        | W                     | 23                     | 23    | 23    |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>                   | L1                        | mm                    | 270                    | 330   | 385   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>  | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5 | -/+ 5 |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                        | -                         | °C                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  |  |

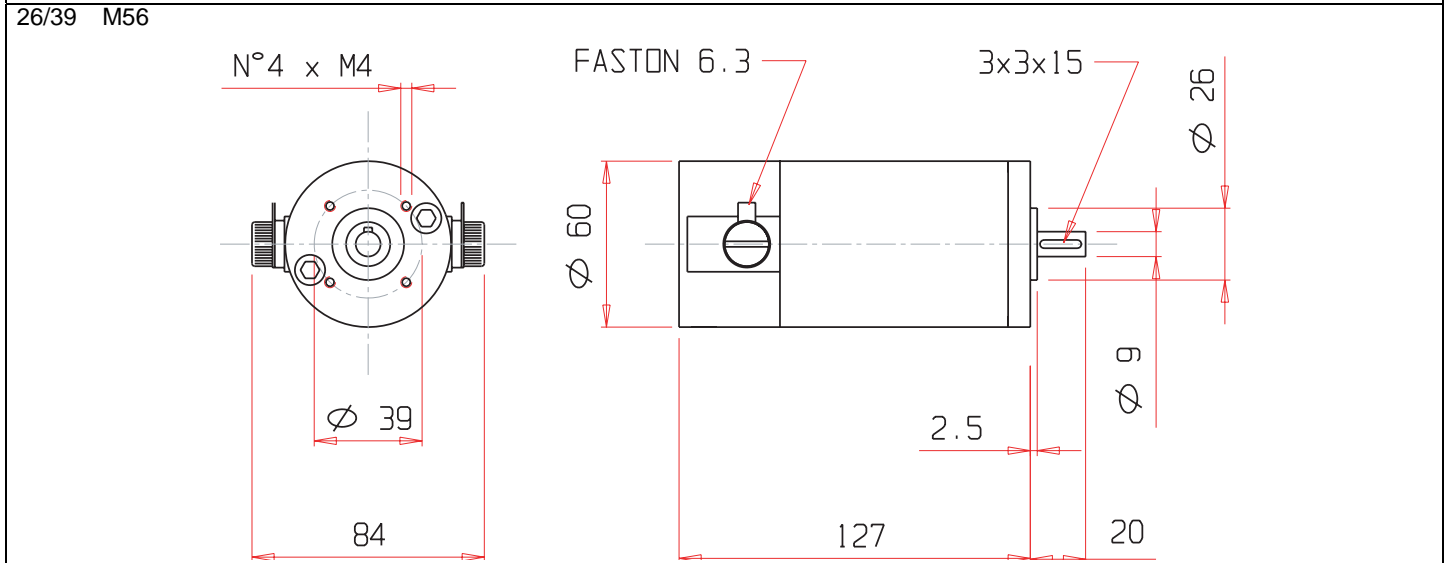
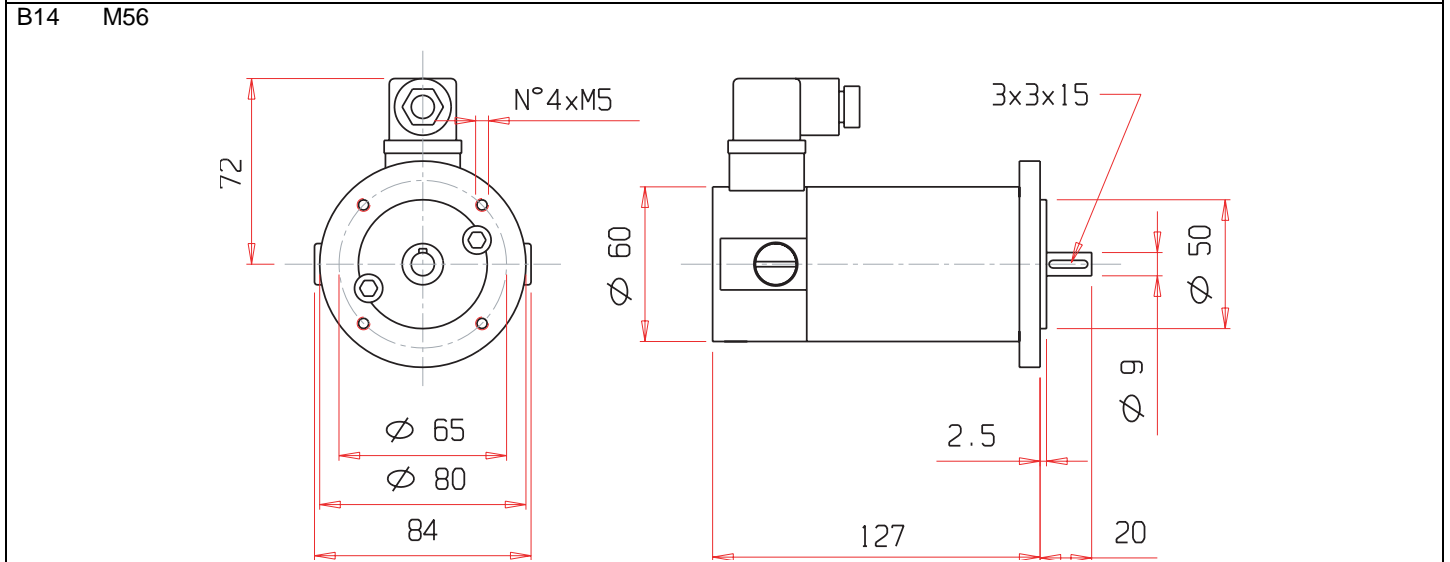
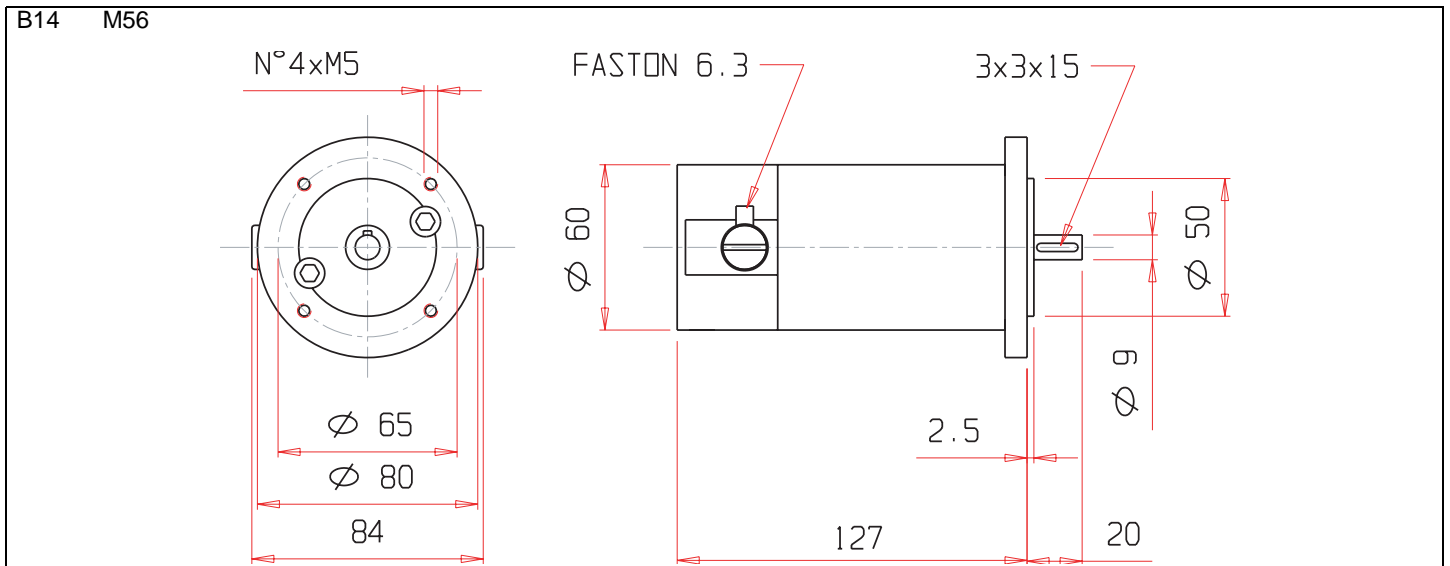
| OPZIONI SERIE<br><i>Options serie</i>  | <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">R6</span>   |  |
|--|--|--|
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i>   |  |  |
| <p style="text-align: center;">DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI<br/><i>Tacho generators 4 poles</i></p>  | <p style="text-align: center;">ALTERNATORE<br/><i>Alternator</i></p>  |  |
| <p style="text-align: center;">FRENO DI STAZIONAMENTO<br/><i>Parking brake</i></p>                |  |  |



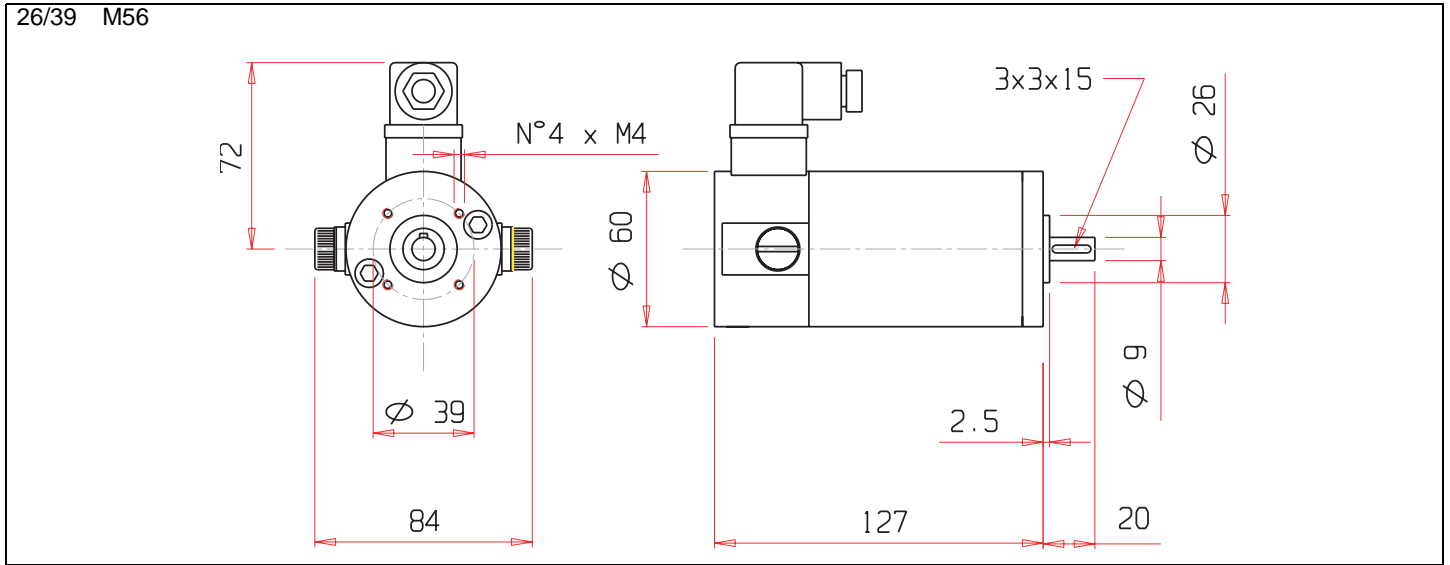
**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |       |       |       |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|-------|-------|-------|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>PMB</b>             |       |       |  |  |  |       |       |       |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.22                   | 0.22  | 0.22  |  |  |  | 0.22  | 0.22  | 0.22  |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000  | 2000  |  |  |  | 3000  | 3000  | 3000  |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 45                     | 45    | 45    |  |  |  | 70    | 70    | 70    |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 48                     | 24    | 12    |  |  |  | 48    | 24    | 12    |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.3                    | 2.6   | 5.5   |  |  |  | 1.9   | 4     | 8     |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 0.88                   | 0.88  | 0.88  |  |  |  | 0.88  | 0.88  | 0.88  |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 5.2                    | 10.4  | 22    |  |  |  | 7.6   | 16    | 32    |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 72                     | 72    | 68    |  |  |  | 77    | 73    | 73    |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |       |       |       |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/cm²                | 0.31                   | 0.31  | 0.31  |  |  |  | 0.31  | 0.31  | 0.31  |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec²              | 30000                  | 30000 | 30000 |  |  |  | 30000 | 30000 | 30000 |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 40                     | 40    | 40    |  |  |  | 40    | 40    | 40    |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 197                    | 197   | 197   |  |  |  | 197   | 197   | 197   |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54    | 54    |  |  |  | 54    | 54    | 54    |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 1.3                    | 1.3   | 1.3   |  |  |  | 1.3   | 1.3   | 1.3   |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |       |       |       |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 15                     | 15    | 15    |  |  |  | 15    | 15    | 15    |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 1.3                    | 1.2   | 1.3   |  |  |  | 1.3   | 1.1   | 1.3   |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 7.5                    | 1.9   | 0.6   |  |  |  | 3.20  | 0.80  | 0.3   |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 10                     | 2.2   | 0.8   |  |  |  | 4.1   | 0.9   | 0.4   |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F     | F     |  |  |  | F     | F     | F     |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1    | S1    |  |  |  | S1    | S1    | S1    |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1     | 1     |  |  |  | 1     | 1     | 1     |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  | 25    | 25    | 25    |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000  | 1000  |  |  |  | 1000  | 1000  | 1000  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5  | +/-5  |  |  |  | +/-5  | +/-5  | +/-5  |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |       |       |       |  |  |  |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series                     | <b>PMB</b> |
| <b>DIMENSIONI</b> <i>Dimensions</i> |            |



|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | PMB |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

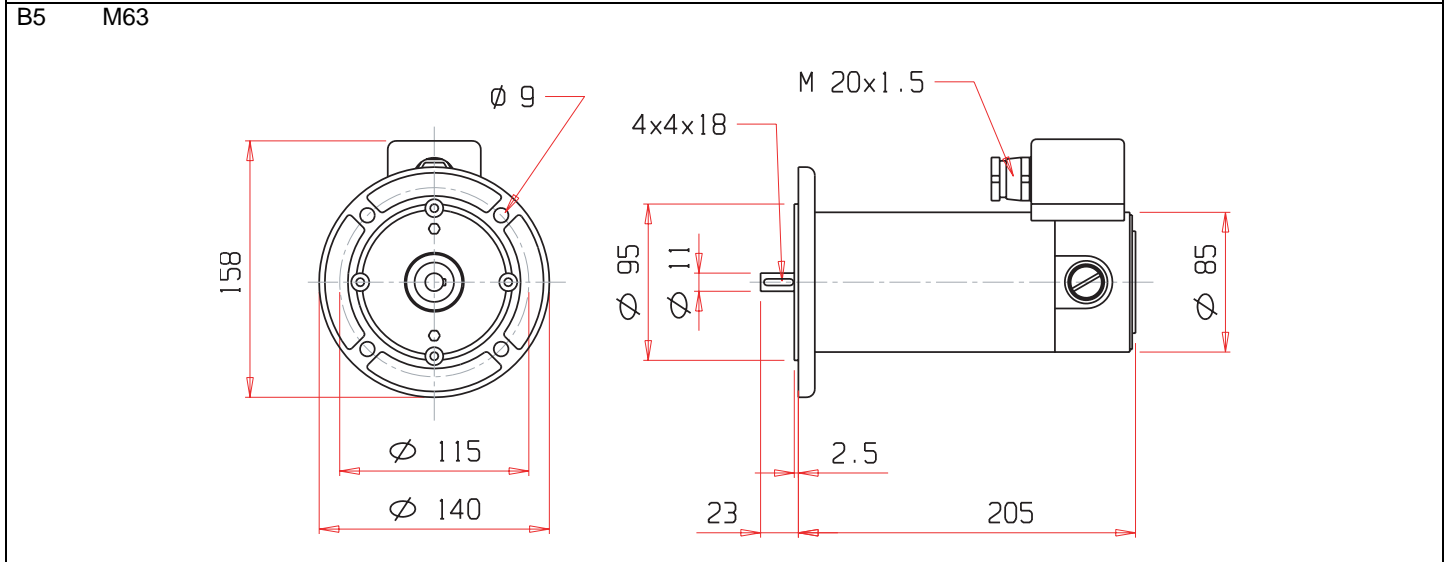
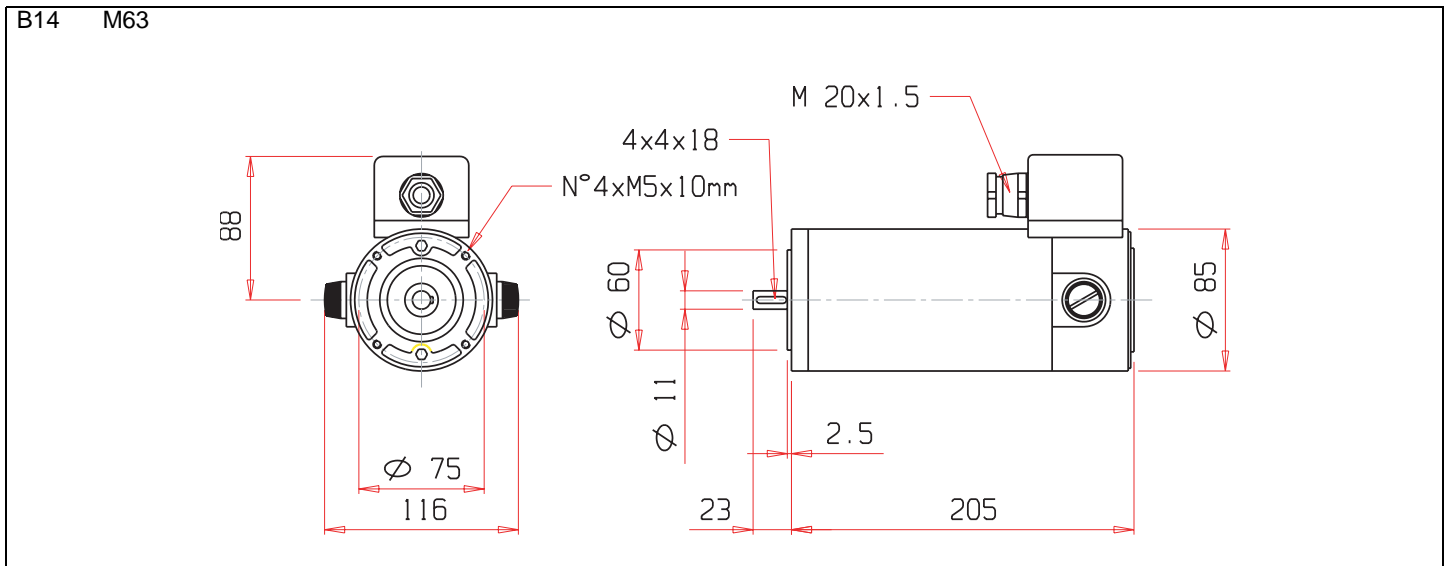
| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|  |                           |                       | <b>PMM</b>             |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.35                   | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35   |  | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35   | 0.35   |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000   | 2000   | 2000   | 2000   |  | 3000   | 3000   | 3000   | 3000   | 3000   |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 75                     | 75     | 75     | 75     | 75     |  | 110    | 110    | 110    | 110    | 110    |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 90     | 48     | 24     | 12     |  | 170    | 90     | 48     | 24     | 12     |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 0.58                   | 1.2    | 2.15   | 4.6    | 8.6    |  | 0.85   | 1.65   | 3.4    | 6      | 12.4   |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 1.4                    | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.4    |  | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.4    | 1.4    |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 2.32                   | 4.8    | 8.6    | 18.4   | 34.4   |  | 3.4    | 6.52   | 13.6   | 24     | 49.6   |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 76                     | 73     | 73     | 72     | 72     |  | 77     | 76     | 75     | 75     | 74     |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0003                 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 |  | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 | 0.0003 |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 4650                   | 4650   | 4650   | 4650   | 4650   |  | 4650   | 4650   | 4650   | 4650   | 4650   |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 80                     | 80     | 80     | 80     | 80     |  | 80     | 80     | 80     | 80     | 80     |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382                    | 382    | 382    | 382    | 382    |  | 382    | 382    | 382    | 382    | 382    |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54     | 54     | 54     | 54     |  | 54     | 54     | 54     | 54     | 54     |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 3                      | 3      | 3      | 3      | 3      |  | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60                     | 60     | 60     | 60     | 60     |  | 60     | 60     | 60     | 60     | 60     |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3                      | 2.8    | 2.3    | 1.9    | 3      |  | 3.4    | 3.1    | 1.6    | 1.3    | 1.6    |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 32                     | 9.5    | 3.3    | 1      | 0.14   |  | 13.8   | 5.1    | 2.3    | 0.8    | 0.13   |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 96                     | 27     | 7.6    | 1.9    | 0.4    |  | 46.6   | 15.7   | 3.7    | 1      | 0.21   |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F      | F      | F      | F      |  | F      | F      | F      | F      | F      |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1     | S1     | S1     | S1     |  | S1     | S1     | S1     | S1     | S1     |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1      | 1      | 1      | 1      |  | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25     | 25     | 25     | 25     |  | 25     | 25     | 25     | 25     | 25     |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |  | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |        |        |        |        |  |        |        |        |        |        |  |

| SERIE<br>Series              | <b>PMM</b>   |  |
|------------------------------|--|--|
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |  |  |
| B14 M56                      | <p>88<br/> <math>\varnothing</math> 65<br/>           116<br/>           N° 4xM5</p>                           | <p>M 20x1.5<br/>           3x3x15<br/> <math>\varnothing</math> 50<br/> <math>\varnothing</math> 9<br/>           20<br/>           2.5<br/>           155<br/> <math>\varnothing</math> 85</p>  |
| B14 M63                      | <p>88<br/> <math>\varnothing</math> 75<br/>           116<br/>           N° 4xM5x10mm</p>                      | <p>M 20x1.5<br/>           4x4x18<br/> <math>\varnothing</math> 60<br/> <math>\varnothing</math> 11<br/>           23<br/>           2.5<br/>           155<br/> <math>\varnothing</math> 85</p> |
| B5 M63                       | <p>158<br/> <math>\varnothing</math> 115<br/> <math>\varnothing</math> 140<br/> <math>\varnothing</math> 9</p> | <p>M 20x1.5<br/>           4x4x18<br/> <math>\varnothing</math> 95<br/> <math>\varnothing</math> 11<br/>           23<br/>           2.5<br/>           155<br/> <math>\varnothing</math> 85</p> |

**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
|  |                           |                       | <b>PML</b>             |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.8                    | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     |  | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     | 0.8     |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000    | 2000    | 2000    | 2000    |  | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 165                    | 165     | 165     | 165     | 165     |  | 250     | 250     | 250     | 250     | 250     |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 90      | 60      | 48      | 24      |  | 170     | 90      | 60      | 48      | 24      |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.2                    | 2.5     | 3.7     | 5       | 10.1    |  | 1.95    | 3.6     | 5.6     | 6.8     | 16.5    |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 3.2                    | 3.2     | 3.2     | 3.2     | 3.2     |  | 3.2     | 3.2     | 3.2     | 3.2     | 3.2     |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 4.8                    | 10      | 14.8    | 20      | 40.4    |  | 7.8     | 14.4    | 22.4    | 27.2    | 66      |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 79                     | 77      | 76      | 73      | 68      |  | 79      | 79      | 77      | 75      | 69      |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00065                | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 |  | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 | 0.00065 |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 4930                   | 4930    | 4930    | 4930    | 4930    |  | 4930    | 4930    | 4930    | 4930    | 4930    |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 80                     | 80      | 80      | 80      | 80      |  | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382                    | 382     | 382     | 382     | 382     |  | 382     | 382     | 382     | 382     | 382     |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54      | 54      | 54      | 54      |  | 54      | 54      | 54      | 54      | 54      |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 4.2                    | 4.2     | 4.2     | 4.2     | 4.2     |  | 4.2     | 4.2     | 4.2     | 4.2     | 4.2     |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60                     | 60      | 60      | 60      | 60      |  | 60      | 60      | 60      | 60      | 60      |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3.3                    | 2.6     | 2.2     | 2       | 2.15    |  | 2.9     | 2.3     | 1.6     | 1.8     | 1.3     |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 13                     | 4.4     | 2.1     | 1.2     | 0.28    |  | 6.1     | 2.05    | 1.4     | 0.8     | 0.24    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 43                     | 11.2    | 4.7     | 2.5     | 0.6     |  | 18      | 4.7     | 2.2     | 1.4     | 0.3     |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F       | F       | F       | F       |  | F       | F       | F       | F       | F       |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1      | S1      | S1      | S1      |  | S1      | S1      | S1      | S1      | S2 40'  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1       | 1       | 1       | 1       |  | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25      | 25      | 25      | 25      |  | 25      | 25      | 25      | 25      | 25      |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | PML |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |

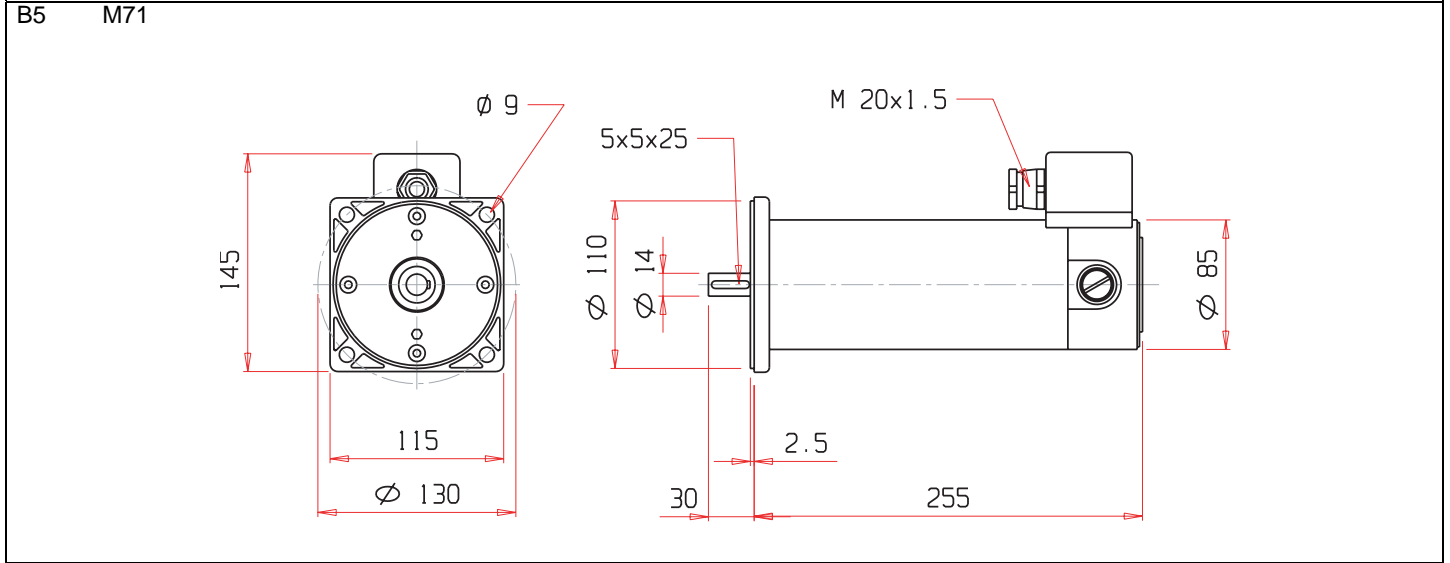
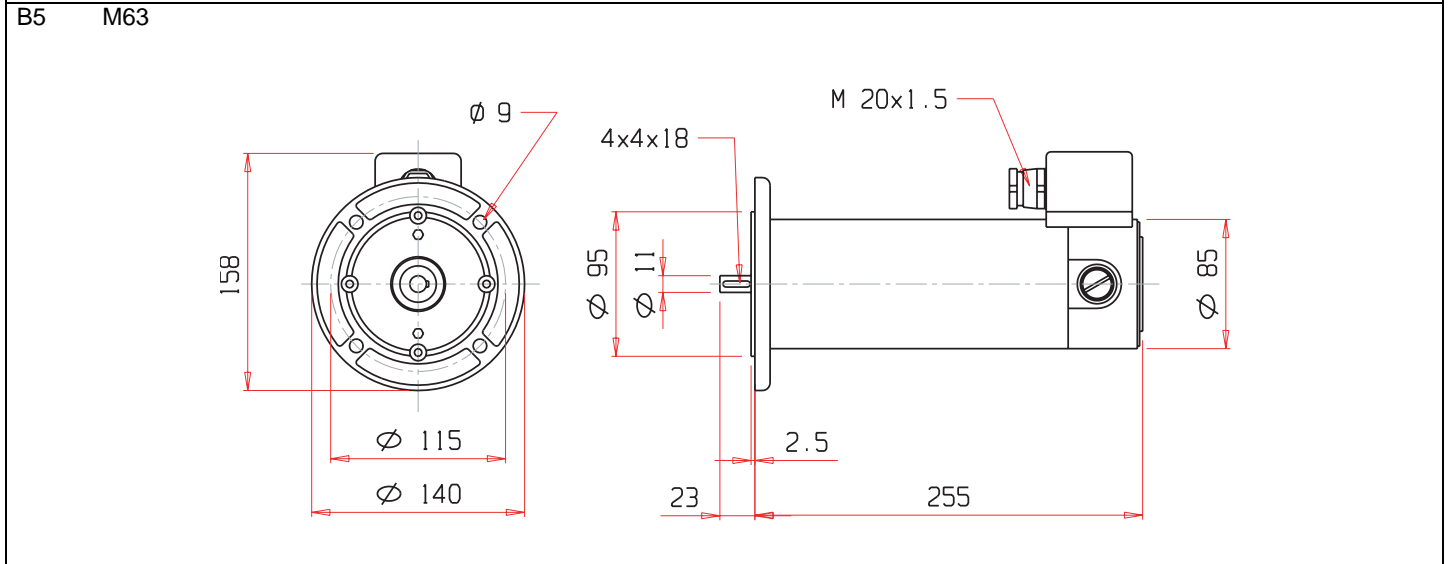
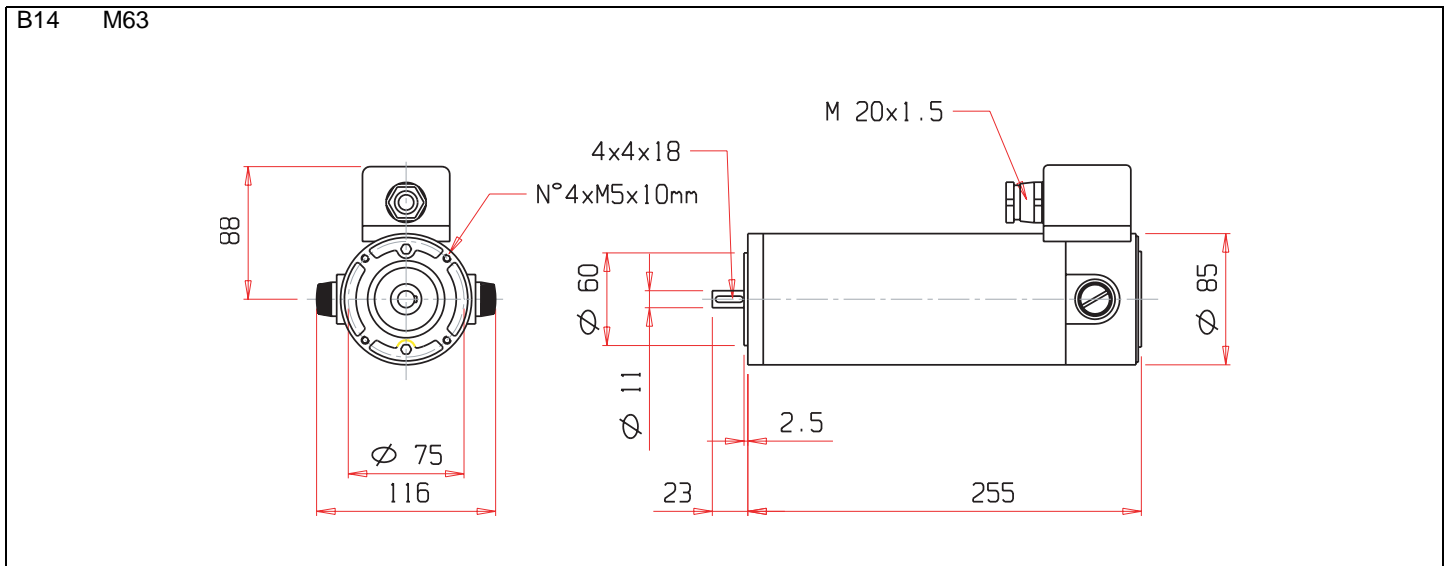


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |         |         |         |  |  |         |         |         |         |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|---------|--|--|
|  |                           |                       | <b>PMX</b>             |         |         |         |  |  |         |         |         |         |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 0.95                   | 0.95    | 0.95    | 0.95    |  |  | 0.95    | 0.95    | 0.95    | 0.95    |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000                   | 2000    | 2000    | 2000    |  |  | 3000    | 3000    | 3000    | 3000    |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 200                    | 200     | 200     | 200     |  |  | 300     | 300     | 300     | 300     |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170                    | 90      | 60      | 48      |  |  | 170     | 90      | 60      | 48      |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 1.55                   | 3       | 4.2     | 5.2     |  |  | 2.3     | 4.2     | 6.7     | 7.9     |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 3.8                    | 3.8     | 3.8     | 3.8     |  |  | 3.8     | 3.8     | 3.8     | 3.8     |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 6.2                    | 12      | 16.8    | 20.8    |  |  | 9.2     | 16.8    | 26.8    | 31.6    |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 79                     | 76      | 78      | 78      |  |  | 79      | 79      | 78      | 77      |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |         |         |         |  |  |         |         |         |         |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.00095                | 0.00095 | 0.00095 | 0.00095 |  |  | 0.00095 | 0.00095 | 0.00095 | 0.00095 |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 4000                   | 4000    | 4000    | 4000    |  |  | 4000    | 4000    | 4000    | 4000    |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 80                     | 80      | 80      | 80      |  |  | 80      | 80      | 80      | 80      |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 382                    | 382     | 382     | 382     |  |  | 382     | 382     | 382     | 382     |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54                     | 54      | 54      | 54      |  |  | 54      | 54      | 54      | 54      |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 5.9                    | 5.9     | 5.9     | 5.9     |  |  | 5.9     | 5.9     | 5.9     | 5.9     |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |         |         |         |  |  |         |         |         |         |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 60                     | 60      | 60      | 60      |  |  | 60      | 60      | 60      | 60      |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 3                      | 2.2     | 2.9     | 1.9     |  |  | 2.3     | 2.7     | 1.4     | 1.25    |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 8.3                    | 2.6     | 1.1     | 1       |  |  | 5       | 1.27    | 0.9     | 0.8     |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 25.2                   | 5.6     | 3.1     | 1.85    |  |  | 11.5    | 3.4     | 1.25    | 1       |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F       | F       | F       |  |  | F       | F       | F       | F       |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1                     | S1      | S1      | S1      |  |  | S1      | S1      | S1      | S1      |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1       | 1       | 1       |  |  | 1       | 1       | 1       | 1       |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25      | 25      | 25      |  |  | 25      | 25      | 25      | 25      |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000    | 1000    | 1000    |  |  | 1000    | 1000    | 1000    | 1000    |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  |  | +/-5    | +/-5    | +/-5    | +/-5    |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |         |         |         |  |  |         |         |         |         |  |  |



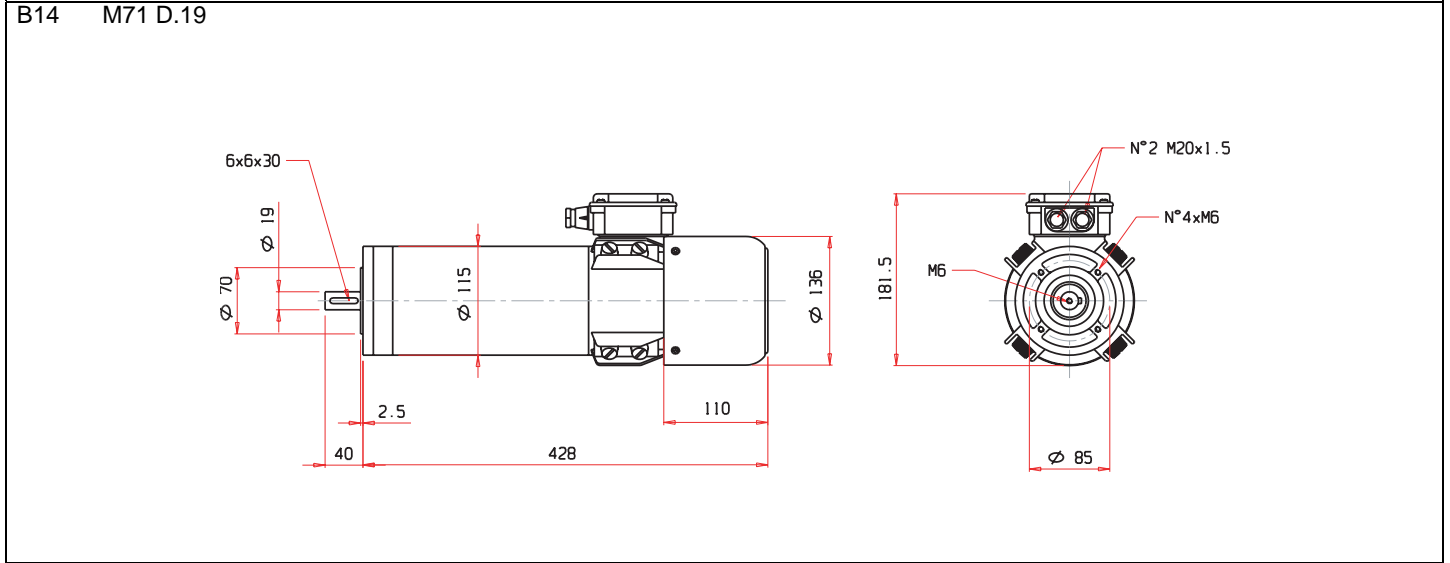
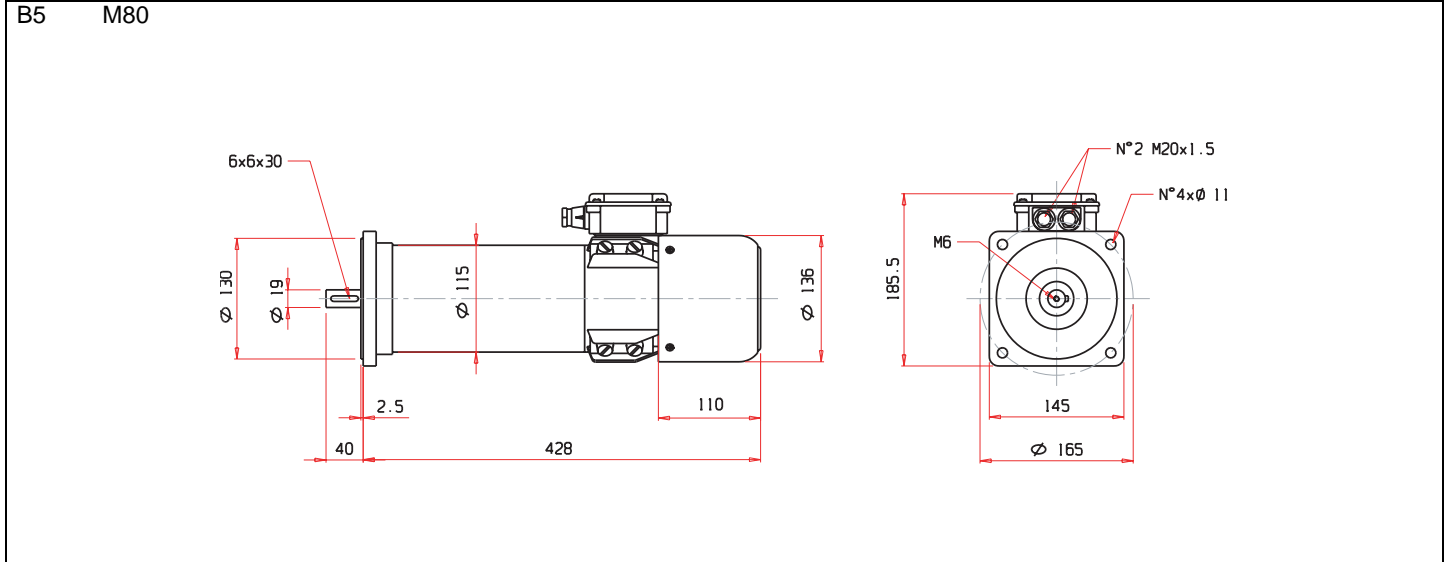
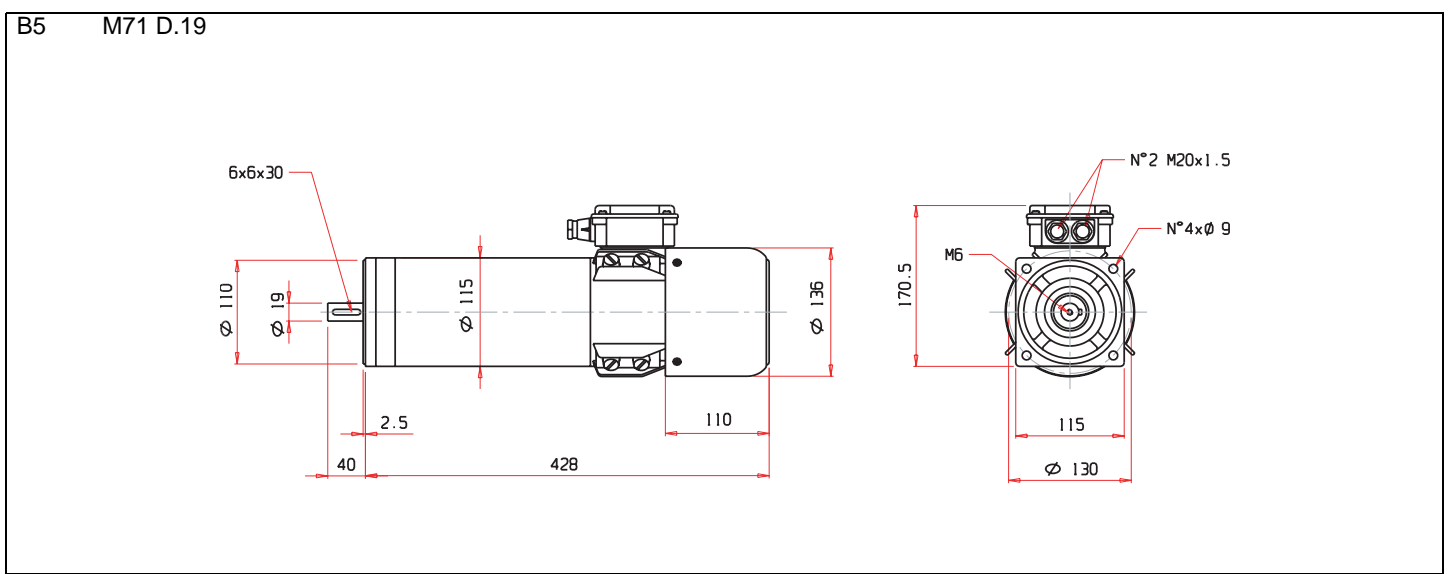
|                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| SERIE<br>Series                     | <h1 style="margin: 0;">PMX</h1> |
| <b>DIMENSIONI</b> <i>Dimensions</i> |                                 |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated series</i> |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|--------|--|--|--|--|--------|--------|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>PMR</b>  |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 3.5   | 3.5    |  |  |  |  | 3.5    | 3.5    |  |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000   |  |  |  |  | 3000   | 3000   |  |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 750   | 750    |  |  |  |  | 1100   | 1100   |  |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 90     |  |  |  |  | 170    | 90     |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 5.2   | 10     |  |  |  |  | 7.8    | 15     |  |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 17.5  | 17.5   |  |  |  |  | 17.5   | 17.5   |  |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 26  | 50     |  |  |  |  | 39     | 75     |  |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 85  | 84     |  |  |  |  | 84     | 83     |  |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0032  | 0.0032 |  |  |  |  | 0.0032 | 0.0032 |  |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 5500  | 5500   |  |  |  |  | 5500   | 5500   |  |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 170   | 170    |  |  |  |  | 170    | 170    |  |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 795   | 795    |  |  |  |  | 795    | 795    |  |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54     |  |  |  |  | 54     | 54     |  |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 13.1  | 13.1   |  |  |  |  | 13.1   | 13.1   |  |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 50  | 50     |  |  |  |  | 50     | 50     |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 4.2   | 3.7    |  |  |  |  | 2.2    | 3.7    |  |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 1.5   | 0.45   |  |  |  |  | 0.88   | 0.26   |  |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 6.3   | 1.65   |  |  |  |  | 1.9    | 0.95   |  |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F      |  |  |  |  | F      | F      |  |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1     |  |  |  |  | S1     | S1     |  |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1      |  |  |  |  | 1      | 1      |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25     |  |  |  |  | 25     | 25     |  |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000   |  |  |  |  | 1000   | 1000   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5   |  |  |  |  | +/-5   | +/-5   |  |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>PMR</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |

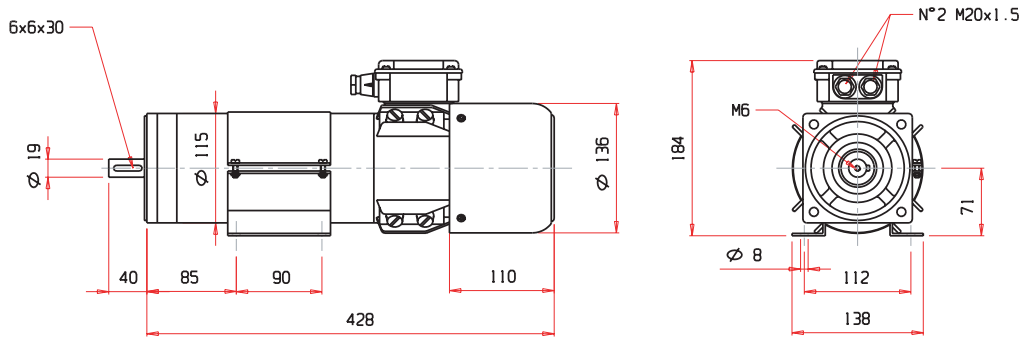


SERIE  
Series

**PMR**

DIMENSIONI *Dimensions*

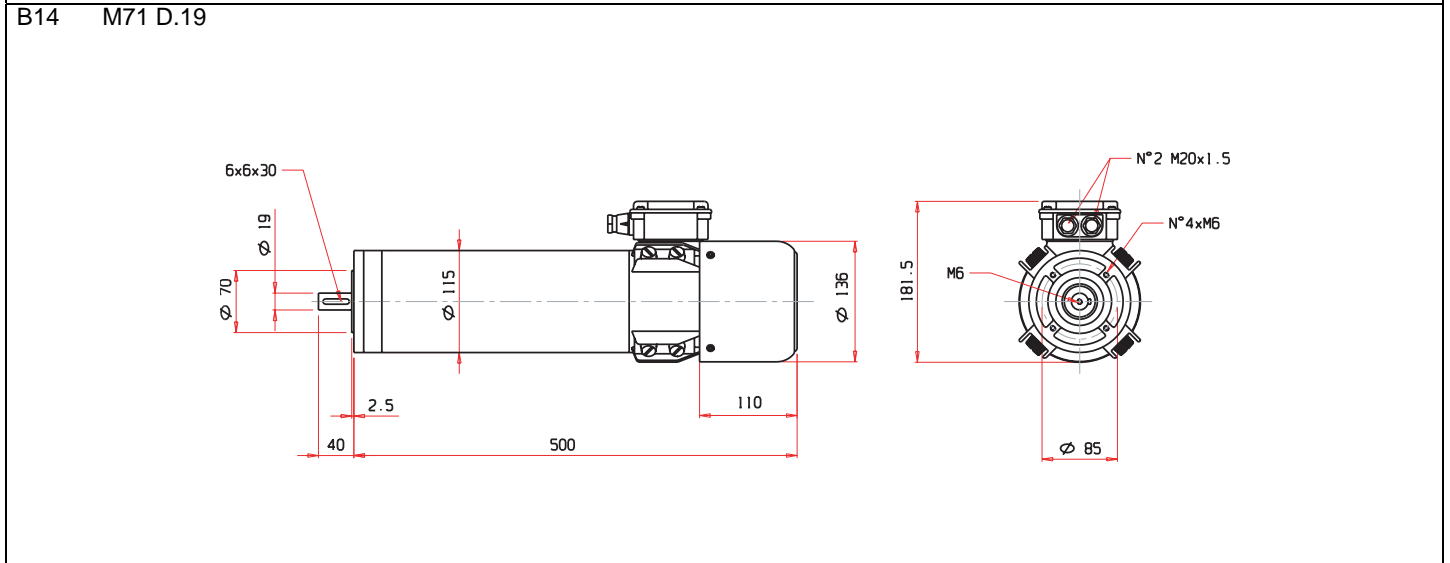
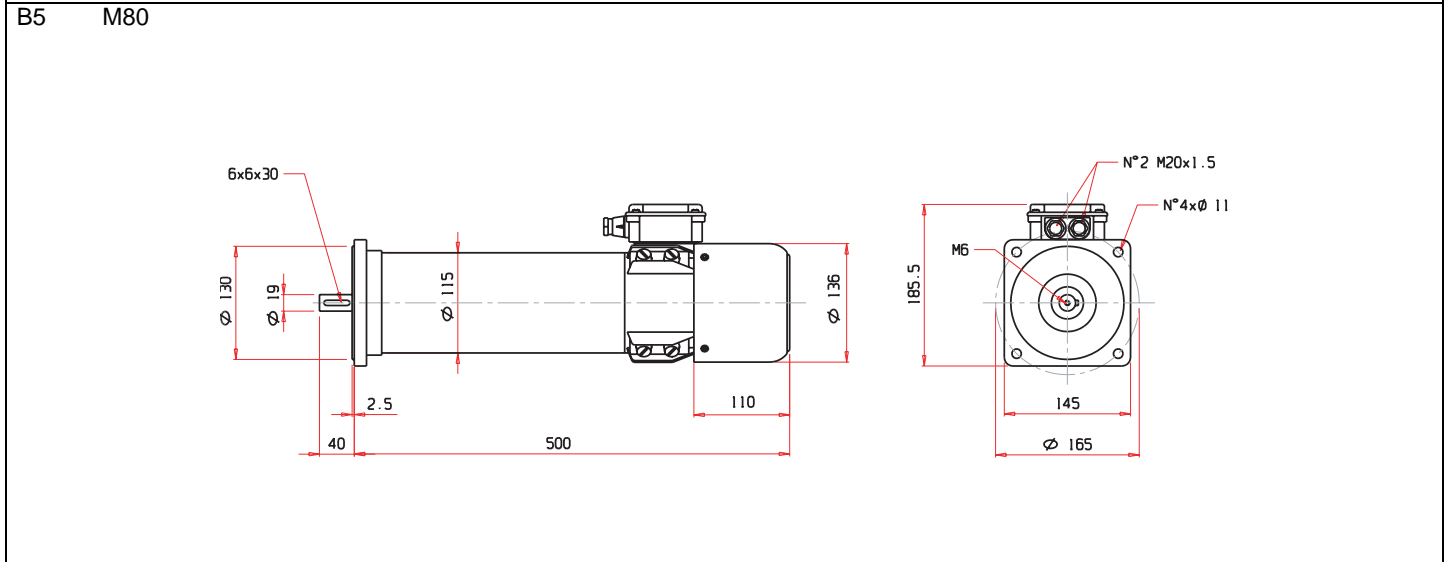
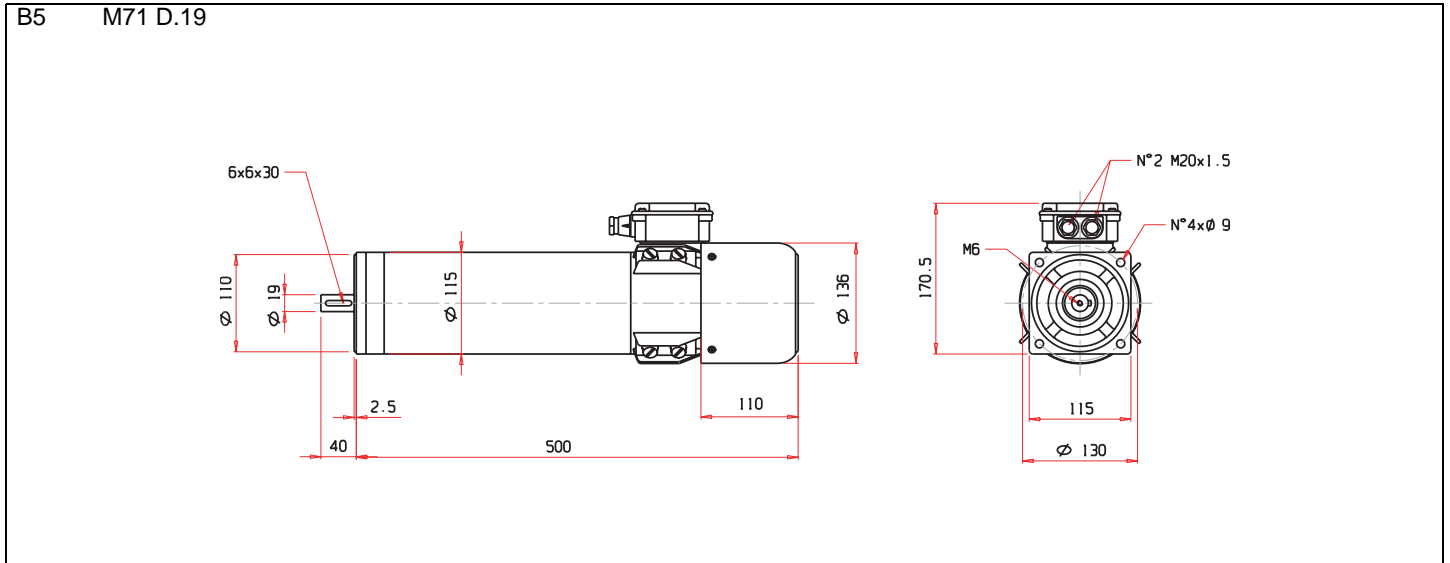
B3 M80



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

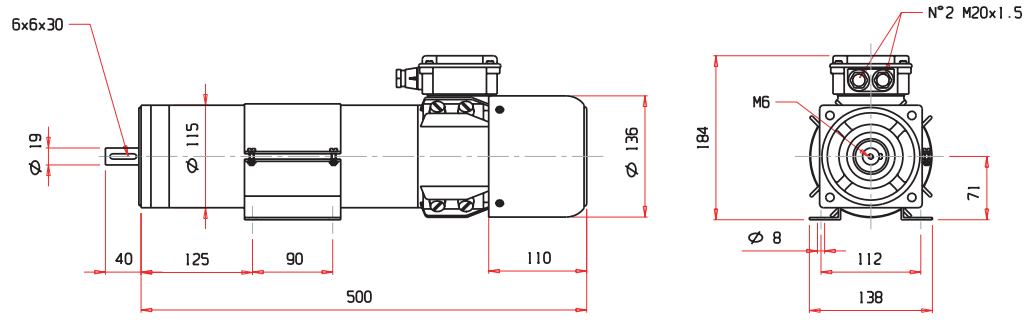
| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE AUTOVENTILATA ESTERNA<br><i>External self-ventilated series</i> |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|---|--------|--|--|--|--|--------|--------|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>PMT</b>  |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 4.8   | 4.8    |  |  |  |  | 4.8    | 4.8    |  |  |  |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2000  | 2000   |  |  |  |  | 3000   | 3000   |  |  |  |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 1100  | 1100   |  |  |  |  | 1500   | 1500   |  |  |  |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 170   | 110    |  |  |  |  | 170    | 110    |  |  |  |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 7.6   | 11.8   |  |  |  |  | 9.9    | 16     |  |  |  |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 24  | 24     |  |  |  |  | 24     | 24     |  |  |  |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 38  | 59     |  |  |  |  | 49.5   | 80     |  |  |  |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 85  | 84     |  |  |  |  | 88     | 85     |  |  |  |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |   |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0053  | 0.0053 |  |  |  |  | 0.0053 | 0.0053 |  |  |  |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 4500  | 4500   |  |  |  |  | 4500   | 4500   |  |  |  |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 170   | 170    |  |  |  |  | 170    | 170    |  |  |  |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 795   | 795    |  |  |  |  | 795    | 795    |  |  |  |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 54  | 54     |  |  |  |  | 54     | 54     |  |  |  |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 17.5  | 17.5   |  |  |  |  | 17.5   | 17.5   |  |  |  |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |   |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 55  | 55     |  |  |  |  | 55     | 55     |  |  |  |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 4   | 3.6    |  |  |  |  | 3.1    | 3.7    |  |  |  |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 1   | 0.45   |  |  |  |  | 0.52   | 0.2    |  |  |  |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 4   | 1.65   |  |  |  |  | 1.6    | 0.73   |  |  |  |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F   | F      |  |  |  |  | F      | F      |  |  |  |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S1  | S1     |  |  |  |  | S1     | S1     |  |  |  |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1   | 1      |  |  |  |  | 1      | 1      |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25  | 25     |  |  |  |  | 25     | 25     |  |  |  |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000  | 1000   |  |  |  |  | 1000   | 1000   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5  | +/-5   |  |  |  |  | +/-5   | +/-5   |  |  |  |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |   |        |  |  |  |  |        |        |  |  |  |  |

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| SERIE<br>Series              | <h1 style="margin: 0;">PMT</h1> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |                                 |



|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | PMT |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |

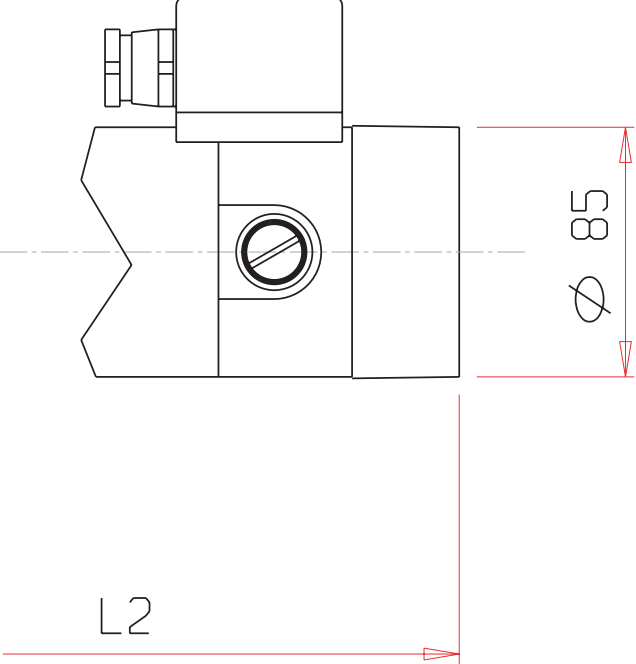
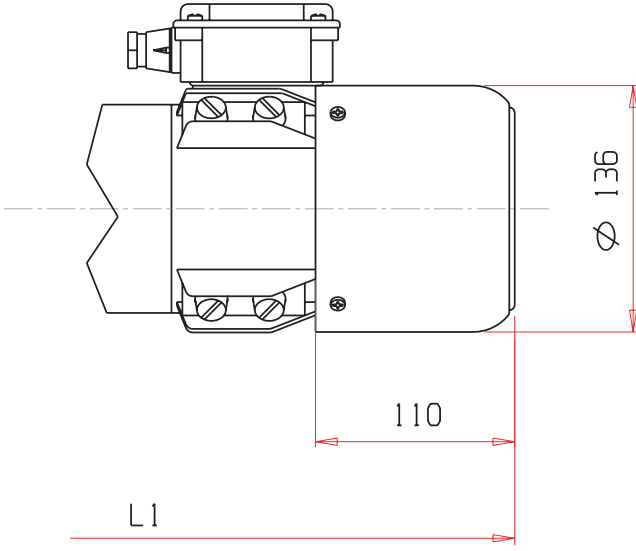
B3 M80

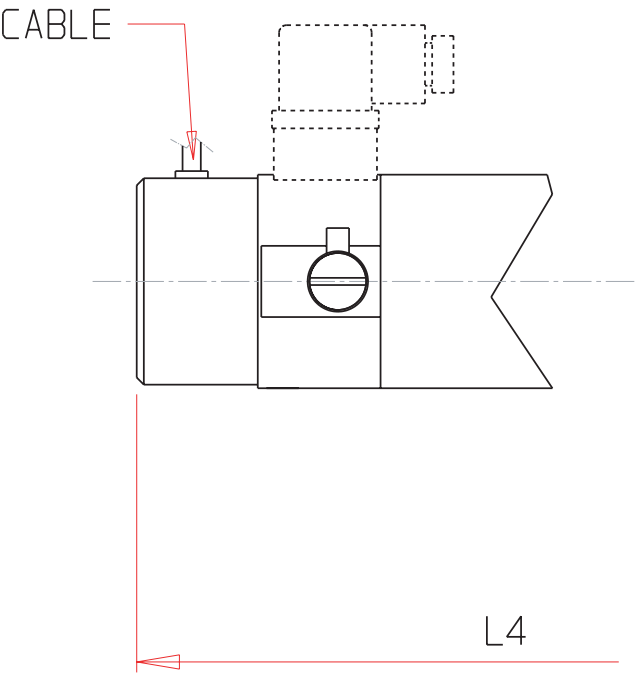
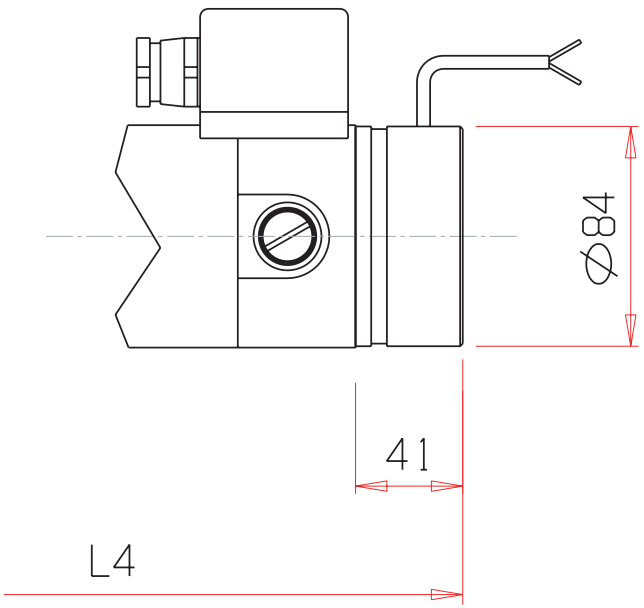
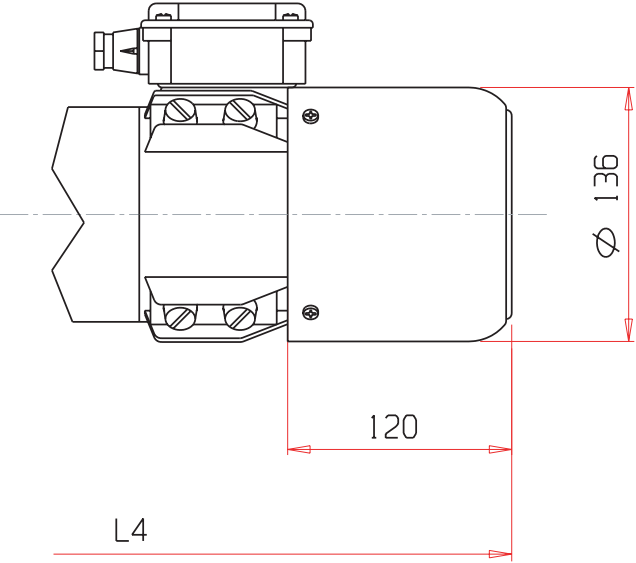


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| OPZIONI<br><i>Optional</i>   | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |       |       |       |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
|  |                           |                       | PM                     |       |       |       |       |       |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>   | -                         | -                     | PMB                    | PMM   | PML   | PMX   | PMR   | PMT   |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI</b> <i>4 Poles tacho generator data</i> |                           |                       |                        |       |       |       |       |       |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                            | En                        | V/KRPM                | --                     | --    | --    | --    | 10    | 10    |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                      | dEc                       | %                     | --                     | --    | --    | --    | 0,5   | 0,5   |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                       | dE                        | %                     | --                     | --    | --    | --    | 0,15  | 0,15  |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                      | dEo                       | %                     | --                     | --    | --    | --    | 0,5   | 0,5   |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>  | Ra                        | Ohm                   | --                     | --    | --    | --    | 112   | 112   |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>   | -                         | -                     | --                     | --    | --    | --    | 4     | 4     |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T<br><i>Motor length + T.G</i>                        | L1                        | mm                    | --                     | --    | --    | --    | 428   | 500   |  |
| <b>DATI DINAMO TACHIMETRICA RE10E</b> <i>RE10E tacho generator data</i>    |                           |                       |                        |       |       |       |       |       |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                            | En                        | V/KRPM                | --                     | 10    | 10    | 10    | --    | --    |  |
| ONDULAZIONE DI PICCO<br><i>Ripple</i>                                      | dEc                       | %                     | --                     | 1,6   | 1,6   | 1,6   | --    | --    |  |
| LINEARITÀ A 6000 RPM<br><i>Linearity at 6000 RPM</i>                       | dE                        | %                     | --                     | 0,5   | 0,5   | 0,5   | --    | --    |  |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ<br><i>Reversibility error</i>                      | dEo                       | %                     | --                     | 0,5   | 0,5   | 0,5   | --    | --    |  |
| RESISTENZA<br><i>Resistance</i>  | Ra                        | Ohm                   | --                     | 112   | 112   | 112   | --    | --    |  |
| N° POLI<br><i>N° poles</i>   | -                         | -                     | --                     | 4     | 4     | 4     | --    | --    |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + D.T<br><i>Motor length + T.G</i>                        | L2                        | mm                    | --                     | 188   | 238   | 288   | --    | --    |  |
| <b>DATI ALTERNATORE</b> <i>Alternator data</i>                             |                           |                       |                        |       |       |       |       |       |  |
| COSTANTE DI TENSIONE<br><i>Voltage constant</i>                            | En                        | V/KRPM                | --                     | 24    | 24    | 24    | --    | --    |  |
| MAX VELOCITÀ<br><i>Max speed</i>   | Nmax                      | RPM                   | --                     | 10000 | 10000 | 10000 | --    | --    |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated current</i>                                  | In                        | mA                    | --                     | 5     | 5     | 5     | --    | --    |  |
| CORRENTE MASSIMA<br><i>Max current</i>                                     | Imax                      | mA                    | --                     | 100   | 100   | 1000  | --    | --    |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + A.T<br><i>Motor length + alternator</i>                 | L3                        | mm                    | --                     | 191   | 241   | 291   | --    | --    |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>               |                           |                       |                        |       |       |       |       |       |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                                     | C                         | Nm                    | 0,5                    | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 4,5   | 4,5   |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>                   | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    | 24    | 24    | 24    |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>   | I                         | A                     | 0,6                    | 0,95  | 0,95  | 0,95  | 0,95  | 0,95  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                                    | Pa                        | W                     | 14                     | 23    | 23    | 23    | 23    | 23    |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>                    | L4                        | mm                    | 159                    | 192   | 242   | 292   | 438   | 510   |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | --                     | -/+ 5 | -/+ 5 | -/+ 5 | -/+ 5 | -/+ 5 |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                         | -                         | °C                    | --                     | 25    | 25    | 25    | 25    | 25    |  |



| OPZIONI SERIE<br><i>Options serie</i>  | <b>PM</b>   |  |
|--|---|--|
| <b>DIMENSIONI</b> <i>Dimensions</i>  |   |  |
| <p>DINAMO TACHIMETRICA RE10E (SERIE PMM-PML-PMX)<br/> <i>RE10E Tacho generators (serie PMM-PML-PMX)</i></p>  | <p>DINAMO TACHIMETRICA 4 POLI (SERIE PMR-PMT)<br/> <i>Tacho generators 4 poles (series PMR-PMT)</i></p>  |  |
|  |   |  |

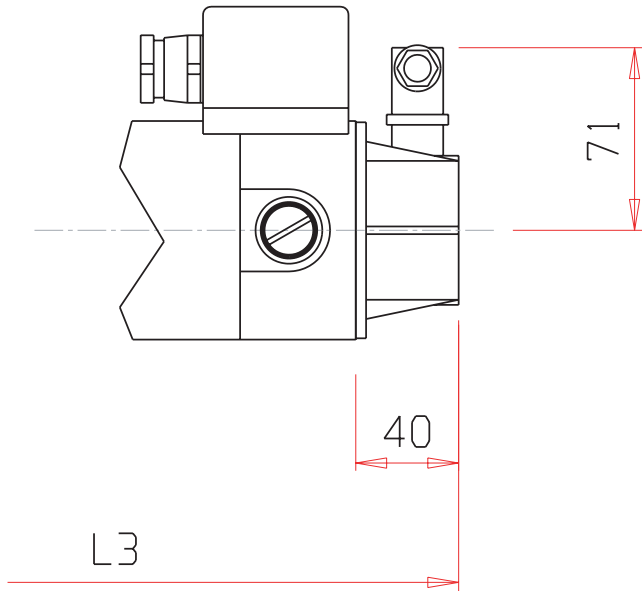
| OPZIONI SERIE<br><i>Options serie</i>  | <b>PM</b>   |  |
|--|---|--|
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i>   |   |  |
| <p style="text-align: center;">FRENO DI STAZIONAMENTO (SERIE PMB)<br/><i>Parking brake (series PMB)</i></p>  <p>CABLE</p> <p style="text-align: right;">L4</p>   | <p style="text-align: center;">FRENO DI STAZIONAMENTO (SERIE PMM-PML-PMX)<br/><i>Parking brake (Series PMM-PML-PMX)</i></p>  <p style="text-align: right;">Ø84</p> <p style="text-align: right;">41</p> <p style="text-align: right;">L4</p> |  |
| <p style="text-align: center;">FRENO DI STAZIONAMENTO (SERIE PMR-PMT)<br/><i>Parking brake (series PMR-PMT)</i></p>  <p style="text-align: right;">Ø 136</p> <p style="text-align: right;">120</p> <p style="text-align: right;">L4</p> |   |  |

OPZIONI SERIE  
Options serie

**PM**

**DIMENSIONI** *Dimensions*

ALTERNATORE (SERIE PMM-PML-PMX)  
*Alternator (series PMM-PML-PMX)*



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

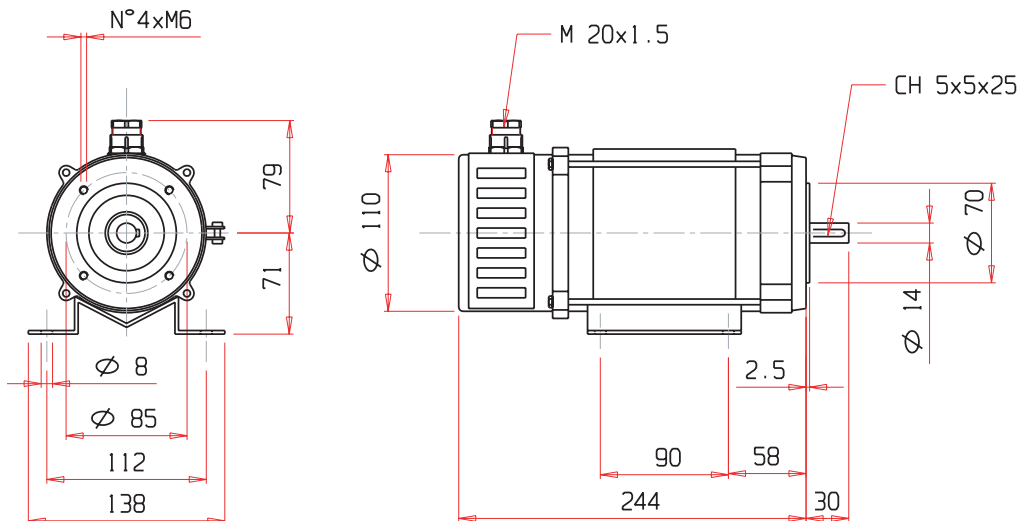
| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|
|  |                           |                       | <b>MP71/4</b>          |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 3.55                   | 3.55   |  | 2.75   | 2.75   |  | 2.25   | 2.25   |  | 1.65   | 1.65   |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 1400                   | 1400   |  | 2400   | 2400   |  | 3000   | 3000   |  | 2300   | 2300   |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 520                    | 520    |  | 665    | 665    |  | 700    | 700    |  | 400    | 400    |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 24                     | 24     |  | 24     | 24     |  | 24     | 24     |  | 12     | 12     |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 33.2                   | 33.2   |  | 37.8   | 37.8   |  | 43     | 43     |  | 43.5   | 43.5   |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 19.5                   | 19.5   |  | 15.1   | 15.1   |  | 12.4   | 12.4   |  | 9.1    | 9.1    |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 182.5                  | 182.5  |  | 208    | 208    |  | 236.5  | 236.5  |  | 239    | 239    |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 65                     | 65     |  | 73     | 73     |  | 68     | 68     |  | 76     | 76     |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0053                 | 0.0053 |  | 0.0053 | 0.0053 |  | 0.0053 | 0.0053 |  | 0.0053 | 0.0053 |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 3350                   | 3350   |  | 2870   | 2870   |  | 2340   | 2340   |  | 1720   | 1720   |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 120                    | 120    |  | 120    | 120    |  | 120    | 120    |  | 120    | 120    |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480                    | 480    |  | 480    | 480    |  | 480    | 480    |  | 480    | 480    |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 20                     | 54     |  | 20     | 54     |  | 20     | 54     |  | 20     | 54     |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 9.3                    | 9.5    |  | 9.3    | 9.5    |  | 9.3    | 9.5    |  | 9.3    | 9.5    |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 45                     | 15     |  | 45     | 15     |  | 45     | 15     |  | 45     | 15     |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 2.2                    | 2.2    |  | 1.6    | 1.6    |  | 1.8    | 1.8    |  | 2.2    | 2.2    |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 0.14                   | 0.14   |  | 0.09   | 0.09   |  | 0.06   | 0.06   |  | 0.04   | 0.04   |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 0.31                   | 0.31   |  | 0.14   | 0.14   |  | 0.11   | 0.11   |  | 0.09   | 0.09   |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F      |  | F      | F      |  | F      | F      |  | F      | F      |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S2 30'                 | S2 15' |  | S2 60' | S2 20' |  | S2 30' | S2 15' |  | S2 30' | S2 15' |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1      |  | 1      | 1      |  | 1      | 1      |  | 1      | 1      |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25     |  | 25     | 25     |  | 25     | 25     |  | 25     | 25     |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000   |  | 1000   | 1000   |  | 1000   | 1000   |  | 1000   | 1000   |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |

SERIE  
Series

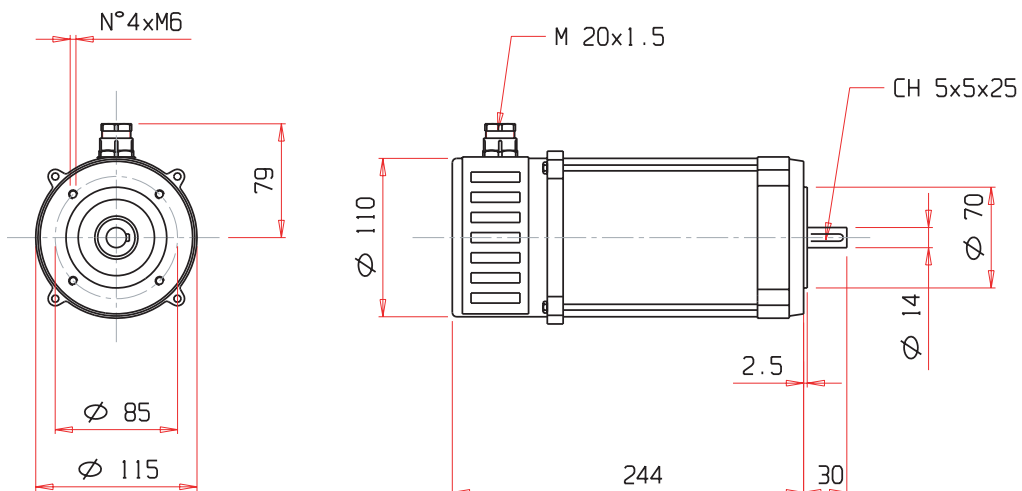
**MP71/4**

DIMENSIONI *Dimensions*

B3 M71



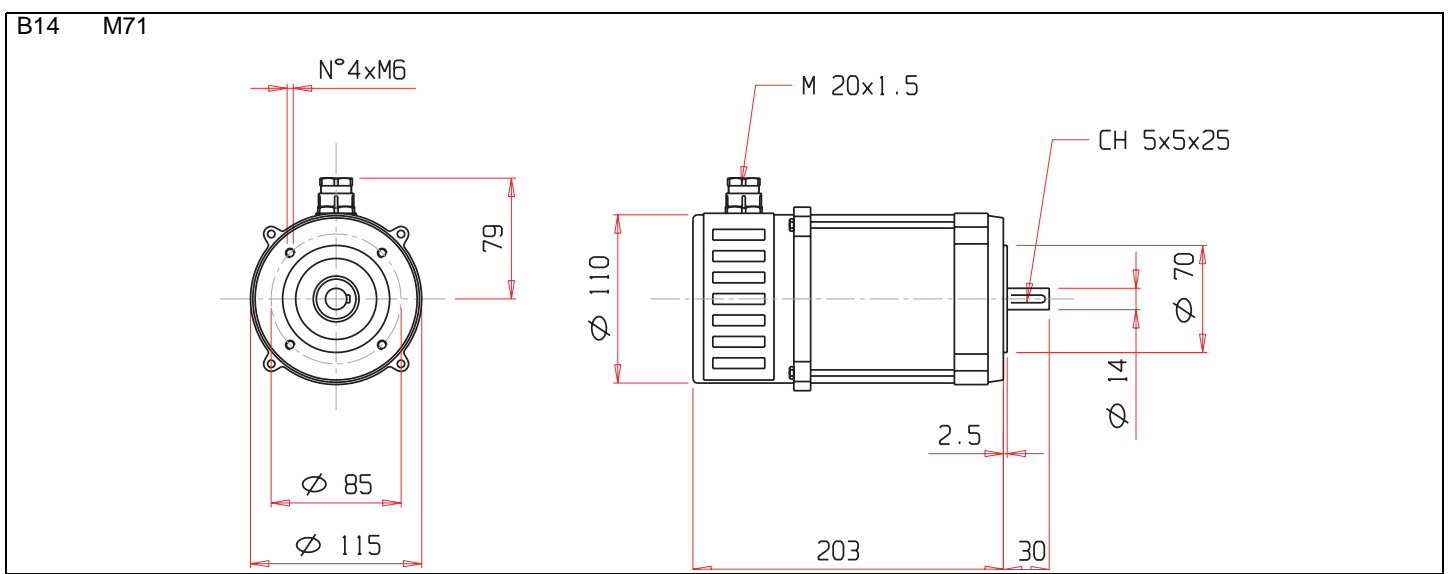
B14 M71



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|--|
|  |                           |                       | <b>MP62/2</b>          |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
| COPPIA ALLA VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Torque at rated speed</i>                    | Cn                        | Nm                    | 2.4                    | 2.4    |  | 2.5    | 2.5    |  | 1.35   | 1.35   |  | 1.9    | 1.9    |  |
| VELOCITÀ NOMINALE<br><i>Rated speed</i>  | Nm                        | RPM                   | 2500                   | 2500   |  | 1400   | 1400   |  | 1200   | 1200   |  | 1000   | 1000   |  |
| POTENZA NOMINALE<br><i>Rated output</i>  | Pu                        | W                     | 625                    | 625    |  | 370    | 370    |  | 170    | 170    |  | 200    | 200    |  |
| TENSIONE NOMINALE<br><i>Rated Voltage</i>  | Vn                        | V                     | 24                     | 24     |  | 24     | 24     |  | 12     | 12     |  | 24     | 24     |  |
| CORRENTE NOMINALE<br><i>Rated Current</i>  | In                        | A                     | 38                     | 38     |  | 22     | 22     |  | 22     | 22     |  | 12     | 12     |  |
| COPPIA DI PICCO<br><i>Peak torque</i>  | Cp                        | Nm                    | 6.3                    | 6.3    |  | 7.5    | 7.5    |  | 5.4    | 5.4    |  | 9.5    | 9.5    |  |
| CORRENTE DI PICCO<br><i>Peak current</i>   | Ip                        | A                     | 100                    | 100    |  | 66     | 66     |  | 88     | 88     |  | 60     | 60     |  |
| RENDIMENTO<br><i>Efficiency</i>  | -                         | %                     | 70                     | 70     |  | 69     | 69     |  | 69     | 69     |  | 69     | 69     |  |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i>                                     |                           |                       |                        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
| INERZIA ROTORE<br><i>Rotor inertia</i>   | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0025                 | 0.0025 |  | 0.0025 | 0.0025 |  | 0.0025 | 0.0025 |  | 0.0025 | 0.0025 |  |
| MAX. ACCELERAZ. TEORICA<br><i>Max theoretical acceleration</i>                   | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 2520                   | 2520   |  | 3000   | 3000   |  | 2160   | 2160   |  | 3800   | 3800   |  |
| CARICO ASSIALE MAX.<br><i>Max axial load</i>                                     | Fa                        | N                     | 120                    | 120    |  | 120    | 120    |  | 120    | 120    |  | 120    | 120    |  |
| CARICO RADIALE MASSIMO<br><i>Max radial load</i>                                 | Fr                        | N                     | 480                    | 480    |  | 480    | 480    |  | 480    | 480    |  | 480    | 480    |  |
| GRADO DI PROTEZIONE<br><i>Protection (IEC.34.5)</i>                              | -                         | IP                    | 20                     | 54     |  | 20     | 54     |  | 20     | 54     |  | 20     | 54     |  |
| PESO<br><i>Weight</i>  | -                         | Kg                    | 5.7                    | 5.8    |  | 5.7    | 5.8    |  | 5.7    | 5.8    |  | 5.7    | 5.8    |  |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>  |                           |                       |                        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA<br><i>Thermal time constant</i>                        | Tt                        | min                   | 45                     | 15     |  | 45     | 15     |  | 45     | 15     |  | 45     | 15     |  |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA<br><i>Electrical time constant</i>                   | Te                        | ms                    | 2.2                    | 2.2    |  | 1.6    | 1.6    |  | 1.8    | 1.8    |  | 2.2    | 2.2    |  |
| RESISTENZA D'ARMATURA<br><i>Armature resistance</i>                              | Rm                        | Ohm                   | 0.14                   | 0.14   |  | 0.09   | 0.09   |  | 0.06   | 0.06   |  | 0.04   | 0.04   |  |
| INDUTTANZA D'ARMATURA<br><i>Armature inductance</i>                              | La                        | mH                    | 0.31                   | 0.31   |  | 0.14   | 0.14   |  | 0.11   | 0.11   |  | 0.09   | 0.09   |  |
| CLASSE ISOLAMENTO<br><i>Insulation class</i>                                     | -                         | -                     | F                      | F      |  | F      | F      |  | F      | F      |  | F      | F      |  |
| FATTORE DI SERVIZIO<br><i>Duty</i>   | -                         | -                     | S2 20'                 | S2 5'  |  | S2 20' | S2 5'  |  | S1     | S1     |  | S1     | S1     |  |
| FATTORE DI FORMA<br><i>Form factor</i>   | -                         | -                     | 1                      | 1      |  | 1      | 1      |  | 1      | 1      |  | 1      | 1      |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                               | -                         | C°                    | 25                     | 25     |  | 25     | 25     |  | 25     | 25     |  | 25     | 25     |  |
| ALTEZZA<br><i>Height</i>   | -                         | m                     | 1000                   | 1000   |  | 1000   | 1000   |  | 1000   | 1000   |  | 1000   | 1000   |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   |  | +/-5   | +/-5   |  |
| ** Tensioni non a catalogo a richiesta<br><i>Not depliant voltage to request</i> |                           |                       |                        |        |  |        |        |  |        |        |  |        |        |  |

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| SERIE<br>Series              | MP62/2 |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |        |



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| OPZIONI<br><i>Optional</i>                                   | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |        |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|--|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>MP</b>              |        |  |  |  |  |  |
| MOTORE TIPO<br><i>Motor type</i>                             |                           |                       | MP71/4                 | MP62/2 |  |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i> |                           |                       |                        |        |  |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                       | C                         | Nm                    | 4,5                    | 4,5    |  |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>     | E                         | Vdc                   | 24                     | 24     |  |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>                                   | I                         | A                     | 0,95                   | 0,95   |  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                      | Pa                        | W                     | 23                     | 23     |  |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>      | L1                        | mm                    | 285                    | 255    |  |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>                               | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5  |  |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>           | -                         | °C                    | 25                     | 25     |  |  |  |  |  |

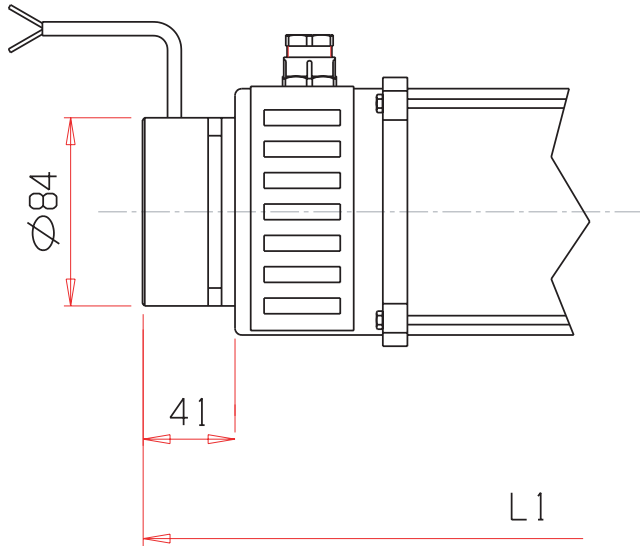


OPZIONI SERIE  
Options serie

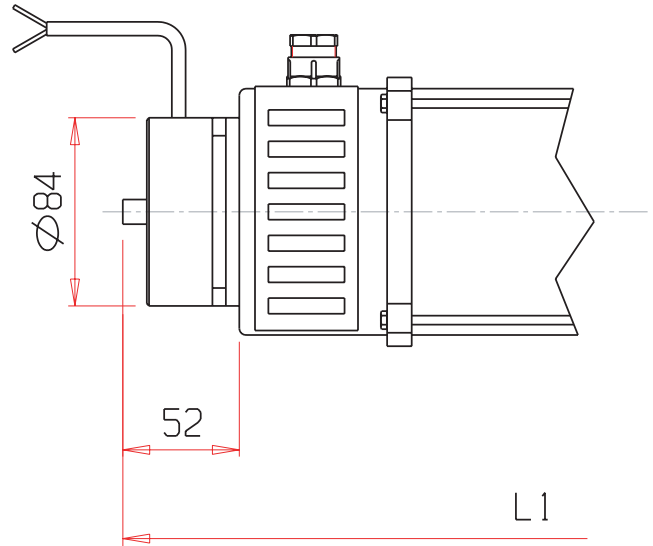
**MP**

**DIMENSIONI** Dimensions

FRENO DI STAZIONAMENTO ( SERIE MP71/4 )  
Parking brake ( MP71/4 serie )



FRENO DI STAZIONAMENTO ( SERIE MP62/2 )  
Parking brake ( MP62/2 serie )



**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>          |                                     | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i>  |        |        | <b>D2S</b> |
|--|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|------------|
|  |                                     |                           |                       | COPPIA<br><i>Torque</i> |        |        |            |
| TIPO DI AVVOLGIMENTO                         | <i>Winding type</i>                 | -                         | -                     | 40 04                   | 30 05  | 30 11  |            |
| VELOCITÀ NOMINALE                            | <i>Rated speed</i>                  | n                         | RPM                   | 4000                    | 3000   | 3000   |            |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO                     | <i>Continuos stall torque</i>       | Cn                        | Nm                    | 0,6                     | 0,6    | 0,6    |            |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO                   | <i>Stall current</i>                | In                        | A                     | 5,2                     | 3,4    | 1,7    |            |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO                  | <i>Peak torque</i>                  | C max                     | Nm                    | 2,4                     | 2,4    | 2,4    |            |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA                  | <i>Peak current</i>                 | I max                     | A                     | 20,8                    | 13,6   | 6,8    |            |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE               | <i>B.E.M.F at rated speed</i>       | E                         | V                     | 46                      | 56,6   | 114    |            |
| MAX. VELOCITÀ                                | <i>Max speed</i>                    | n max                     | RPM                   | 4000                    | 4000   | 4000   |            |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 2                       | 2      | 2      |            |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i> |                                     |                           |                       |                         |        |        |            |
| INERZIA ROTORE                               | <i>Rotor inertia</i>                | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0,0003                  | 0,0003 | 0,0003 |            |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA                     | <i>Max theoretical acceleration</i> | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 8000                    | 8000   | 8000   |            |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA                  | <i>Mechanical time constant</i>     | Tm                        | ms                    | 37                      | 31     | 24     |            |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM                  | <i>Damping constant K RPM</i>       | Td                        | Nm                    | 0,037                   | 0,037  | 0,037  |            |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO                    | <i>Static friction torque</i>       | Tf                        | Nm                    | 0,027                   | 0,027  | 0,027  |            |
| CARICO ASSIALE MAX.                          | <i>Max axial load</i>               | Fa                        | N                     | 80                      | 80     | 80     |            |
| CARICO RADIALE MASSIMO                       | <i>Max radial load</i>              | Fr                        | N                     | 382                     | 382    | 382    |            |
| PESO   | <i>Weight</i>                       | -                         | Kg                    | 3,3                     | 3,3    | 3,3    |            |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>    |                                     |                           |                       |                         |        |        |            |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | Vs/rad                | 0,11                    | 0,18   | 0,36   |            |
| COSTANTE DI COPPIA                           | <i>Torque constant</i>              | Kt                        | Nm/A                  | 0,11                    | 0,18   | 0,35   |            |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA                  | <i>Electrical time constant</i>     | Te                        | ms                    | 2,2                     | 2,3    | 2,8    |            |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA                    | <i>Thermal time constant</i>        | Tt                        | min                   | 30                      | 30     | 30     |            |
| RESISTENZA D'ARMATURA                        | <i>Armature resistance</i>          | Rm                        | Ohm                   | 1,5                     | 3,3    | 10,2   |            |
| INDUTTANZA D'ARMATURA                        | <i>Armature inductance</i>          | La                        | mH                    | 4,0                     | 7,6    | 29     |            |
| GRADO DI PROTEZIONE                          | <i>Protection</i>                   | -                         | IP                    | 54                      | 54     | 54     |            |
| CLASSE ISOLAMENTO                            | <i>Insulation class</i>             | -                         | -                     | F                       | F      | F      |            |
| FATTORE DI FORMA                             | <i>Form factor</i>                  | -                         | -                     | 1                       | 1      | 1      |            |
| TEMPERATURA AMBIENTE                         | <i>Ambient temperature</i>          | -                         | C°                    | 25                      | 25     | 25     |            |
| ALTEZZA                                      | <i>Height</i>                       | -                         | m                     | 1000                    | 1000   | 1000   |            |
| TOLLERANZE                                   | <i>Tolerance</i>                    | -                         | %                     | +/-5                    | +/-5   | +/-5   |            |
| <b>DATI D.T</b> <i>T.G data</i>              |                                     |                           |                       |                         |        |        |            |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | V/KRPM                | 10                      | 10     | 10     |            |
| ONDULAZIONE DI PICCO                         | <i>Ripple</i>                       | -                         | %                     | 0,5                     | 0,5    | 0,5    |            |
| LINEARITÀ A 6000 RPM                         | <i>Linearity at 6000 RPM</i>        | -                         | %                     | 0,15                    | 0,15   | 0,15   |            |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ                      | <i>Reversibility error</i>          | -                         | %                     | 0,5                     | 0,5    | 0,5    |            |
| MOMENTO D'INERZIA                            | <i>Moment of inertia</i>            | J                         | g/cm <sup>2</sup>     | 90                      | 90     | 90     |            |
| RESISTENZA                                   | <i>Resistance</i>                   | Ra                        | Ohm                   | 112                     | 112    | 112    |            |
| INDUTTANZA                                   | <i>Inductance</i>                   | La                        | mH                    | 10                      | 10     | 10     |            |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4                       | 4      | 4      |            |

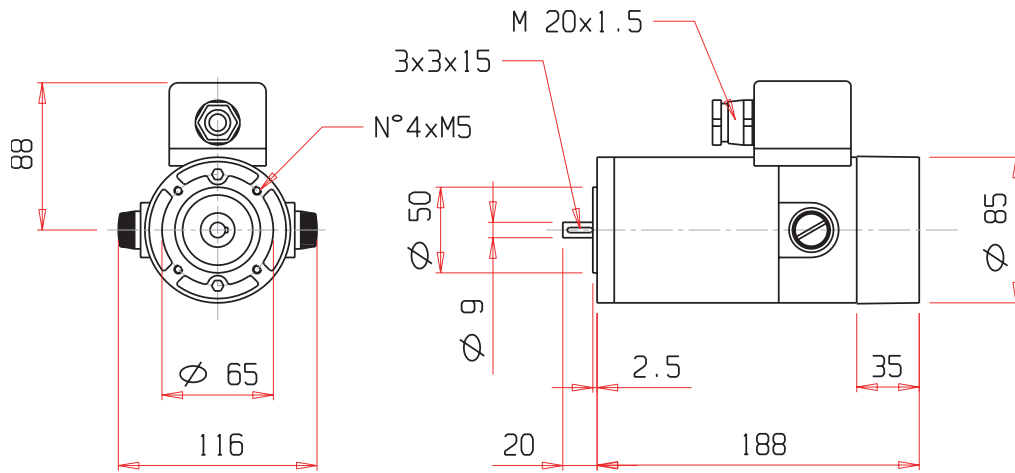
\*\* Tensioni non a catalogo a richiesta  
*Not depliant voltage to request*

SERIE  
Series

**D2S**

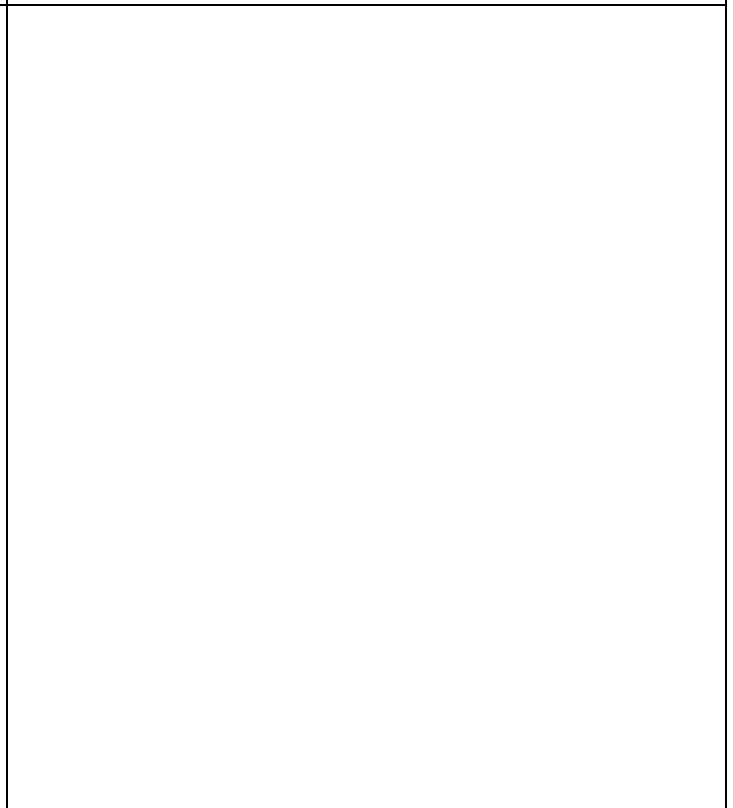
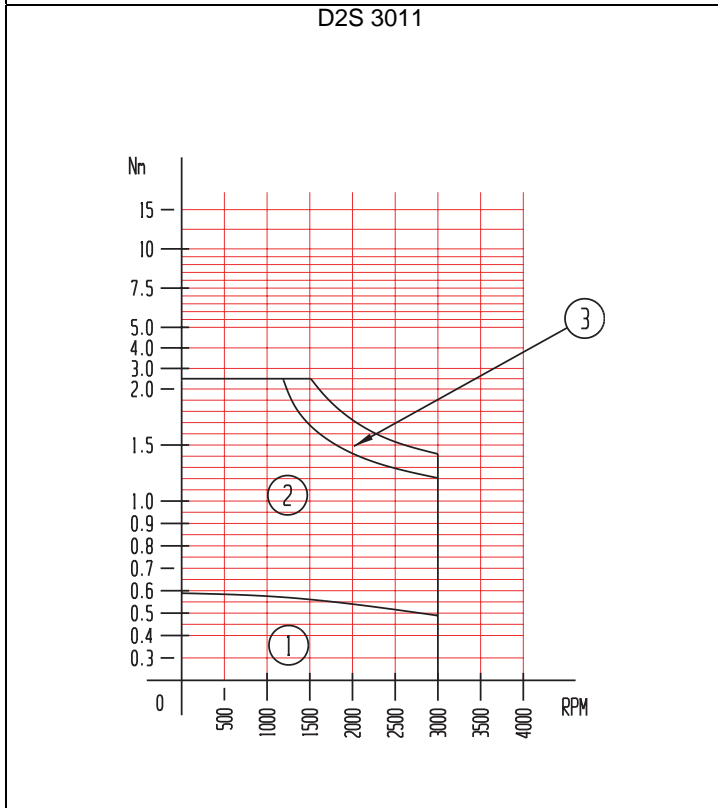
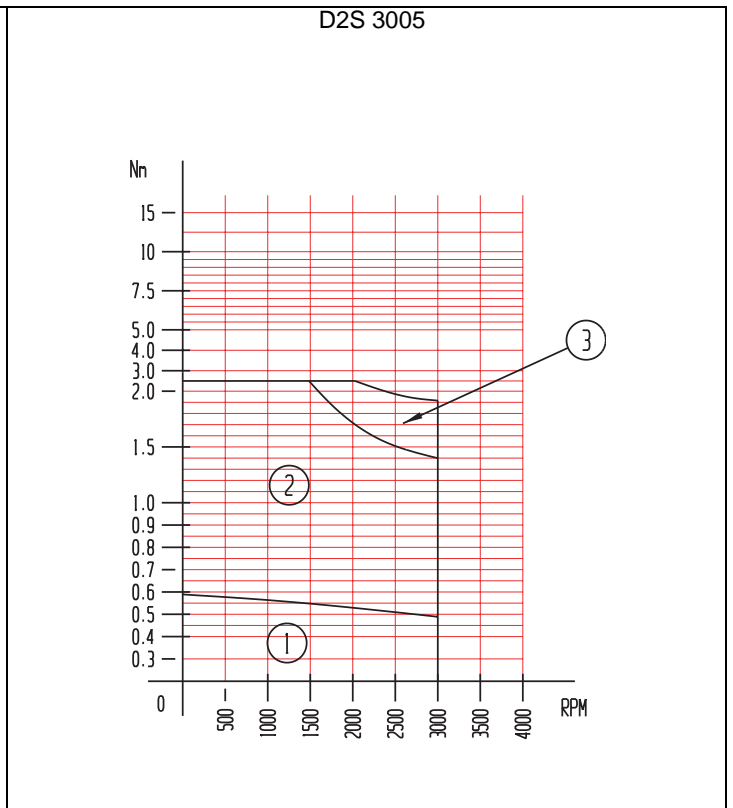
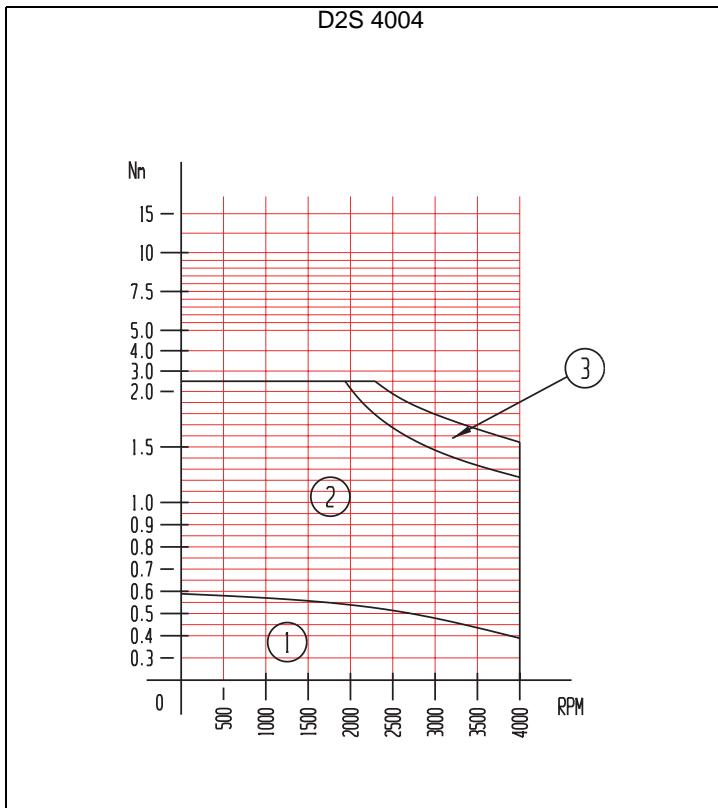
DIMENSIONI *Dimensions*

B14 M56



SERIE **D2S**  
Series

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*



1 Area di ciclo continuo  
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente  
2 Intermittent duty area

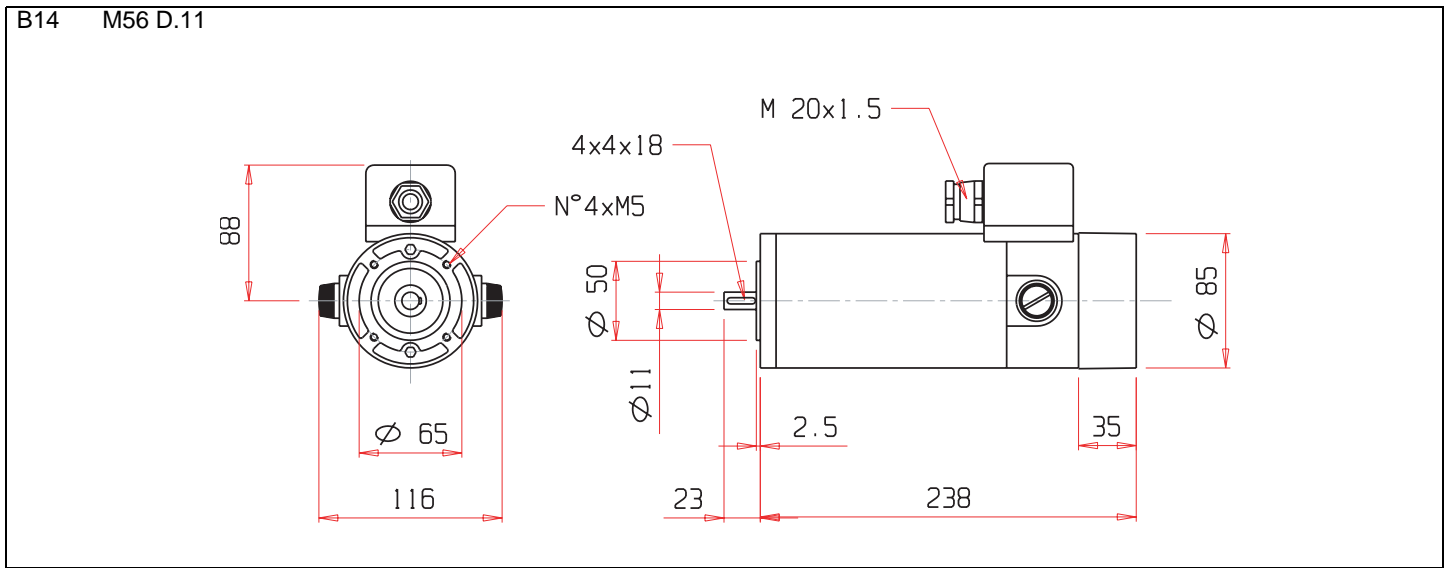
3 Area di accelerazione-decelerazione  
3 Acceleration - Deceleration duty area

**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>          |                                     | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i><br><b>D2M</b><br>COPPIA<br><i>Torque</i><br><b>Nm 1,3</b> |        |        |        |
|--|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--------|--------|--------|
| TIPO DI AVVOLGIMENTO                         | <i>Winding type</i>                 | -                         | -                     | 30 03  | 30 05  | 40 11  | 30 10  |
| VELOCITÀ NOMINALE                            | <i>Rated speed</i>                  | n                         | RPM                   | 3000   | 3000   | 4000   | 3000   |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO                     | <i>Continuos stall torque</i>       | Cn                        | Nm                    | 1.3  | 1.3    | 1.3    | 1.3    |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO                   | <i>Stall current</i>                | In                        | A                     | 10   | 7.2    | 5.1    | 3.6    |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO                  | <i>Peak torque</i>                  | C max                     | Nm                    | 5.2  | 5.2    | 5.2    | 5.2    |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA                  | <i>Peak current</i>                 | I max                     | A                     | 40   | 28.8   | 20.4   | 14.4   |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE               | <i>B.E.M.F at rated speed</i>       | E                         | V                     | 39.9   | 56.5   | 110    | 107    |
| MAX. VELOCITÀ                                | <i>Max speed</i>                    | n max                     | RPM                   | 4000   | 4000   | 4000   | 4000   |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 2  | 2      | 2      | 2      |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i> |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| INERZIA ROTORE                               | <i>Rotor inertia</i>                | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0006   | 0.0006 | 0.0006 | 0.0006 |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA                     | <i>Max theoretical acceleration</i> | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 8650   | 8650   | 8650   | 8650   |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA                  | <i>Mechanical time constant</i>     | Tm                        | ms                    | 28   | 23     | 21     | 18     |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM                  | <i>Damping constant K RPM</i>       | Td                        | Nm                    | 0.044  | 0.044  | 0.044  | 0.044  |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO                    | <i>Static friction torque</i>       | Tf                        | Nm                    | 0.032  | 0.032  | 0.032  | 0.032  |
| CARICO ASSIALE MAX.                          | <i>Max axial load</i>               | Fa                        | N                     | 80   | 80     | 80     | 80     |
| CARICO RADIALE MASSIMO                       | <i>Max radial load</i>              | Fr                        | N                     | 382  | 382    | 382    | 382    |
| PESO   | <i>Weight</i>                       | -                         | Kg                    | 4.5  | 4.5    | 4.5    | 4.5    |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>    |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | Vs/rad                | 0.13   | 0.18   | 0.26   | 0.34   |
| COSTANTE DI COPPIA                           | <i>Torque constant</i>              | Kt                        | Nm/A                  | 0.13   | 0.18   | 0.25   | 0.36   |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA                  | <i>Electrical time constant</i>     | Te                        | ms                    | 1.75   | 2      | 2.2    | 2.7    |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA                    | <i>Thermal time constant</i>        | Tt                        | min                   | 30   | 30     | 30     | 30     |
| RESISTENZA D'ARMATURA                        | <i>Armature resistance</i>          | Rm                        | Ohm                   | 0.8  | 1.25   | 2.2    | 3.7    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA                        | <i>Armature inductance</i>          | La                        | mH                    | 1.4  | 2.5    | 4.9    | 10     |
| GRADO DI PROTEZIONE                          | <i>Protection</i>                   | -                         | IP                    | 54   | 54     | 54     | 54     |
| CLASSE ISOLAMENTO                            | <i>Insulation class</i>             | -                         | -                     | F  | F      | F      | F      |
| FATTORE DI FORMA                             | <i>Form factor</i>                  | -                         | -                     | 1  | 1      | 1      | 1      |
| TEMPERATURA AMBIENTE                         | <i>Ambient temperature</i>          | -                         | C°                    | 25   | 25     | 25     | 25     |
| ALTEZZA                                      | <i>Height</i>                       | -                         | m                     | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |
| TOLLERANZE                                   | <i>Tolerance</i>                    | -                         | %                     | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |
| <b>DATI D.T</b> <i>T.G data</i>              |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | V/KRPM                | 0.0955   | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO                         | <i>Ripple</i>                       | -                         | %                     | 1.6  | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| LINEARITÀ A 6000 RPM                         | <i>Linearity at 6000 RPM</i>        | -                         | %                     | 0.5  | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ                      | <i>Reversibility error</i>          | -                         | %                     | 0.5  | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| MOMENTO D'INERZIA                            | <i>Moment of inertia</i>            | J                         | g/cm <sup>2</sup>     | 90   | 90     | 90     | 90     |
| RESISTENZA                                   | <i>Resistance</i>                   | Ra                        | Ohm                   | 90   | 90     | 90     | 90     |
| INDUTTANZA                                   | <i>Inductance</i>                   | La                        | mH                    | 10   | 10     | 10     | 10     |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4  | 4      | 4      | 4      |

\*\* Tensioni non a catalogo a richiesta  
*Not depliant voltage to request*

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | D2M |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |





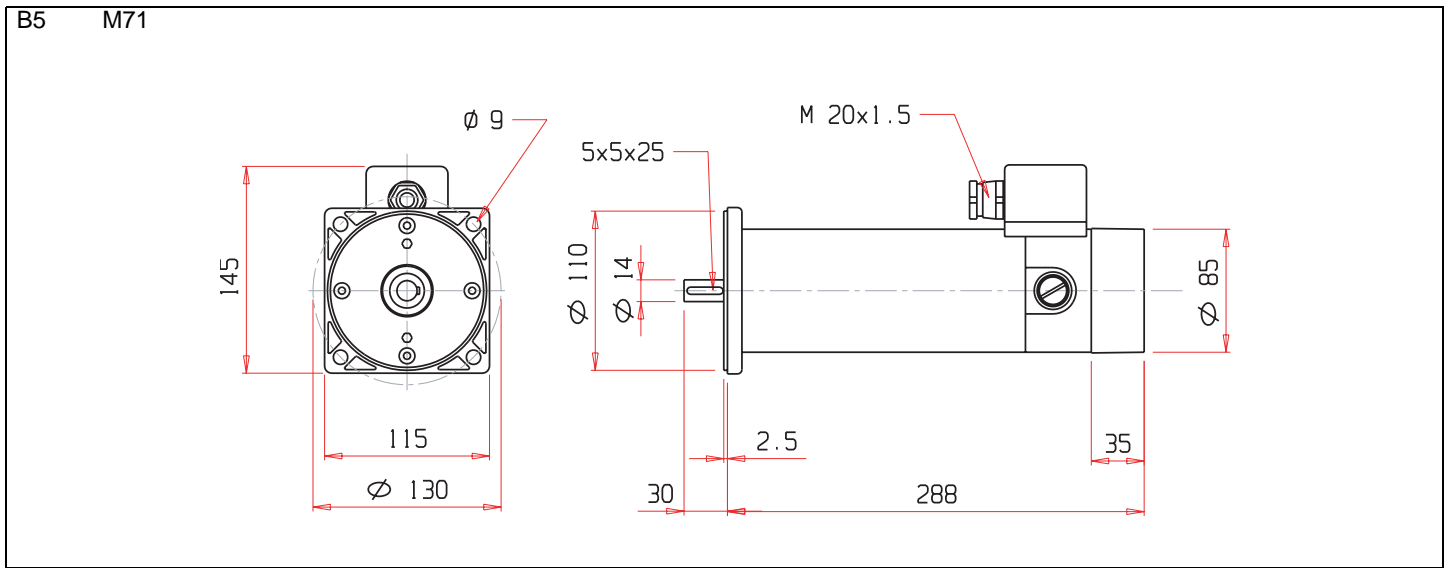
**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>   |                                     | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |        |        |        |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|--------|--------|--------|
|                                       |                                     |                           |                       | D2L<br><br>Nm 1,6      |        |        |        |
|                                       |                                     | COPPIA<br><i>Torque</i>   |                       | 30 03                  | 30 05  | 40 13  | 30 12  |
| TIPO DI AVVOLGIMENTO                  | <i>Winding type</i>                 | -                         | -                     | 30 03                  | 30 05  | 40 13  | 30 12  |
| VELOCITÀ NOMINALE                     | <i>Rated speed</i>                  | n                         | RPM                   | 3000                   | 3000   | 4000   | 3000   |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO              | <i>Continuos stall torque</i>       | Cn                        | Nm                    | 1.6                    | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO            | <i>Stall current</i>                | In                        | A                     | 13.6                   | 10     | 5.4    | 4.1    |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO           | <i>Peak torque</i>                  | C max                     | Nm                    | 6.4                    | 6.4    | 6.4    | 6.4    |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA           | <i>Peak current</i>                 | I max                     | A                     | 54.4                   | 40     | 21.6   | 14.4   |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE        | <i>B.E.M.F at rated speed</i>       | E                         | V                     | 34.5                   | 50.3   | 130    | 126    |
| MAX. VELOCITÀ                         | <i>Max speed</i>                    | n max                     | RPM                   | 4000                   | 4000   | 4000   | 4000   |
| N° POLI                               | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 2                      | 2      | 2      | 2      |
| DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i> |                                     |                           |                       |                        |        |        |        |
| INERZIA ROTORE                        | <i>Rotor inertia</i>                | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.001                  | 0.001  | 0.001  | 0.001  |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA              | <i>Max theoretical acceleration</i> | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 6400                   | 6400   | 6400   | 6400   |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA           | <i>Mechanical time constant</i>     | Tm                        | ms                    | 53                     | 35     | 24     | 28     |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM           | <i>Damping constant K RPM</i>       | Td                        | Nm                    | 0.048                  | 0.048  | 0.048  | 0.048  |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO             | <i>Static friction torque</i>       | Tf                        | Nm                    | 0.04                   | 0.04   | 0.04   | 0.04   |
| CARICO ASSIALE MAX.                   | <i>Max axial load</i>               | Fa                        | N                     | 80                     | 80     | 80     | 80     |
| CARICO RADIALE MASSIMO                | <i>Max radial load</i>              | Fr                        | N                     | 382                    | 382    | 382    | 382    |
| PESO                                  | <i>Weight</i>                       | -                         | Kg                    | 5.7                    | 5.7    | 5.7    | 5.7    |
| DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>    |                                     |                           |                       |                        |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                  | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | Vs/rad                | 0.11                   | 0.16   | 0.30   | 0.40   |
| COSTANTE DI COPPIA                    | <i>Torque constant</i>              | Kt                        | Nm/A                  | 0.12                   | 0.16   | 0.30   | 0.39   |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA           | <i>Electrical time constant</i>     | Te                        | ms                    | 1.3                    | 1.4    | 2.5    | 2.5    |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA             | <i>Thermal time constant</i>        | Tt                        | min                   | 35                     | 35     | 35     | 35     |
| RESISTENZA D'ARMATURA                 | <i>Armature resistance</i>          | Rm                        | Ohm                   | 0.7                    | 0.9    | 2.2    | 4.4    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA                 | <i>Armature inductance</i>          | La                        | mH                    | 0.9                    | 1.25   | 5.5    | 10.9   |
| GRADO DI PROTEZIONE                   | <i>Protection</i>                   | -                         | IP                    | 54                     | 54     | 54     | 54     |
| CLASSE ISOLAMENTO                     | <i>Insulation class</i>             | -                         | -                     | F                      | F      | F      | F      |
| FATTORE DI FORMA                      | <i>Form factor</i>                  | -                         | -                     | 1                      | 1      | 1      | 1      |
| TEMPERATURA AMBIENTE                  | <i>Ambient temperature</i>          | -                         | C°                    | 25                     | 25     | 25     | 25     |
| ALTEZZA                               | <i>Height</i>                       | -                         | m                     | 1000                   | 1000   | 1000   | 1000   |
| TOLLERANZE                            | <i>Tolerance</i>                    | -                         | %                     | +/-5                   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |
| DATI D.T <i>T.G data</i>              |                                     |                           |                       |                        |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                  | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | V/KRPM                | 0.0955                 | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO                  | <i>Ripple</i>                       | -                         | %                     | 1.6                    | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| LINEARITÀ A 6000 RPM                  | <i>Linearity at 6000 RPM</i>        | -                         | %                     | 0.5                    | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ               | <i>Reversibility error</i>          | -                         | %                     | 0.5                    | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| MOMENTO D'INERZIA                     | <i>Moment of inertia</i>            | J                         | g/cm <sup>2</sup>     | 90                     | 90     | 90     | 90     |
| RESISTENZA                            | <i>Resistance</i>                   | Ra                        | Ohm                   | 90                     | 90     | 90     | 90     |
| INDUTTANZA                            | <i>Inductance</i>                   | La                        | mH                    | 10                     | 10     | 10     | 10     |
| N° POLI                               | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4                      | 4      | 4      | 4      |

\*\* Tensioni non a catalogo a richiesta  
*Not depliant voltage to request*

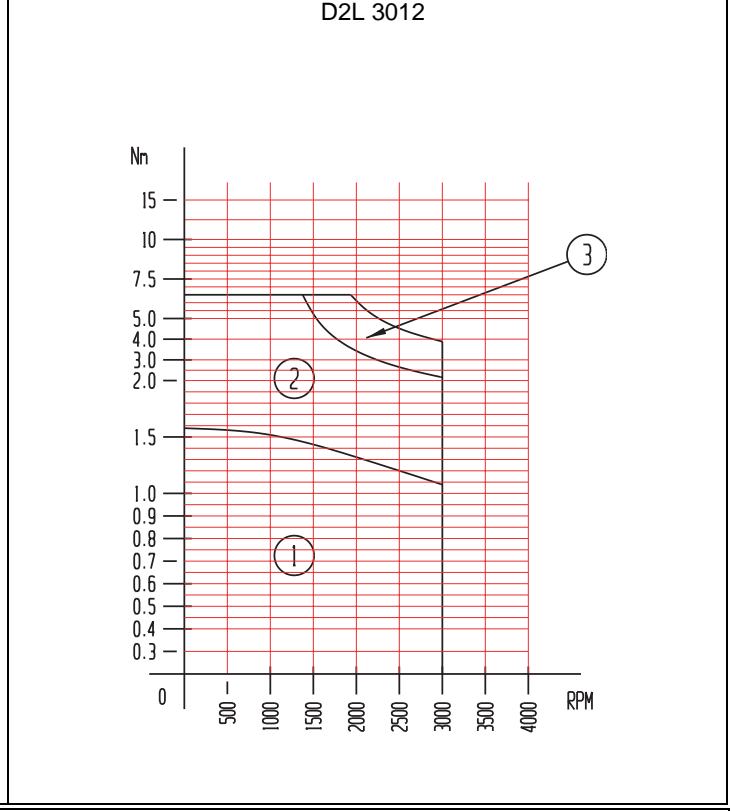
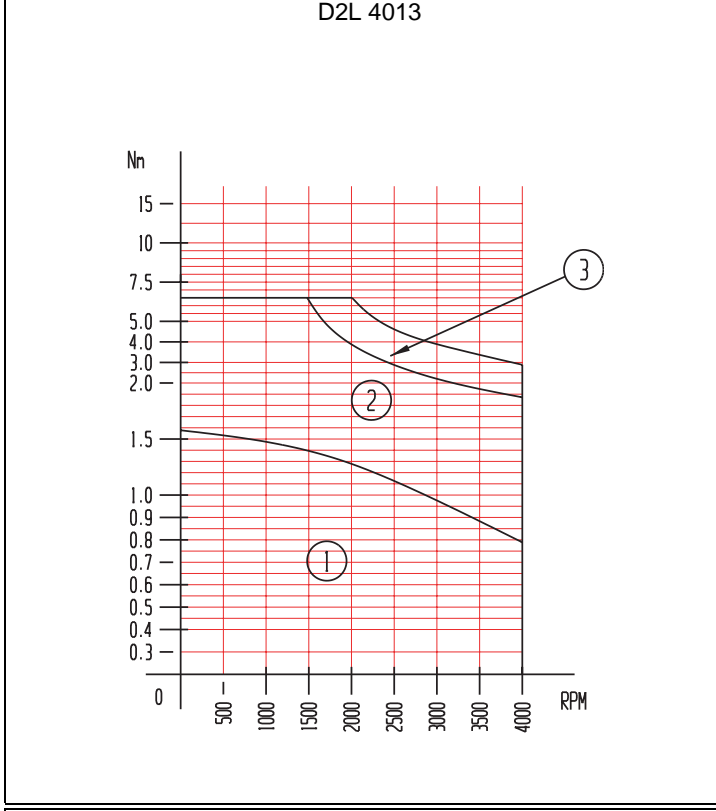
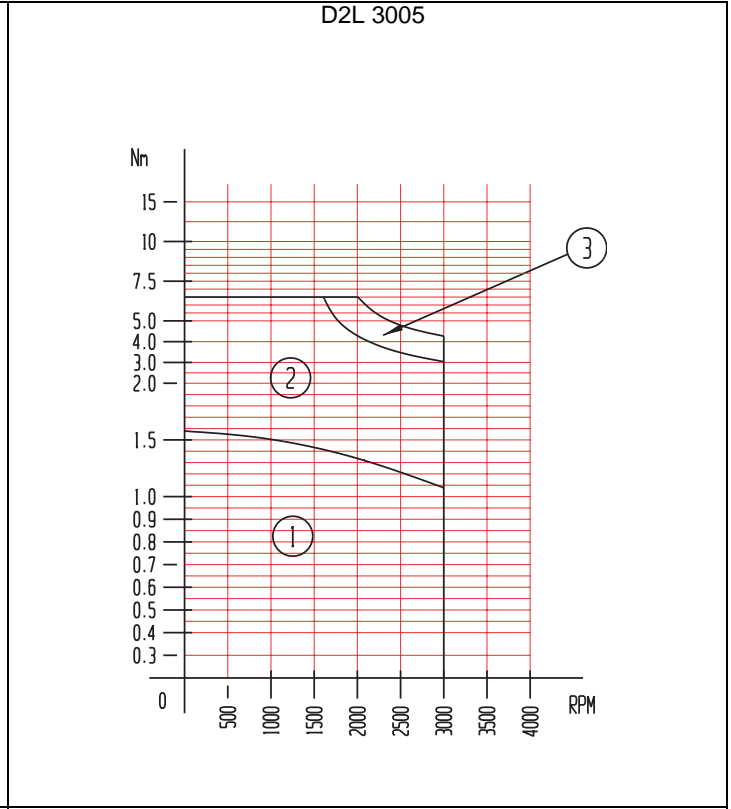
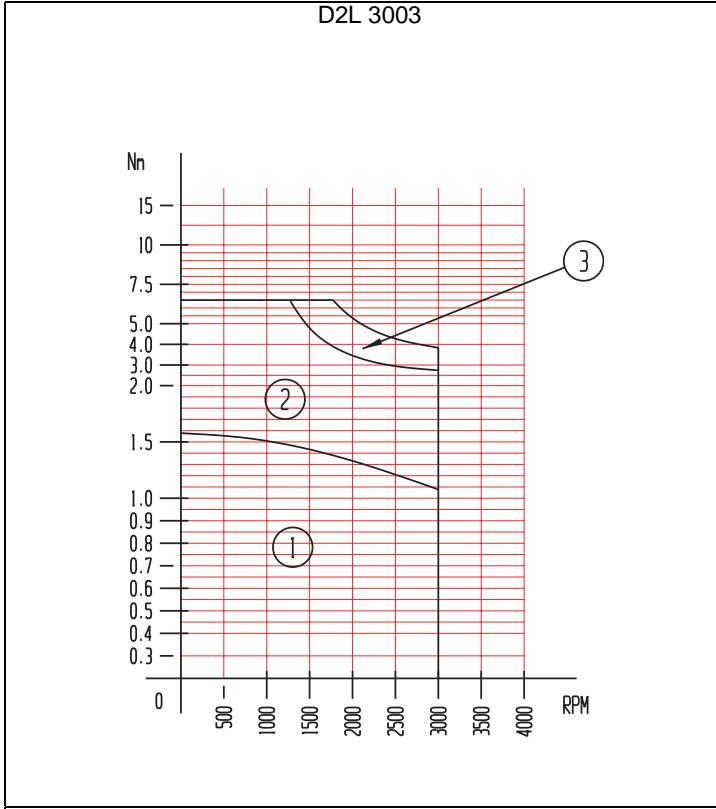


|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | D2L |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |



SERIE **D2L**  
Series

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*



1 Area di ciclo continuo  
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente  
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione  
3 Acceleration - Deceleration duty area

**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

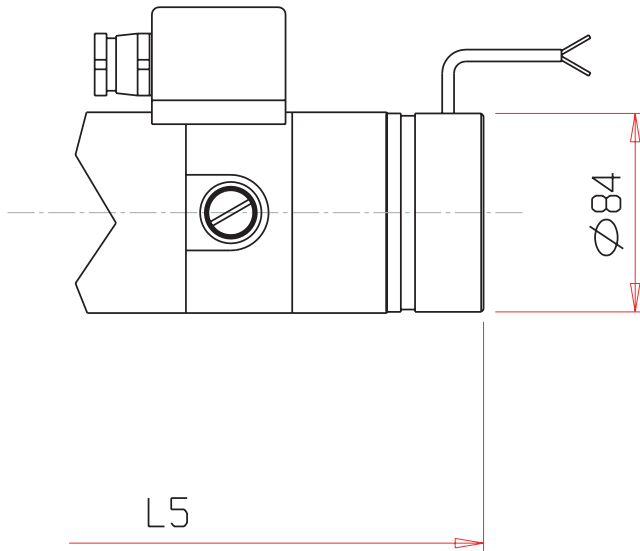
| OPZIONI<br><i>Optional</i>   | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |  |
|--|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
|  |                           |                       | <b>D2</b>              |       |       |  |  |  |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>   | -                         | -                     | D2S                    | D2M   | D2L   |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>                 |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>                                       | C                         | Nm                    | 4,5                    | 4,5   | 4,5   |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>                     | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>   | I                         | A                     | 0,95                   | 0,95  | 0,95  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>                                      | Pa                        | W                     | 23                     | 23    | 23    |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>                      | L5                        | mm                    | 232                    | 282   | 332   |  |  |  |  |
| <b>DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 46</b> <i>Encoder 46 prearrangement data</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| L. MOTORE + PREDISP. ENCODER<br><i>Motor length + prearrangement encoder</i> | L1                        | mm                    | 196                    | 246   | 296   |  |  |  |  |
| <b>DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 72</b> <i>Encoder 72 prearrangement data</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| L. MOTORE + PREDISP. ENCODER<br><i>Motor length + prearrangement encoder</i> | L2                        | mm                    | 196                    | 246   | 296   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>   | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5 | -/+ 5 |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>                           | -                         | °C                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  |  |

OPZIONI SERIE  
Options serie

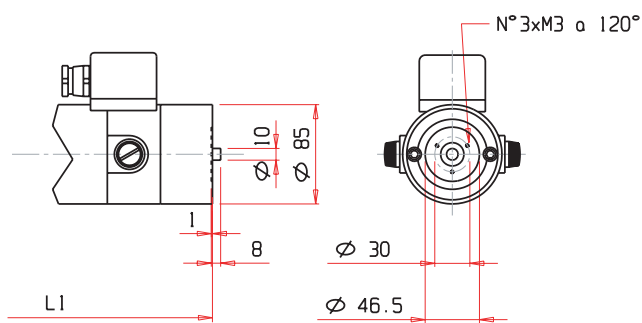
**D2**

DIMENSIONI *Dimensions*

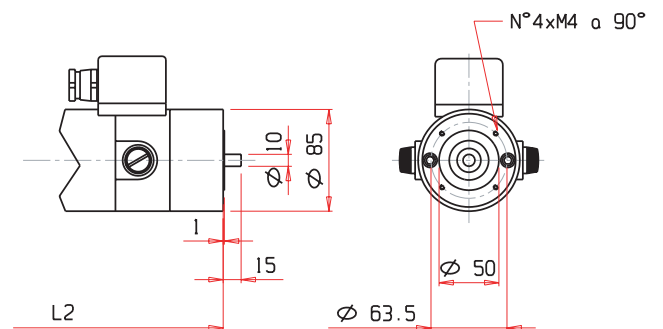
FRENO DI STAZIONAMENTO  
*Parking brake*



ENCODER 46  
*encoder 46*



ENCODER 72  
*encoder 72*

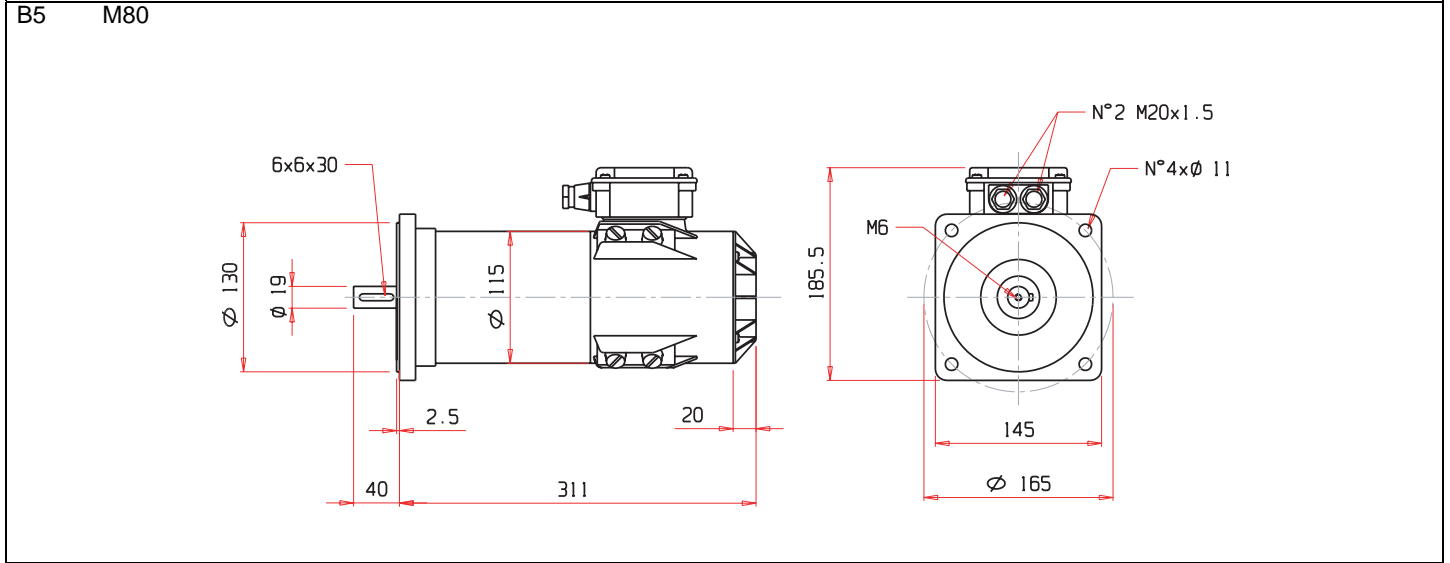
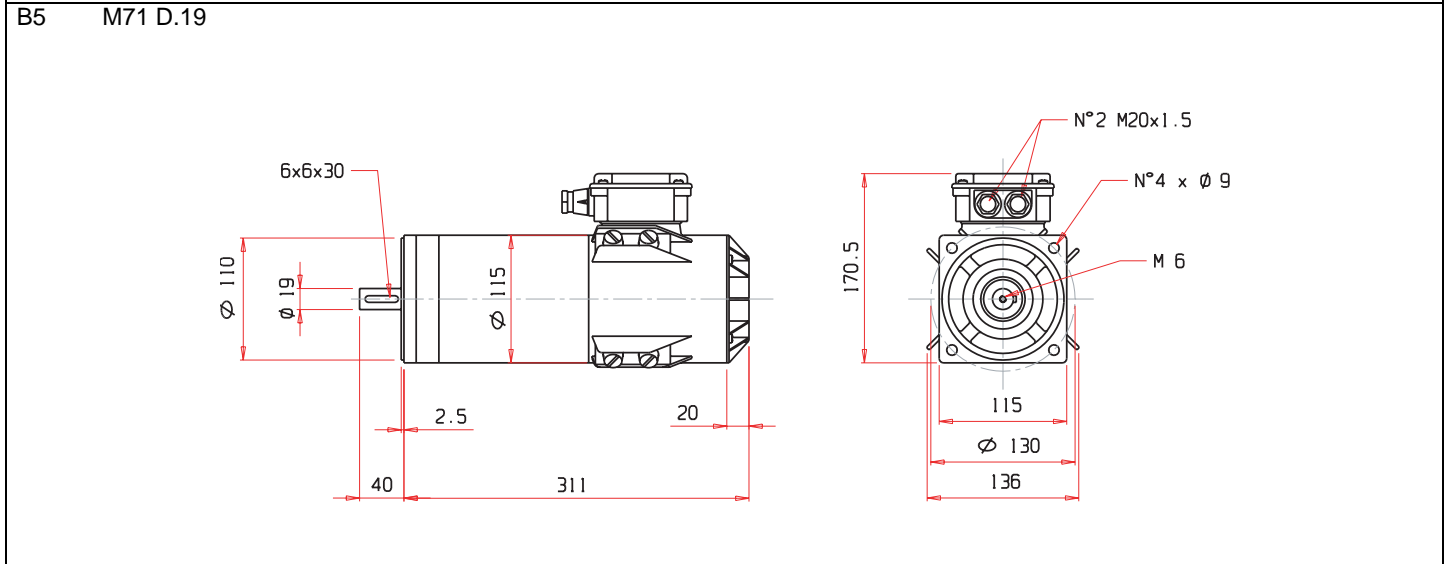
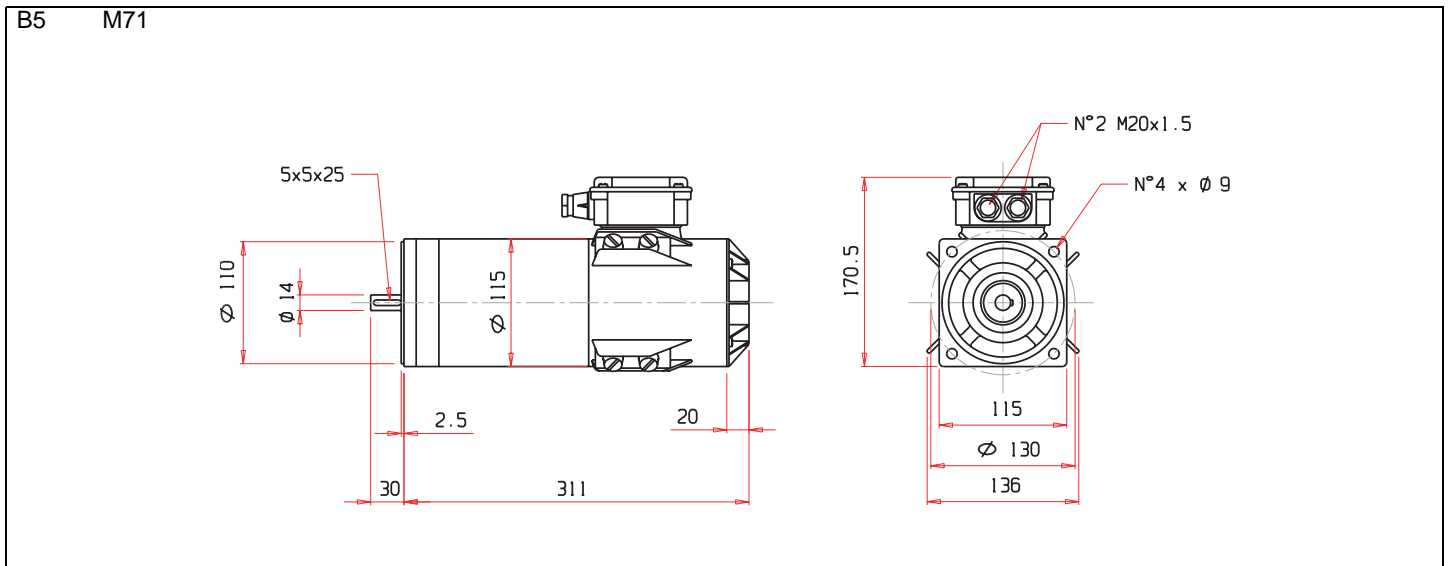


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

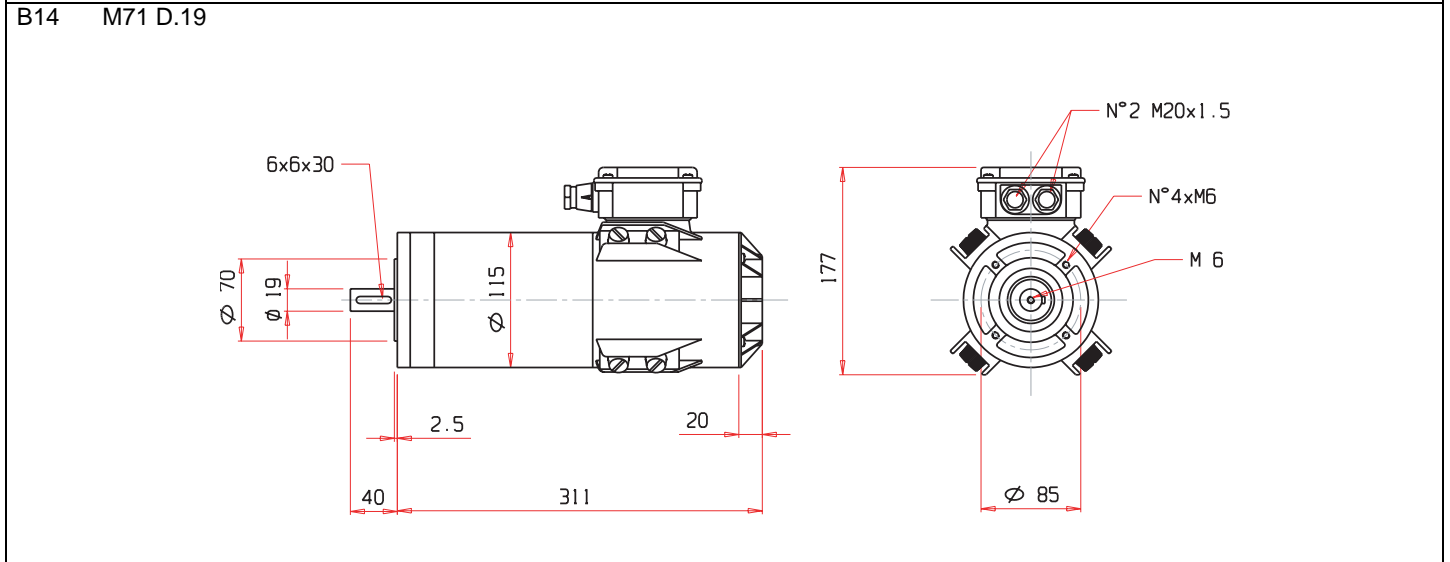
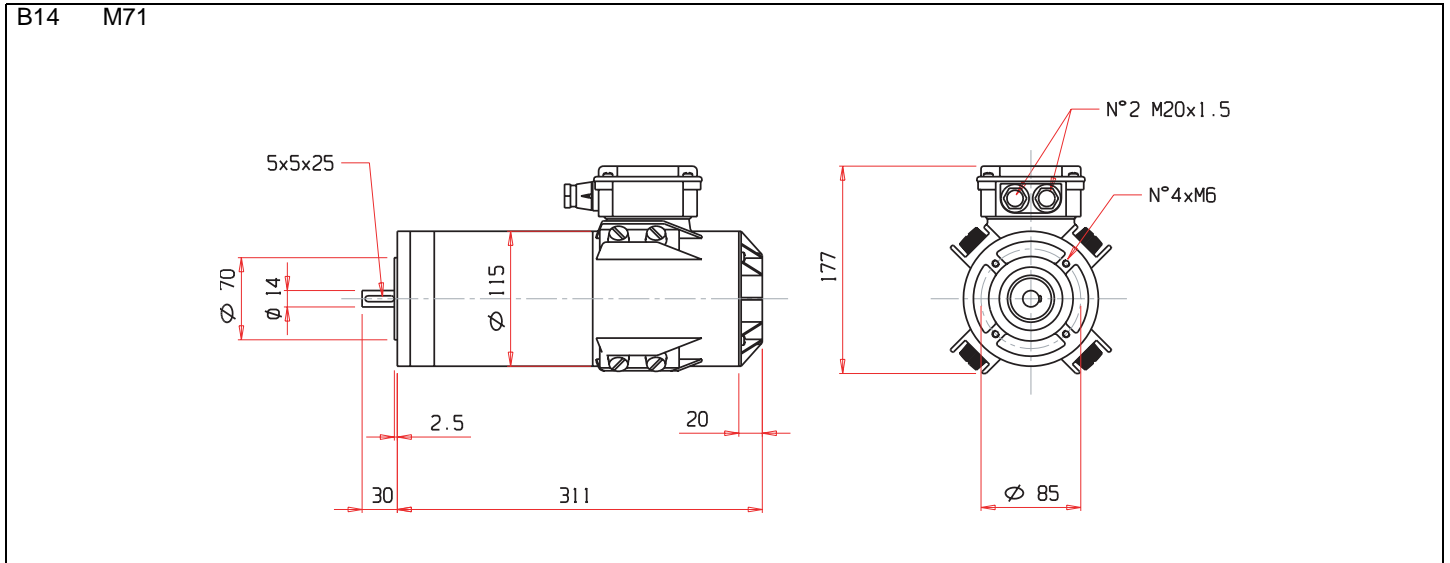
| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>          |                                     | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i><br><b>D4S</b><br>COPPIA<br><i>Torque</i><br><b>Nm 2,7</b> |        |        |        |
|--|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--------|--------|--------|
| TIPO DI AVVOLGIMENTO                         | <i>Winding type</i>                 | -                         | -                     | 35 11  | 30 11  | 20 09  | 20 17  |
| VELOCITÀ NOMINALE                            | <i>Rated speed</i>                  | n                         | RPM                   | 3500   | 3000   | 2000   | 2000   |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO                     | <i>Continuos stall torque</i>       | Cn                        | Nm                    | 2.7  | 2.7    | 2.7    | 3      |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO                   | <i>Stall current</i>                | In                        | A                     | 9  | 7.1    | 6.3    | 3.7    |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO                  | <i>Peak torque</i>                  | C max                     | Nm                    | 13.5   | 13.5   | 13.5   | 15     |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA                  | <i>Peak current</i>                 | I max                     | A                     | 45   | 35.5   | 31.5   | 18.5   |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE               | <i>B.E.M.F at rated speed</i>       | E                         | V                     | 110  | 119    | 96     | 166    |
| MAX. VELOCITÀ                                | <i>Max speed</i>                    | n max                     | RPM                   | 4000   | 3500   | 3000   | 2200   |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4  | 4      | 4      | 4      |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i> |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| INERZIA ROTORE                               | <i>Rotor inertia</i>                | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.002  | 0.002  | 0.002  | 0.002  |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA                     | <i>Max theoretical acceleration</i> | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 6750   | 6750   | 6750   | 7500   |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA                  | <i>Mechanical time constant</i>     | Tm                        | ms                    | 44   | 31     | 23     | 11     |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM                  | <i>Damping constant K RPM</i>       | Td                        | Nm                    | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 0.14   |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO                    | <i>Static friction torque</i>       | Tf                        | Nm                    | 0.14   | 0.14   | 0.14   | 0.14   |
| CARICO ASSIALE MAX.                          | <i>Max axial load</i>               | Fa                        | N                     | 170  | 170    | 170    | 170    |
| CARICO RADIALE MASSIMO                       | <i>Max radial load</i>              | Fr                        | N                     | 795  | 795    | 795    | 795    |
| PESO   | <i>Weight</i>                       | -                         | Kg                    | 8.3  | 8.3    | 8.3    | 8.3    |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>    |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | Vs/rad                | 0.30   | 0.38   | 0.46   | 0.80   |
| COSTANTE DI COPPIA                           | <i>Torque constant</i>              | Kt                        | Nm/A                  | 0.30   | 0.38   | 0.44   | 0.81   |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA                  | <i>Electrical time constant</i>     | Te                        | ms                    | 1.9  | 2.6    | 2.6    | 3.2    |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA                    | <i>Thermal time constant</i>        | Tt                        | min                   | 40   | 40     | 40     | 40     |
| RESISTENZA D'ARMATURA                        | <i>Armature resistance</i>          | Rm                        | Ohm                   | 0.9  | 0.99   | 1.37   | 3.5    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA                        | <i>Armature inductance</i>          | La                        | mH                    | 1.72   | 2.55   | 3.6    | 11.2   |
| GRADO DI PROTEZIONE                          | <i>Protection</i>                   | -                         | IP                    | 54   | 54     | 54     | 54     |
| CLASSE ISOLAMENTO                            | <i>Insulation class</i>             | -                         | -                     | F  | F      | F      | F      |
| FATTORE DI FORMA                             | <i>Form factor</i>                  | -                         | -                     | 1  | 1      | 1      | 1      |
| TEMPERATURA AMBIENTE                         | <i>Ambient temperature</i>          | -                         | C°                    | 25   | 25     | 25     | 25     |
| ALTEZZA                                      | <i>Height</i>                       | -                         | m                     | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |
| TOLLERANZE                                   | <i>Tolerance</i>                    | -                         | %                     | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |
| <b>DATI D.T</b> <i>T.G data</i>              |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | V/KRPM                | 0.0955   | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO                         | <i>Ripple</i>                       | -                         | %                     | 1.6  | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| LINEARITÀ A 6000 RPM                         | <i>Linearity at 6000 RPM</i>        | -                         | %                     | 0.5  | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ                      | <i>Reversibility error</i>          | -                         | %                     | 0.5  | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| MOMENTO D'INERZIA                            | <i>Moment of inertia</i>            | J                         | g/cm <sup>2</sup>     | 90   | 90     | 90     | 90     |
| RESISTENZA                                   | <i>Resistance</i>                   | Ra                        | Ohm                   | 90   | 90     | 90     | 90     |
| INDUTTANZA                                   | <i>Inductance</i>                   | La                        | mH                    | 10   | 10     | 10     | 10     |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4  | 4      | 4      | 4      |

\*\* Tensioni non a catalogo a richiesta  
*Not depliant voltage to request*

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| SERIE<br>Series              | <h1 style="margin: 0;">D4S</h1> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |                                 |



|                              |     |
|------------------------------|-----|
| SERIE<br>Series              | D4S |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |     |





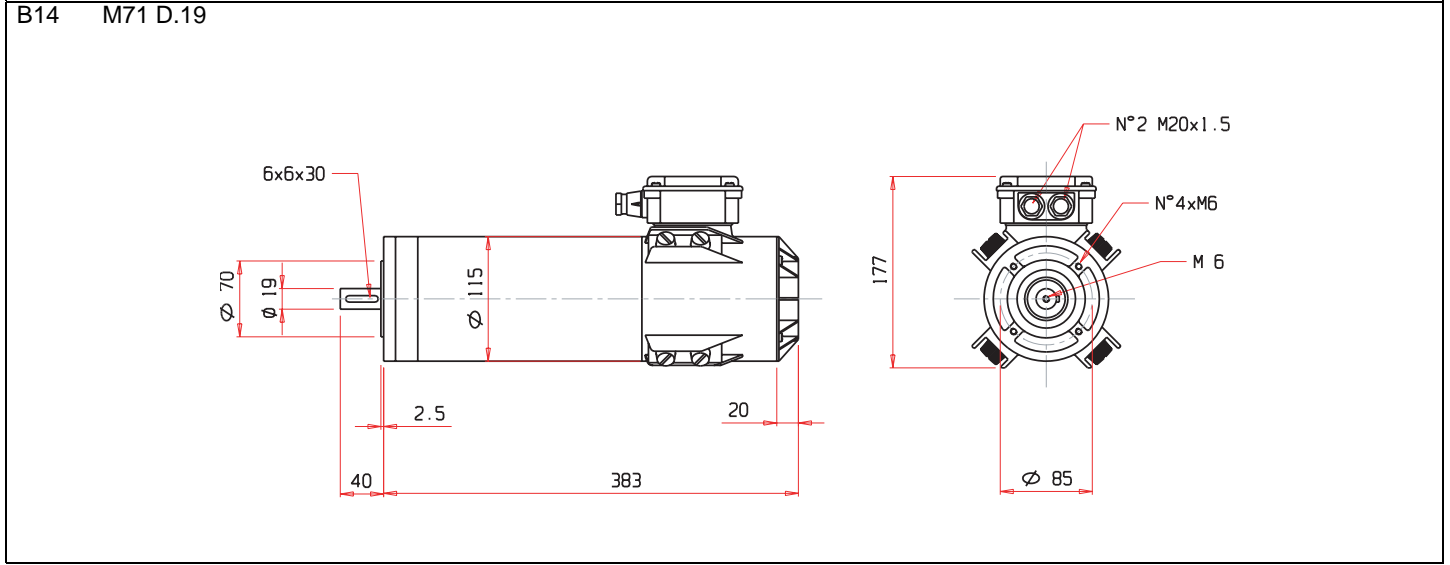
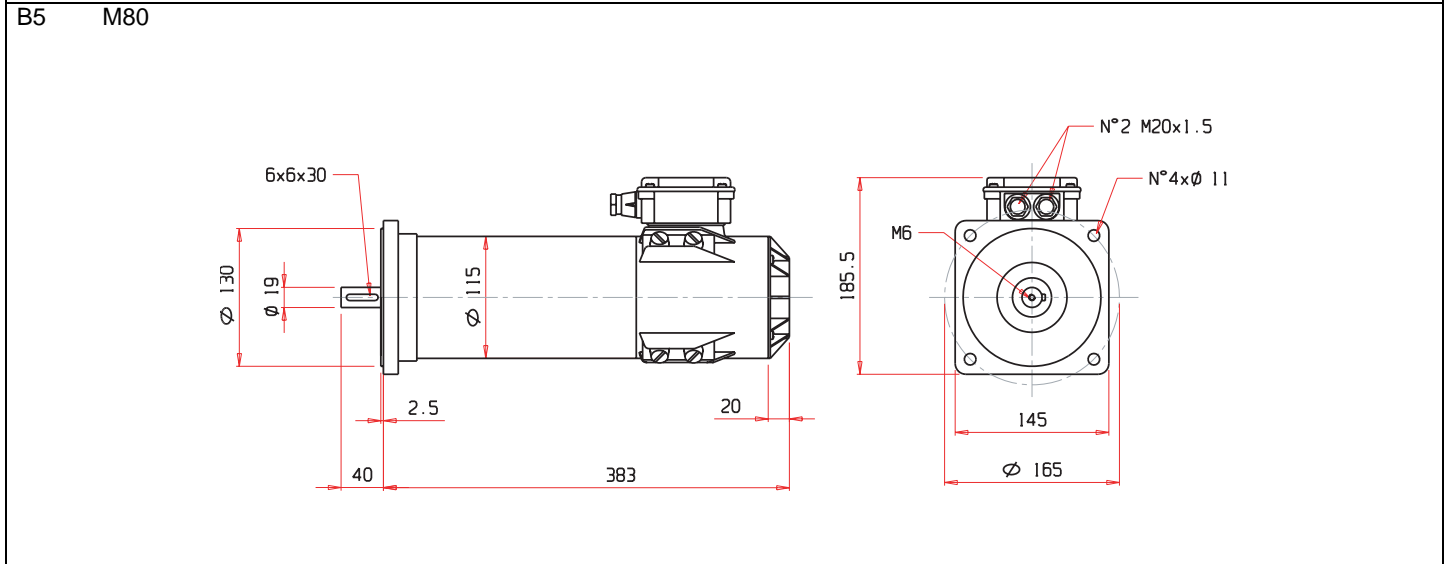
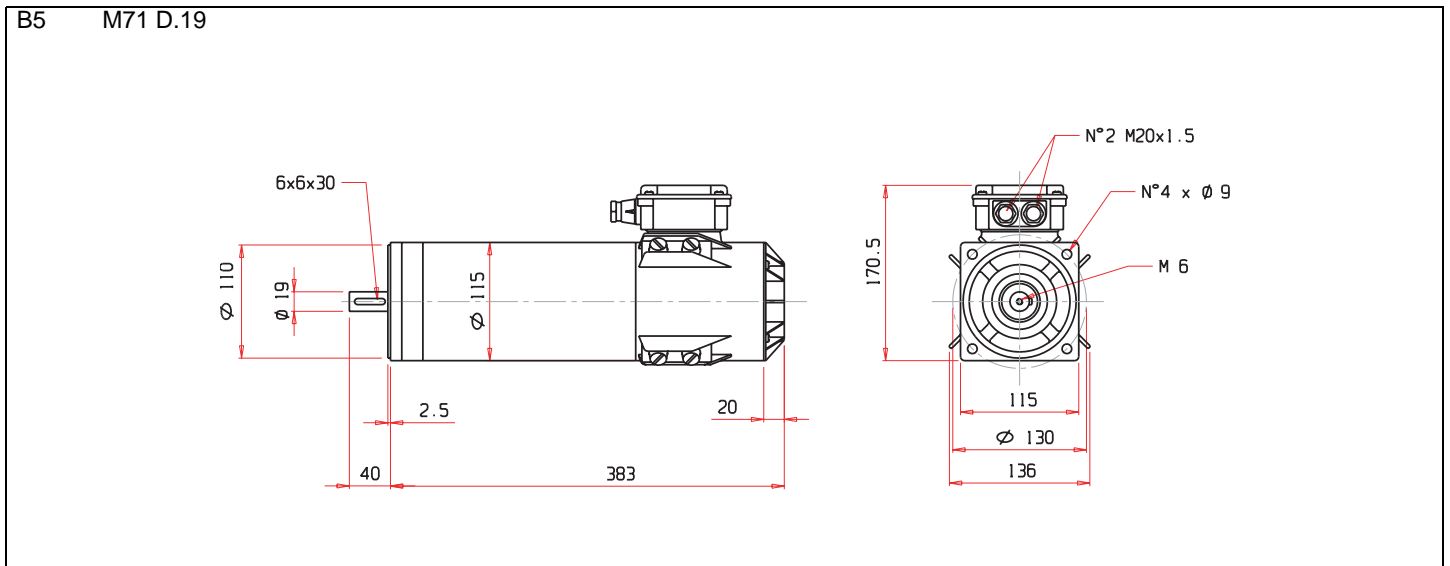


**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>          |                                     | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i><br><b>D4M</b><br>COPPIA<br><i>Torque</i><br><b>Nm 5,5</b> |        |        |        |
|--|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|--------|--------|--------|
| TIPO DI AVVOLGIMENTO                         | <i>Winding type</i>                 | -                         | -                     | 35 11  | 30 13  | 30 16  | 12 12  |
| VELOCITÀ NOMINALE                            | <i>Rated speed</i>                  | n                         | RPM                   | 3500   | 3000   | 3000   | 1200   |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO                     | <i>Continuos stall torque</i>       | Cn                        | Nm                    | 5  | 5      | 5.5    | 5.5    |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO                   | <i>Stall current</i>                | In                        | A                     | 15.6   | 11.6   | 10.8   | 5.9    |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO                  | <i>Peak torque</i>                  | C max                     | Nm                    | 25   | 25     | 27.5   | 27.5   |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA                  | <i>Peak current</i>                 | I max                     | A                     | 78   | 58     | 54     | 31.5   |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE               | <i>B.E.M.F at rated speed</i>       | E                         | V                     | 113  | 135    | 163    | 120    |
| MAX. VELOCITÀ                                | <i>Max speed</i>                    | n max                     | RPM                   | 4000   | 3500   | 3500   | 1700   |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4  | 4      | 4      | 4      |
| <b>DATI MECCANICI</b> <i>Mechanical data</i> |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| INERZIA ROTORE                               | <i>Rotor inertia</i>                | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.003  | 0.003  | 0.003  | 0.003  |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA                     | <i>Max theoretical acceleration</i> | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 8300   | 8300   | 9170   | 9170   |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA                  | <i>Mechanical time constant</i>     | Tm                        | ms                    | 33   | 24     | 16.5   | 8      |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM                  | <i>Damping constant K RPM</i>       | Td                        | Nm                    | 0.19   | 0.19   | 0.19   | 0.19   |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO                    | <i>Static friction torque</i>       | Tf                        | Nm                    | 0.16   | 0.16   | 0.16   | 0.16   |
| CARICO ASSIALE MAX.                          | <i>Max axial load</i>               | Fa                        | N                     | 170  | 170    | 170    | 170    |
| CARICO RADIALE MASSIMO                       | <i>Max radial load</i>              | Fr                        | N                     | 795  | 795    | 795    | 795    |
| PESO   | <i>Weight</i>                       | -                         | Kg                    | 12.5   | 12.5   | 12.5   | 12.5   |
| <b>DATI ELETTRICI</b> <i>Winding data</i>    |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | Vs/rad                | 0.31   | 0.43   | 0.52   | 0.95   |
| COSTANTE DI COPPIA                           | <i>Torque constant</i>              | Kt                        | Nm/A                  | 0.32   | 0.43   | 0.51   | 0.93   |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA                  | <i>Electrical time constant</i>     | Te                        | ms                    | 2  | 2.2    | 2.9    | 2.9    |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA                    | <i>Thermal time constant</i>        | Tt                        | min                   | 45   | 45     | 45     | 45     |
| RESISTENZA D'ARMATURA                        | <i>Armature resistance</i>          | Rm                        | Ohm                   | 0.4  | 0.62   | 0.75   | 2.3    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA                        | <i>Armature inductance</i>          | La                        | mH                    | 0.79   | 1.38   | 2.15   | 6.8    |
| GRADO DI PROTEZIONE                          | <i>Protection</i>                   | -                         | IP                    | 54   | 54     | 54     | 54     |
| CLASSE ISOLAMENTO                            | <i>Insulation class</i>             | -                         | -                     | F  | F      | F      | F      |
| FATTORE DI FORMA                             | <i>Form factor</i>                  | -                         | -                     | 1  | 1      | 1      | 1      |
| TEMPERATURA AMBIENTE                         | <i>Ambient temperature</i>          | -                         | C°                    | 25   | 25     | 25     | 25     |
| ALTEZZA                                      | <i>Height</i>                       | -                         | m                     | 1000   | 1000   | 1000   | 1000   |
| TOLLERANZE                                   | <i>Tolerance</i>                    | -                         | %                     | +/-5   | +/-5   | +/-5   | +/-5   |
| <b>DATI D.T</b> <i>T.G data</i>              |                                     |                           |                       |  |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                         | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | V/KRPM                | 0.0955   | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO                         | <i>Ripple</i>                       | -                         | %                     | 1.6  | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| LINEARITÀ A 6000 RPM                         | <i>Linearity at 6000 RPM</i>        | -                         | %                     | 0.5  | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ                      | <i>Reversibility error</i>          | -                         | %                     | 0.5  | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| MOMENTO D'INERZIA                            | <i>Moment of inertia</i>            | J                         | g/cm <sup>2</sup>     | 90   | 90     | 90     | 90     |
| RESISTENZA                                   | <i>Resistance</i>                   | Ra                        | Ohm                   | 90   | 90     | 90     | 90     |
| INDUTTANZA                                   | <i>Inductance</i>                   | La                        | mH                    | 10   | 10     | 10     | 10     |
| N° POLI                                      | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4  | 4      | 4      | 4      |

\*\* Tensioni non a catalogo a richiesta  
*Not depliant voltage to request*

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| SERIE<br>Series              | <b>D4M</b> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |            |

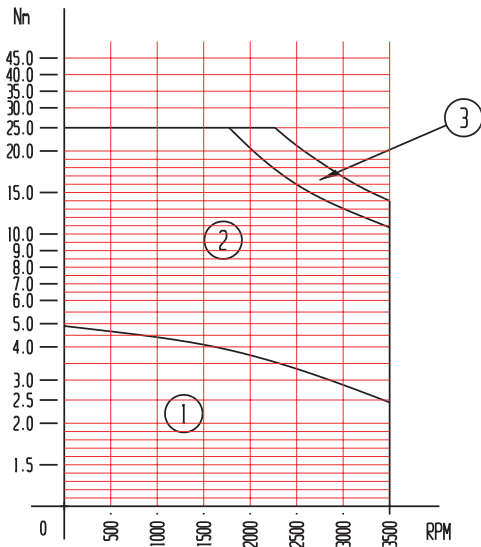


SERIE  
Series

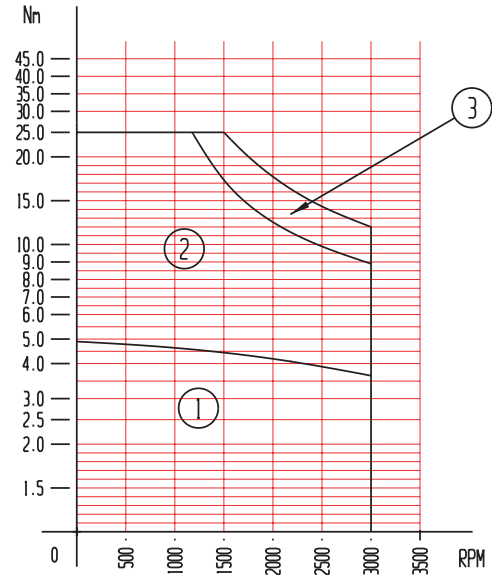
**D4M**

CURVE OPERATIVE Operative Curves

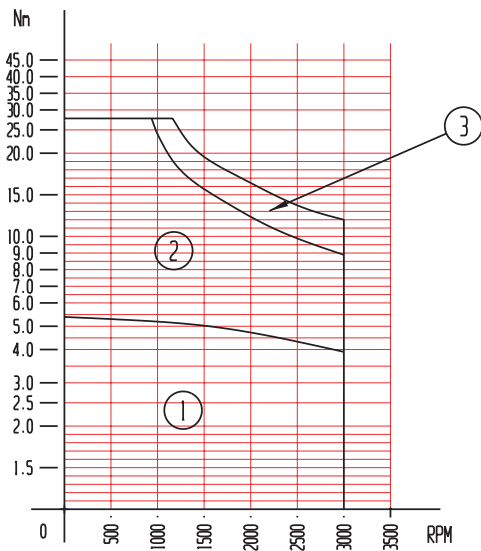
D4M 3511



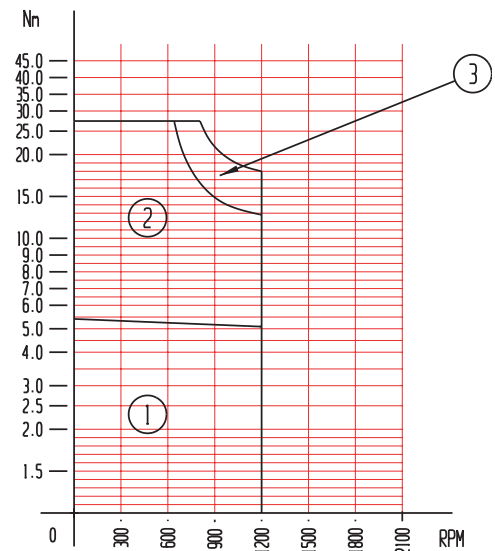
D4M 3013



D4M 3016



D4M 1212



1 Area di ciclo continuo  
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente  
2 Intermittent duty area

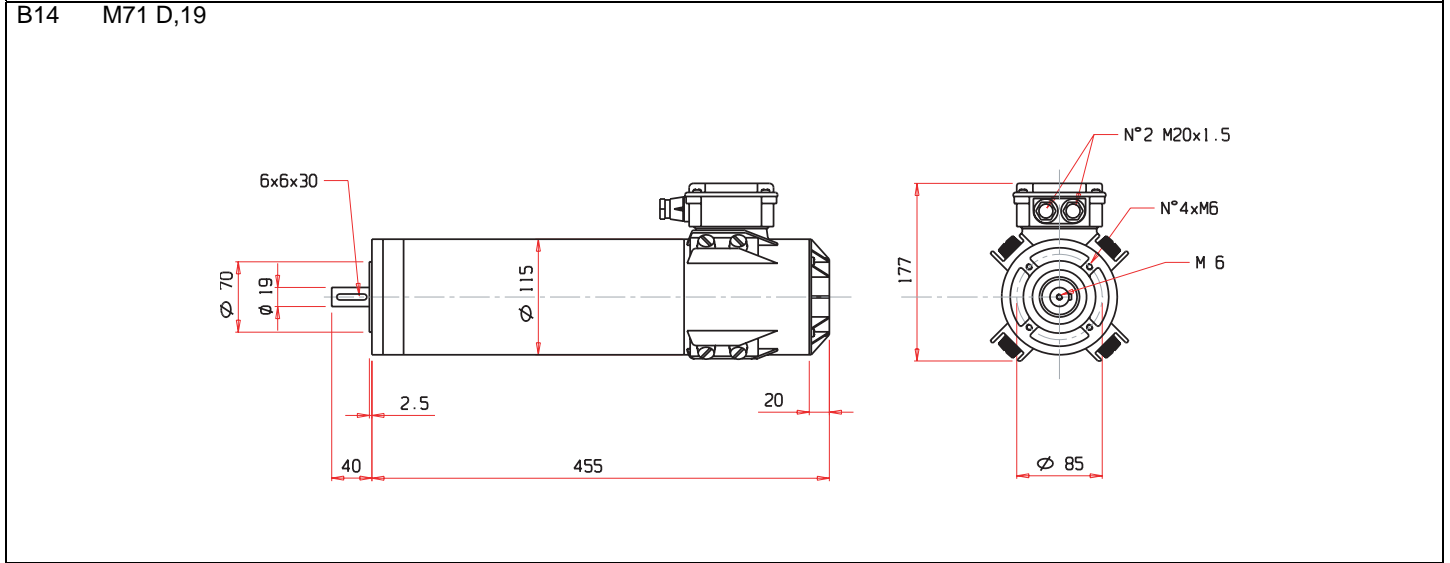
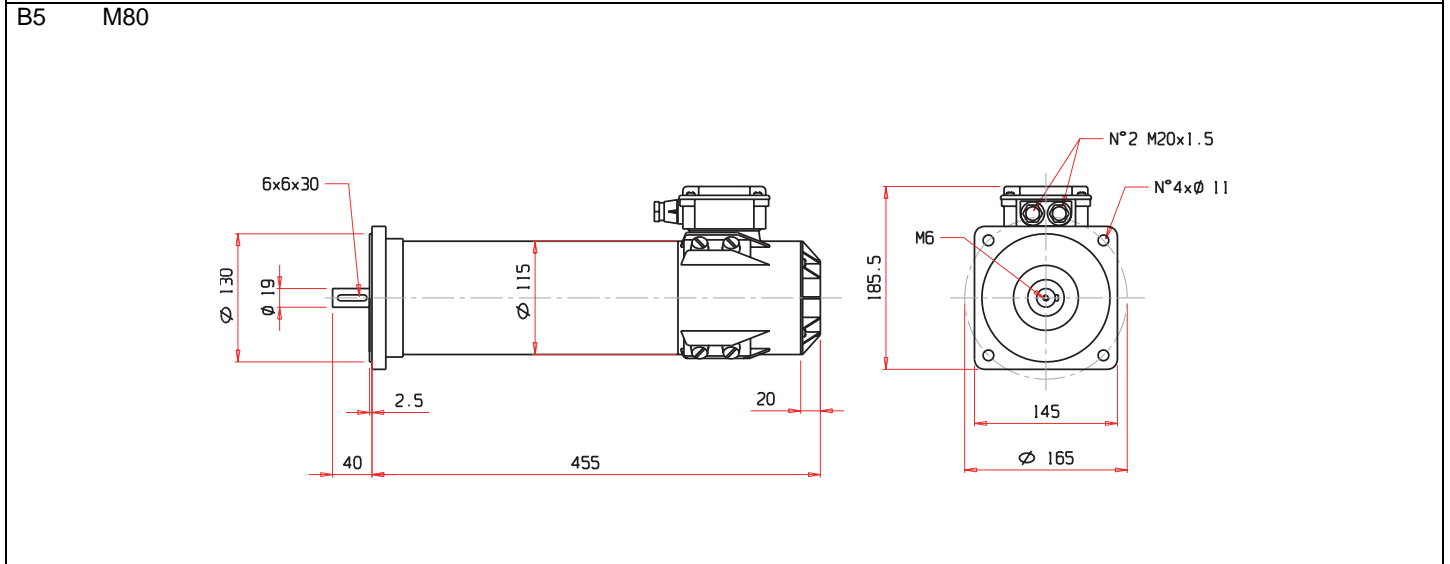
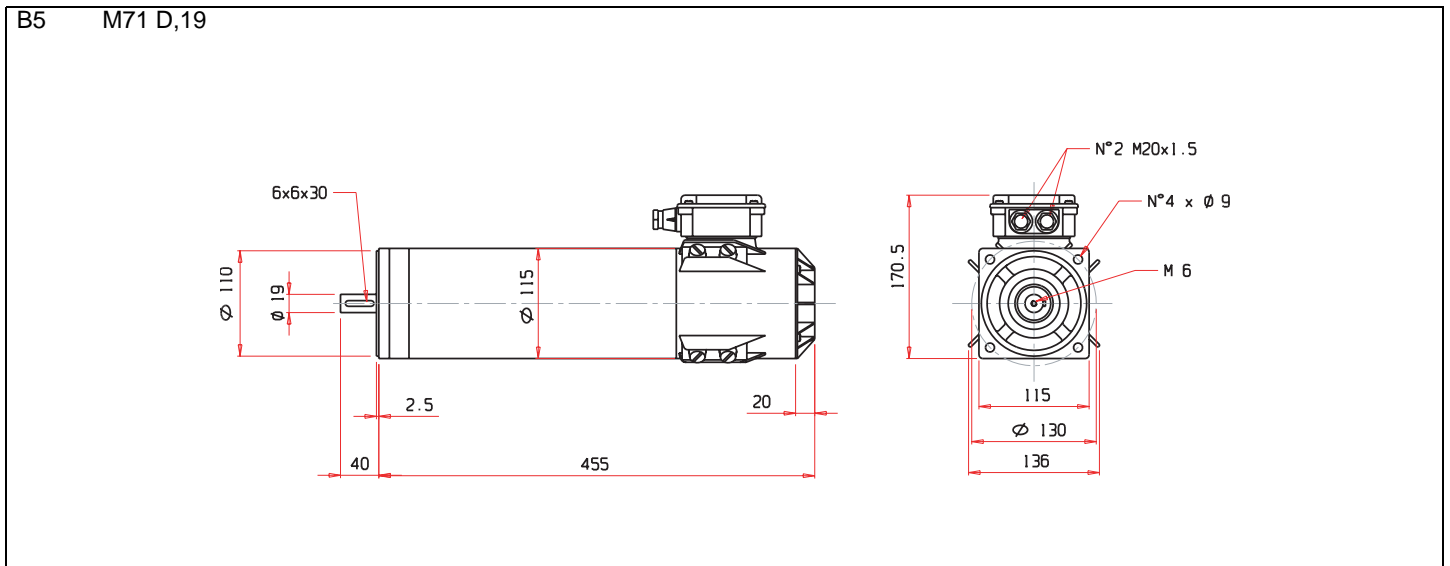
3 Area di accelerazione-decelerazione  
3 Acceleration - Deceleration duty area

**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

| DATI MOTORE<br><i>Motor ratings</i>   |                                     | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i>  |        |        |        |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|--------|--------|--------|
|                                       |                                     |                           |                       | <b>D4L</b>              |        |        |        |
|                                       |                                     |                           |                       | COPPIA<br><i>Torque</i> |        |        |        |
|                                       |                                     |                           |                       | <b>Nm 8</b>             |        |        |        |
| TIPO DI AVVOLGIMENTO                  | <i>Winding type</i>                 | -                         | -                     | 30 10                   | 30 16  | 20 13  | 15 11  |
| VELOCITÀ NOMINALE                     | <i>Rated speed</i>                  | n                         | RPM                   | 3000                    | 3000   | 2000   | 1500   |
| COPPIA A ROTORE BLOCCATO              | <i>Continuos stall torque</i>       | Cn                        | Nm                    | 7.3                     | 8      | 8      | 8      |
| CORRENTE A ROTORE BLOCCATO            | <i>Stall current</i>                | In                        | A                     | 20.9                    | 14.9   | 12.7   | 10.8   |
| PICCO DI COPPIA ALLO SPUNTO           | <i>Peak torque</i>                  | C max                     | Nm                    | 36.5                    | 40     | 40     | 40     |
| CORRENTE AL PICCO DI COPPIA           | <i>Peak current</i>                 | I max                     | A                     | 105                     | 74.5   | 63.5   | 54     |
| F.C.E.M ALLA VELOCITÀ NOMINALE        | <i>B.E.M.F at rated speed</i>       | E                         | V                     | 106                     | 166    | 136    | 114    |
| MAX. VELOCITÀ                         | <i>Max speed</i>                    | n max                     | RPM                   | 3500                    | 3000   | 2500   | 2000   |
| N° POLI                               | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4                       | 4      | 4      | 4      |
| DATI MECCANICI <i>Mechanical data</i> |                                     |                           |                       |                         |        |        |        |
| INERZIA ROTORE                        | <i>Rotor inertia</i>                | J                         | Kg/m <sup>2</sup>     | 0.0051                  | 0.0051 | 0.0051 | 0.0051 |
| MAX. ACCELLERAZ. TEORICA              | <i>Max theoretical acceleration</i> | a                         | rad/sec <sup>2</sup>  | 7300                    | 8000   | 8000   | 8000   |
| COSTANTE DI TEMPO MACCANICA           | <i>Mechanical time constant</i>     | Tm                        | ms                    | 15                      | 19     | 11     | 8      |
| COPPIA DI SMORZAMENTO K RPM           | <i>Damping constant K RPM</i>       | Td                        | Nm                    | 0.2                     | 0.2    | 0.2    | 0.2    |
| COPPIA DI ATTRITO STATICO             | <i>Static friction torque</i>       | Tf                        | Nm                    | 0.2                     | 0.2    | 0.2    | 0.2    |
| CARICO ASSIALE MAX.                   | <i>Max axial load</i>               | Fa                        | N                     | 170                     | 170    | 170    | 170    |
| CARICO RADIALE MASSIMO                | <i>Max radial load</i>              | Fr                        | N                     | 795                     | 795    | 795    | 795    |
| PESO                                  | <i>Weight</i>                       | -                         | Kg                    | 17                      | 17     | 17     | 17     |
| DATI ELETTRICI <i>Winding data</i>    |                                     |                           |                       |                         |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                  | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | Vs/rad                | 0.34                    | 0.53   | 0.65   | 0.76   |
| COSTANTE DI COPPIA                    | <i>Torque constant</i>              | Kt                        | Nm/A                  | 0.35                    | 0.54   | 0.63   | 0.74   |
| COSTANTE DI TEMPO ELETTRICA           | <i>Electrical time constant</i>     | Te                        | ms                    | 1.6                     | 1.9    | 3.0    | 3.1    |
| COSTANTE DI TEMPO TERMICA             | <i>Thermal time constant</i>        | Tt                        | min                   | 50                      | 50     | 50     | 50     |
| RESISTENZA D'ARMATURA                 | <i>Armature resistance</i>          | Rm                        | Ohm                   | 0.39                    | 0.8    | 0.87   | 0.9    |
| INDUTTANZA D'ARMATURA                 | <i>Armature inductance</i>          | La                        | mH                    | 0.62                    | 1.55   | 2.6    | 2.8    |
| GRADO DI PROTEZIONE                   | <i>Protection</i>                   | -                         | IP                    | 54                      | 54     | 54     | 54     |
| CLASSE ISOLAMENTO                     | <i>Insulation class</i>             | -                         | -                     | F                       | F      | F      | F      |
| FATTORE DI FORMA                      | <i>Form factor</i>                  | -                         | -                     | 1                       | 1      | 1      | 1      |
| TEMPERATURA AMBIENTE                  | <i>Ambient temperature</i>          | -                         | C°                    | 25                      | 25     | 25     | 25     |
| ALTEZZA                               | <i>Height</i>                       | -                         | m                     | 1000                    | 1000   | 1000   | 1000   |
| TOLLERANZE                            | <i>Tolerance</i>                    | -                         | %                     | +/-5                    | +/-5   | +/-5   | +/-5   |
| DATI D.T <i>T.G data</i>              |                                     |                           |                       |                         |        |        |        |
| COSTANTE DI TENSIONE                  | <i>Voltage constant</i>             | Ke                        | V/KRPM                | 0.0955                  | 0.0955 | 0.0955 | 0.0955 |
| ONDULAZIONE DI PICCO                  | <i>Ripple</i>                       | -                         | %                     | 1.6                     | 1.6    | 1.6    | 1.6    |
| LINEARITÀ A 6000 RPM                  | <i>Linearity at 6000 RPM</i>        | -                         | %                     | 0.5                     | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| ERRORE DI REVERSIBILITÀ               | <i>Reversibility error</i>          | -                         | %                     | 0.5                     | 0.5    | 0.5    | 0.5    |
| MOMENTO D'INERZIA                     | <i>Moment of inertia</i>            | J                         | g/cm <sup>2</sup>     | 90                      | 90     | 90     | 90     |
| RESISTENZA                            | <i>Resistance</i>                   | Ra                        | Ohm                   | 90                      | 90     | 90     | 90     |
| INDUTTANZA                            | <i>Inductance</i>                   | La                        | mH                    | 10                      | 10     | 10     | 10     |
| N° POLI                               | <i>N° poles</i>                     | -                         | -                     | 4                       | 4      | 4      | 4      |

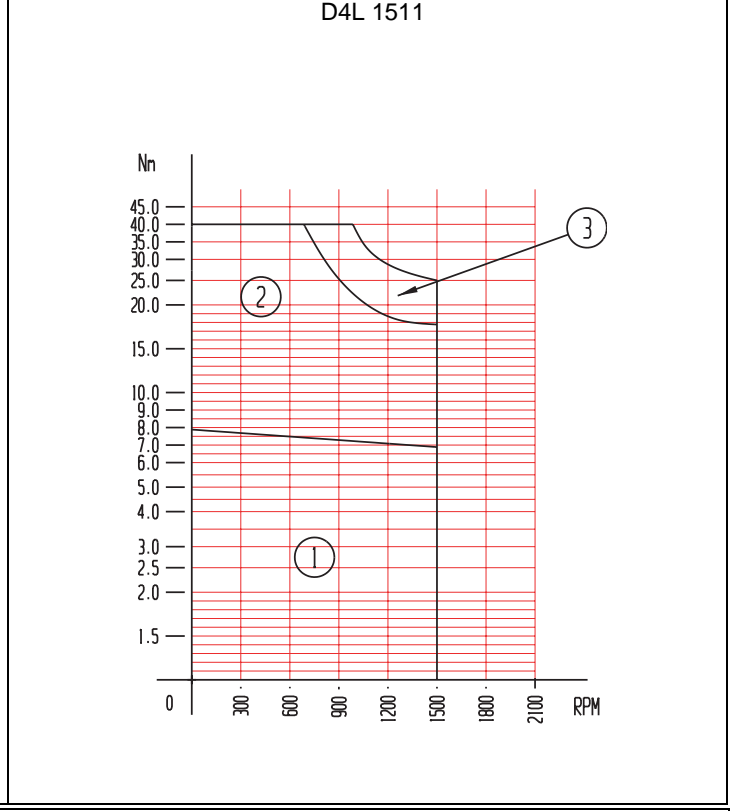
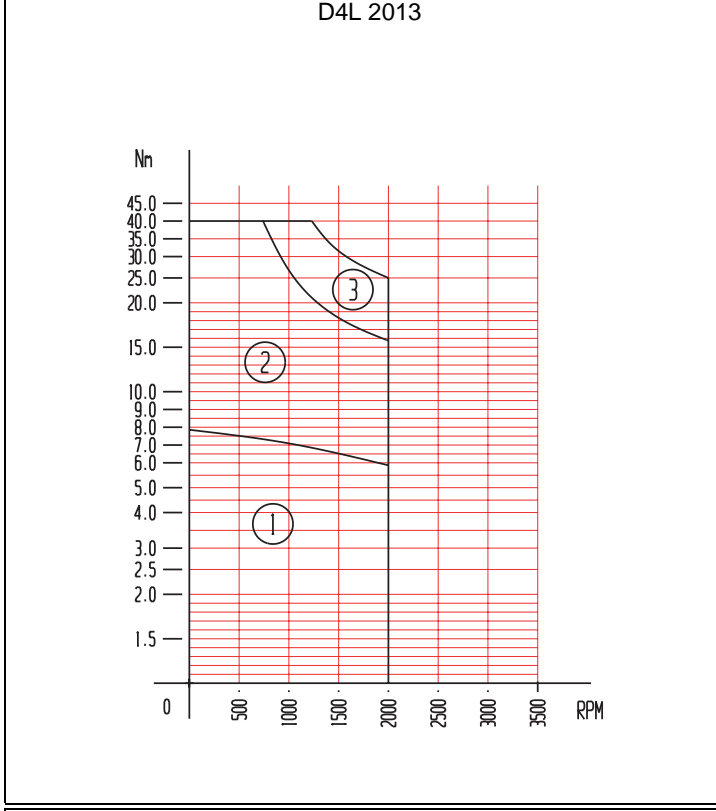
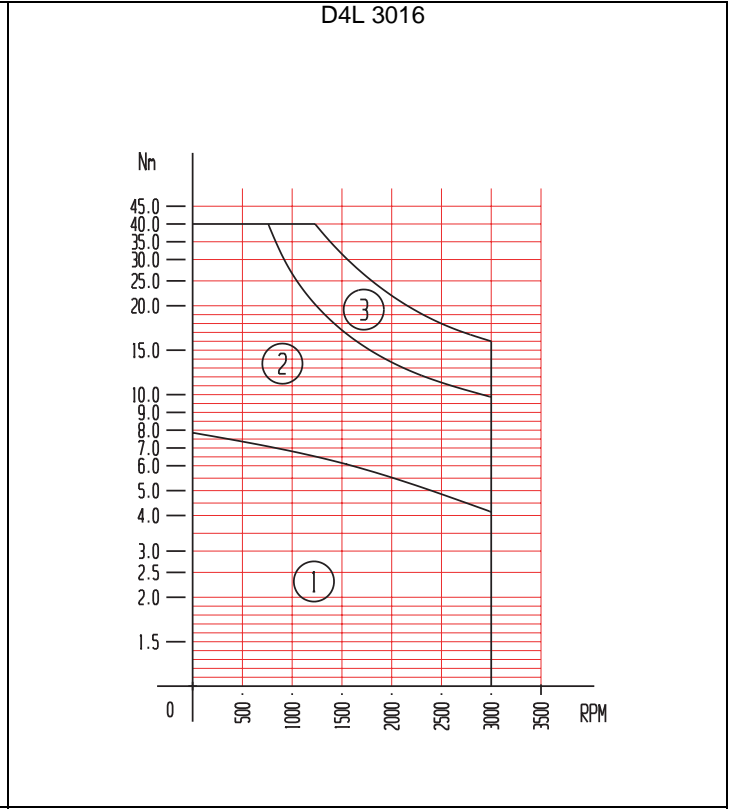
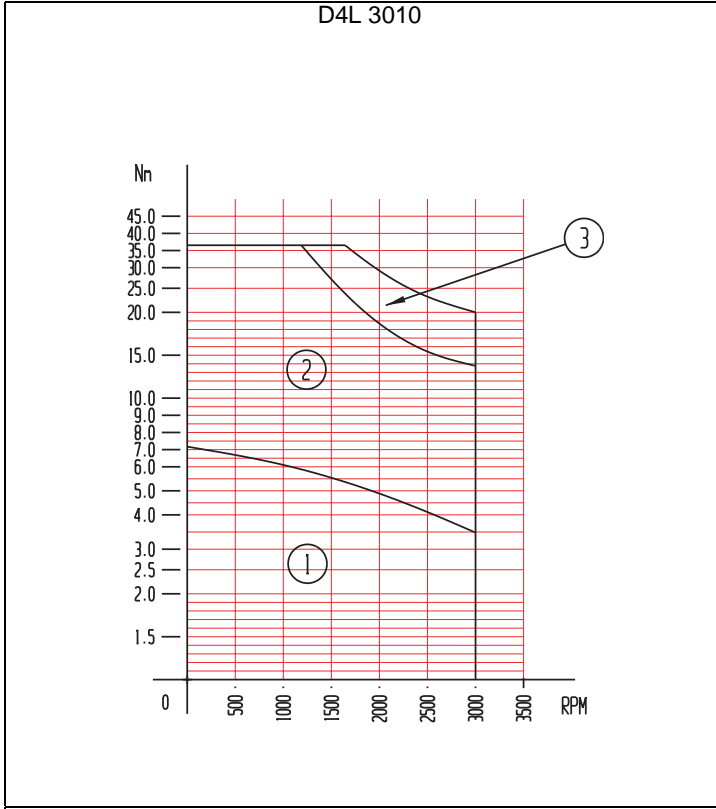
\*\* Tensioni non a catalogo a richiesta  
*Not depliant voltage to request*

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| SERIE<br>Series              | <h1 style="margin: 0;">D4L</h1> |
| DIMENSIONI <i>Dimensions</i> |                                 |



SERIE **D4L**  
Series

CURVE OPERATIVE *Operative Curves*



1 Area di ciclo continuo  
1 Continuous duty area

2 Area di ciclo intermittente  
2 Intermittent duty area

3 Area di accelerazione-decelerazione  
3 Acceleration - Deceleration duty area

**STRATEGY - MOTORI ELETTRICI C.C.**

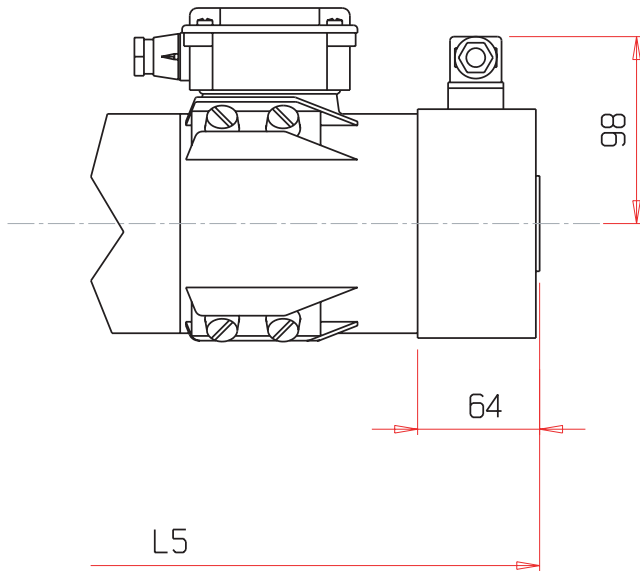
| OPZIONI<br><i>Optional</i>  | SIMBOLI<br><i>Symbols</i> | UNITÀ<br><i>Units</i> | SERIE<br><i>Series</i> |       |       |  |  |  |  |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
|   |                           |                       | <b>D4</b>              |       |       |  |  |  |  |
| TIPO MOTORE<br><i>Motor type</i>  | -                         | -                     | D4S                    | D4M   | D4L   |  |  |  |  |
| <b>DATI FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Parking brake data</i>  |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| COPPIA STATICA<br><i>Static torque</i>  | C                         | Nm                    | 10                     | 10    | 10    |  |  |  |  |
| TENSIONE DI ALIMENTAZIONE<br><i>Power supply voltage</i>  | E                         | Vdc                   | 24                     | 24    | 24    |  |  |  |  |
| CORRENTE<br><i>Current</i>  | I                         | A                     | 1,15                   | 1,15  | 1,15  |  |  |  |  |
| POTENZA ASSORBITA<br><i>Input power</i>   | Pa                        | W                     | 28                     | 28    | 28    |  |  |  |  |
| LUNGHEZZA MOTORE + FRENO<br><i>Motor length + brake</i>   | L5                        | mm                    | 355                    | 427   | 499   |  |  |  |  |
| <b>DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 46</b> <i>Encoder 46 prearrangement data</i>                              |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| L. MOTORE + PREDISP. ENCODER<br><i>Motor length + prearrangement encoder</i>                              | L1                        | mm                    | 294                    | 366   | 438   |  |  |  |  |
| <b>DATI PREDISPOSIZIONE ENCODER 72</b> <i>Encoder 72 prearrangement data</i>                              |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| L. MOTORE + PREDISP. ENCODER<br><i>Motor length + prearrangement encoder</i>                              | L2                        | mm                    | 293.5                  | 365.5 | 437.5 |  |  |  |  |
| <b>DATI PR. ENCODER 46 + FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Encoder 46 prearrangement data + parking brake</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| L. MOTORE + PR. ENCODER + FRENO<br><i>Motor length + prearr. encoder + brake</i>                          | L3                        | mm                    | 353                    | 425   | 497   |  |  |  |  |
| <b>DATI PR. ENCODER 72 + FRENO DI STAZIONAMENTO</b> <i>Encoder 72 prearrangement data + parking brake</i> |                           |                       |                        |       |       |  |  |  |  |
| L. MOTORE + PR. ENCODER + FRENO<br><i>Motor length + prearr. encoder + brake</i>                          | L4                        | mm                    | 353                    | 425   | 497   |  |  |  |  |
| TOLLERANZE<br><i>Tolerance</i>  | -                         | %                     | -/+ 5                  | -/+ 5 | -/+ 5 |  |  |  |  |
| TEMPERATURA AMBIENTE<br><i>Ambient temperature</i>  | -                         | °C                    | 25                     | 25    | 25    |  |  |  |  |

OPZIONI SERIE  
Options serie

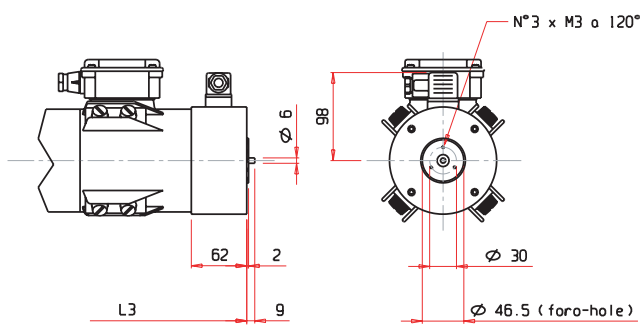
**D4**

DIMENSIONI *Dimensions*

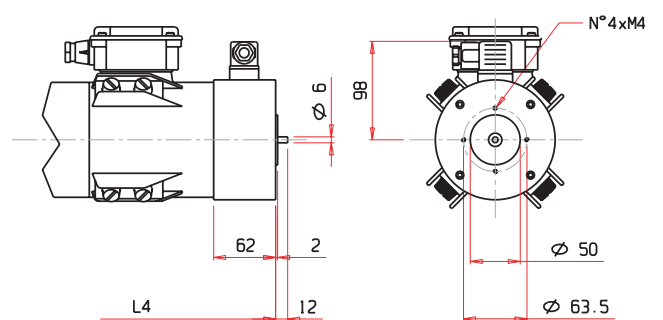
FRENO DI STAZIONAMENTO  
*Parking brake*



FRENO DI STAZIONAMENTO+ENCODER 46  
*Parking brake+Encoder 46*



FRENO DI STAZIONAMENTO+ENCODER 72  
*Parking brake+Encoder 72*



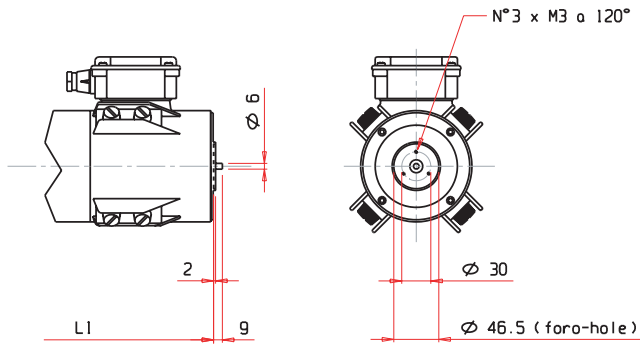


OPZIONI SERIE  
Options serie

**D4**

DIMENSIONI *Dimensions*

ENCODER 46  
encoder 46



ENCODER 72  
encoder 72

